

A conserver.

2^e modification du 7^e Feinage et 9^e série

Société Nationale
DES
Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij
DER
Belgische Spoorwegen

N° 8

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 3 OCTOBRE 1948

Tome I

FASCICULE II

LIGNES 12 A 75

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 3 OCTOBER 1948

Deel I

BUNDEL II

LIJNEN 12 TOT 75

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises.	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen.	1
A. Freinage.		A. Remming.	
B. Dérive.		B. Terugloplingsverhouding.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	2	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen der documenten der uurregelingen.	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	4	IV. — Nummering en identificatie der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Trains extraordinaires.	6	V. — Buitengewone treinen	6
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	6	VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	6
VII. — Horaires	12	VII. — Uurregelingen.	12
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotation renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorweglijnen van het net met naar de tabellen der uurregelingen verwijzende nummering.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage (Colonne 1).

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, il faut, pour provoquer le ralentissement ou l'arrêt d'un train sur la distance de répétition des signaux, qu'une proportion minimum du poids total de la rame soit freinée. Cette proportion appelée « proportionnelle de freinage pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 1 comme diviseur.

Exemple : Le chiffre 8 dans la colonne 1 pour une section donnée et le sens indiqué signifie que la proportionnelle de freinage est $1/8$, c'est-à-dire que $1/8$ au moins du poids total de la rame doit être freiné.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

B. — Dérive (Colonne 2).

Sur une section de ligne déterminée et pour le sens de marche indiqué, la sécurité exige qu'en cas de rupture d'un attelage quelconque du train, le tronçon de queue détaché ne puisse aller à la dérive. Quel que soit ce tronçon, il faut qu'une proportion minimum de son poids total soit freinée. Cette proportion, appelée « proportionnelle de dérive pour la section de ligne intéressée dans le sens indiqué » est donnée dans la colonne 2 comme diviseur.

Pour l'application, voir liste 38 du Tome III, fascicule I.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, fascicule I du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarque : Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux-horaires.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait = ; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

Les gares dont les noms sont imprimés en caractères gras dans les tableaux-horaires sont celles réputées d'une certaine importance au point de vue de l'observation des prescriptions du fascicule 122.32.

* * *

E. — Vitesse maximum.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km/h. Les trains qui dépassent cette vitesse sont repris à la liste 35 figurant à la page 6 : ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming (Kolom 1)

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, moet, ten einde, binnen de afstand begrepen tussen een herhalingssein en het stopsein, een trein tot stilstand te brengen, of zijn snelheid te verminderen, een minimum verhouding van het totaal gewicht van het treinstel geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « Remverhouding voor het betrokken baanvak in de aangeduide richting ».

Ze is in kolom 1 als deler opgegeven.

Voorbeeld : Het cijfer 8 in kolom 1 betekent voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting, dat de remverhouding $1/8$ is, t.z., dat minstens $1/8$ van het totale gewicht van het treinstel moet geremd zijn.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel I.

B. Terugloping (Kolom 2).

Op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting, eist de veiligheid dat, in geval van breuk aan om het even welke koppeling van de trein, het losgeraakte einddeel niet kunne teruglopen.

Welke ook dit einddeel weze, moet een minimum verhouding van zijn totaal gewicht geremd zijn.

Deze verhouding wordt genoemd : « Teruglopijgsverhouding voor het betrokken baanvak en de aangeduide richting ».

Ze is in kolom 2 als deler opgegeven.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van Deel III, bundel I.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in tonnen opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III, bundel I, van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerking : De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken = ; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

De station wier benaming in de uurtabellen in vette letters gedrukt is, zijn deze die beschouwd worden als van zeker belang zijnde met het oog op het inacht nemen der voorschriften vermeld in bundel 122.32.

* * *

E. — Hoogst toegelaten snelheid der treinen.

De dienstregelingen der goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met hoogste snelheid van 50 km. per uur als basis. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6 ; zij dragen het teken (35) bovenaan hun uurregeling, onder het treinnummer.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D)	=	Dépendance.
Racc.	=	Raccordement.
G.P.	=	Gare privée.
■	=	Arrêt de service.
③⑤	=	Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
T	=	Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 12-2).
1770		Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est nécessaire (quel que soit le type de locomotive de remorque).
MP	=	Locomotive pour...
MD	=	Locomotive du...
AP	=	Allège pour...
AD	=	Allège du...
EP	=	Éléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED	=	Éléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES DE MARCHANDISES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 novembre et la Noël.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis et la veille des jours de fête assimilés aux dimanches, mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
D Me V.	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fêtes assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A)	=	Aanhorigheid.
Racc.	=	Verbindingsspoor.
PL	=	Private los- en laadplaats.
■	=	Dienststilstand.
③⑤	=	Een afwijking aan de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
T	=	Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 12-2).
1770		De stippelijjn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last », duidt aan dat het lijnen of gedeelten van lijnen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren noodzakelijk is (welke ook het type van sleeplocomotief weze).
MP	=	Locomotief voor...
MD	=	Locomotief van...
AP	=	Lichterlocomotief voor...
AD	=	Lichterlocomotief van...
EP	=	Elementen voor. (Loc. en pakwagen met personeel).
ED	=	Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS VAN DE GOEDERENTREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel 's Maandags en daags na een met een Zondag gelijkgestelde feestdag; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdag, of Woensdag, of Donderdag, of Vrijdag, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
D Me V.	Rijdt uitsluitend op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdag, noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SSD	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.	LF	Facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FD	Facultatief op Zondag, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche; circule les autres jours.	FL	Facultatief op Maandag, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatif les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FS	Facultatief op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FDL	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FDS	Facultatief op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSD	Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSL	Rijdt niet op Maandag noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSS	Rijdt niet op Zaterdag en daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD Ma J S	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.	FD Ma J S	Facultatief op Zondag en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdag en op Vrijdag.
SD. F Ma J S.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.	SD. F Ma J S.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Rijdt dus op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdag en Vrijdag.
SD. FL Me V.	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.	SD. FL Me V.	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandag en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdag en Vrijdag, Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
SDL. FMe V.	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis ou veilles des jours de fête assimilés aux dimanches.	SDL. FMe V.	Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdag en Vrijdag. Rijdt dus op Dinsdag, Donderdag en Zaterdag of daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
F.SSD	Ne circule pas les samedis et veilles des jours de fête assimilés aux dimanches, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.	F. SSD	Rijdt niet op Zaterdag noch daags vóór de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
F.SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.	F.SDL	Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.	FD.SL	Rijdt niet op Maandag, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondag, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.	FL.SD	Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandag of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leur parcours et journellement sur une autre partie).	DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, enz.

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Dans les documents établis au cours de la marche des trains (rapports des chefs-gardes, notes de trains, feuilles de travail des machinistes), ce numéro est immédiatement précédé du chiffre :

7. s'il s'agit d'un train militaire belge;
8. » » » train militaire anglais;
9. » » » train militaire américain;

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'où part le train;
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupes de Namur et Arlon; |
| 2. — » » Anvers; | 7. — groupe » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Mons; |
| 4. — » » Liège; | 9. — groupes » Gand et Bruges. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 » de grande vitesse ou de messageries;
- 2 » collecteurs et distributeurs de marchandises de détail;
- 3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
- 4 » omnibus (charges complètes exclusives);
- 5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 6 » de betteraves;
- 7 » de la route;
- 8 » locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP	.....	locomotive pour train n°	.....
MD	.....	du » »	.....
AP	.....	allège pour » »	.....
AD	.....	du » »	.....
EP	.....	éléments pour » »	.....
ED	.....	du » »	.....

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces locomotives sont identifiées par l'un des indicatifs ci-après suivi de l'indication du nom de la gare de destination :

MRO	.....	locomotive en rodage;
MRE	.....	à réparer;
MCE	.....	transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

Op de tijdens de rit van de treinen opgemaakte bescheiden (verslagen van de hoofdwachters, treinnota's, werkbladen van de machinisten), wordt dit nummer onmiddellijk voorafgegaan van cijfer :

7. wanneer het een Belgische militaire trein;
8. » » » Engelse militaire trein;
9. » » » Amerikaanse militaire trein;

betreft.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groepen Namen en Aalen; |
| 2. — » Antwerpen; | 7. — groep Charleroi; |
| 3. — » Hasselt; | 8. — » Bergen; |
| 4. — » Luik; | 9. — groepen Gent en Brugge. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijlgood- of stukgoedtreinen;
- 2 verzamel- en uitdelingstreinen van stukgoed;
- 3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
- 4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
- 5 paarden- vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7 } werktreinen;
- 8 } rangeerlocomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP	.....	locomotief voor trein n°	.....
MD	.....	van » »	.....
AP	.....	lichterlocomotief voor trein n°	.....
AD	.....	van » »	.....
EP	.....	elementen voor trein n°	.....
ED	.....	van » »	.....

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze locomotieven worden door een van de volgende verkorte aanduidingen geïdentificeerd, gevolgd door de aanduiding van de naam van het bestemmingsstation :

MRO	.....	locomotief die ingereden wordt;
MRE	.....	te herstellen locomotief;
MCE	.....	locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep	de	de	du	
d'origine — van herkomst	de destination — van bestemming	catégorie — van de catégorie	train — van de trein	
		0		* Train extraordinaire. Buitengewone trein.
			à-tot $\frac{0\ 0}{0\ 9}$	Train extraordinaire mis en marche par la Direction. Buitengewone trein ingelegd door de Directie.
			à-tot $\frac{1\ 0}{9\ 9}$	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan het gewestelijk dispatchingscentrum).
		1		Train de messageries. Stukgoedtrein.
			à-tot $\frac{0\ 0}{4\ 9}$	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot $\frac{5\ 0}{9\ 9}$	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train collectant ou distribuant les marchandises de détail. Verzamel- of uitdelingstrein van stukgoed.
		3	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train direct ou semi-direct. Doorgaande of halfdoorgaande trein.
		4	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train omnibus. Omnibustrein.
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot $\frac{0\ 0}{4\ 9}$	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot $\frac{5\ 0}{9\ 9}$	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de la route : Werktrein :
		7	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train temporaire. Tijdelijke trein.
		8	à-tot $\frac{0\ 0}{7\ 9}$	
		8	à-tot $\frac{8\ 0}{9\ 9}$	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot $\frac{0\ 0}{6\ 9}$	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst
			à-tot $\frac{7\ 0}{9\ 9}$	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur	de	du train	
van inrichtende groep	de van de catégorie	van de trein	
	0		Non accompagnés. Niet begeleid.
		à-tot $\frac{200}{199}$	Idem extraordinaires. » buitengewone.
		à-tot $\frac{300}{479}$	Accompagnés par un agent (manœuvre ou chargeur) dont la mission se borne à assurer les manœuvres ou à desservir le frein du véhicule de queue. Begeleid door een agent (rangeerder of lader) wiens opdracht zich beperkt tot het uitvoeren der rangeringen of het bedienen van de rem van het laatste voertuig.
		à-tot $\frac{480}{499}$	Idem extraordinaires. » buitengewone.
		à-tot $\frac{500}{779}$	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.
		à-tot $\frac{780}{799}$	Idem extraordinaires. » buitengewone.
		à-tot $\frac{800}{979}$	Desservis par un agent <i>responsable</i> autre qu'un chef-garde (S/Chst, Commis, etc.) Bediend door een andere <i>verantwoordelijke</i> agent dan een hoofwachter (O/Chst, Klerk, enz.)
		à-tot $\frac{980}{999}$	Idem extraordinaires. » buitengewone.

Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train.
Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.

Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié.
Locaaltreinen waarvan de begeleiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.

V. — TRAINS EXTRAORDINAIRES

Les tableaux horaires des lignes à double voie comprennent d'une part, les horaires des trains du service normal (trains réguliers et facultatifs) et, d'autre part, une série de marches types à utiliser par les gares pour l'organisation des trains extraordinaires.

Ces marches types sont identifiées par le numéro de la ligne suivi d'une lettre (lettres C à N pour le sens de marche vers le Nord et vers l'Est. O à Z pour le sens vers le Sud et vers l'Ouest.)

Les trains empruntant ces marches types reçoivent un numéro qui est donné par le centre régional de dispatching à la gare de formation.

VI. — Liste 35. — Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

V. — BUITENGEWONE TREINEN

De uurtabellen van de banen met dubbel spoor behelzen enerzijds, de uurregelingen der treinen van de normale dienst (geregelde en facultatieve treinen) en, anderzijds een reeks typeritten die door de stations voor de inrichting van de buitengewone treinen moeten benuttigd worden.

Deze type-ritten worden geïdentificeerd door het nummer van de baan gevolgd van een letter (letters C tot N voor de Noord- en Oostwaartse rijrichting, O tot Z voor de Zuid- en Westwaartse rijrichting).

De volgens deze type-ritten ingelegde treinen ontvangen een nummer dat door de gewestelijke dispatchingspost aan het vormingscentrum gegeven wordt.

VI. — Lijst 35. — Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechtreekse treinen voor Antwerpen (N.). Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

N° du train Train- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
10.000	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.004	Forest (Midi)	Bruxelles (P. I.)	65/130	—	—	—	—	—
10.005	Bruxelles (P. I.)	Forest (Midi)	65/130	—	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St)	—	900	90	50	—	—
12.155	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	4	—
12.309	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.315	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
12.319	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—
12.341	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—
13.325	Schaerbeek (V.)	Waterschei-Zw.	70/140	—	—	—	—	—
13.338	Schaerbeek (V.)	Waterschei-Zw.	75/150	—	—	—	—	—
14.101	Bruxelles (N.)	Liège (Guill.)	40/90	500	10-29	85	60/100	(1)
	Liège (Guill.)	Verviers (C.)	40/90	450	10-29	85	60/100	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	—	800	26	60	—	—
	Leuven	Kinkempois	45/100	600	26	70	—	—
14.329	Schaerbeek (F.)	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	—	—	—	—	—
14.333	Schaerbeek (F.)	Voroux ou Ans	65/130	—	—	—	—	—
16.102	Bruxelles (N.)	Arlon	45/100	440	29	70	41/100	—
16.105	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	70	41/100	—
16.158	Bruxelles (T.T.)	Arlon	45/100	440	29	60	3	—
17.107	Bruxelles (M.)	Charleroi (S.)	40/90	400	31	85	53/100	—
17.171	Bruxelles (P. I.)	Luttre	—	350	81	55	—	—
17.337	Bruxelles (P.I.)	Piéton	—	550	38	60	6	—
18.103	Schaerbeek (F.)	Quévy	45/100	700	31	70	38/100	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	31	85	53/100	—
18.153	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	750	81	50	—	—
18.173	Bruxelles (T. T.)	Halle (V.)	—	900	81	50	—	—
	Halle (V.)	Ath	—	400	81	50	—	—
	Ath	Tournai	—	900	81	50	—	—
18.227	Houdeng-Goegn.	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—
18.311	Bruxelles (P.I.)	Braine-le-Comte	—	650	29	50	—	—
19.100	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	45/100	490	31	70	35/100	—
	Gent (St-P.)	Oostende	45/100	450	31	70	35/100	—
19.152	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.)	—	1200	31	50	5	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial. — Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling.

No du train Train- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Freinage	Observations Opmerkingen
			Maximum samenstelling	Hoogste last		Hoogste snelheid	Remming	
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	50	5	—
20.100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	—	200	38	50	—	(2)
20.101	Antwerpen (D. S.)	Antwerpen (C.)	—	200	15	50	—	—
20.119	Antwerpen (D. S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—
20.121	Antwerpen (D. S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—
20.122	Antwerpen (D. S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—
20.124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D. S.)	50/100	—	—	—	—	—
20.125	Antwerpen (N.)	Merksem (P. S.)	40/80	—	—	—	—	—
20.126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D. S.)	50/100	—	—	—	—	—
20.129	Antwerpen (N.)	Merksem (P. S.)	40/80	—	—	—	—	—
20.130	Antwerpen (N.)	Merksem (P. S.)	40/80	—	—	—	—	—
20.131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D. S.)	50/100	—	—	—	—	—
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—
20.143	Hoboken	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—
20.500	Antwerpen (Cent.)	Antwerpen (Schijnp.)	30/60	—	—	—	—	{ Na verstand- houding après entente.
20.501	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—
20.523	Luythaegen	Antwerpen (Sch.)	20/40	—	41	—	—	(3)
21.151	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	—	350	64	60	4	{ Na verstand- houding après entente.
22.213	Antwerpen (Zuid)	Luythaegen	35/70	—	—	—	—	{ Na verstand- houding après entente.
22.215	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	{ Na verstand- houding. après entente.
22.217	Willebroek	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—
22.231	Leuven (V.)	Haacht	35/70	—	81	50	8	—
22.232	Muizen	Turnhout	65/130	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Hérentals	70/140	—	—	—	—	—
22.247	Willebroek	Muizen	65/130	—	—	—	—	{ Na verstand- houding. après entente.
22.256	Antwerpen (Sch.)	Boom	65/130	—	—	—	—	—
22.257	Antwerpen (Sch.)	Kapellen	18/36	—	—	—	—	—
22.306	Antwerpen (Kiel)	Kapellen	18/36	—	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Sch.)	55/110	—	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—
22.358	Muizen	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—
22.359	Muizen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—
22.408	Tienen	Antwerpen (N.)	—	1040	31	50	—	—
22.409	Antwerpen (N.)	Grimde	—	1040	31	50	—	—
23.301	Leuven (V.)	Mol	40/80	—	—	—	—	Zaterdags
23.311	Antwerpen (Schijnp.)	Hasselt	—	800	81	50	—	—
23.344	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
23.350	Antwerpen (Schijnp.)	Aarschot	—	800	38	50	—	—
24.325	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
		Voroux	—	1300	26	50	5	(1)
		Kinkempois	—	1300	81	50	5	(1)
24.352	Antwerpen (N.)	Ougrée	—	1300	31-81	50	5	(1)
		Voroux	—	1300	81	50	5	(1)
24.376	Antwerpen (N.)	Ougrée	—	1300	81	50	5	(1)
24.378	Antwerpen (N.)	Voroux	—	1300	31-26	50	5	(1)
		Voroux	—	1300	26-81	50	5	(1)
24.383	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
24.385	Antwerpen (N.)	Welkenraedt	65/130	—	—	—	—	—
26.318	Antwerpen (N.)	Leuven	—	1040	90	50	5	—
		Leuven	—	1040	29	50	5	—
26.326	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
		Ottignies	—	1040	29 + 29	—	—	—
26.329	Antwerpen (N.)	Warnant	—	1040	38	—	—	—
26.332	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
		Ottignies	—	1040	29 + 29	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Warnant	—	1040	38	—	—	—
		Ottignies	—	1040	29 + 29	—	—	—
26.335	Antwerpen (N.)	Warnant	—	1040	38	—	—	—
26.337	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
		Leuven	—	970	81	50	5	—
		Leuven	—	970	31	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogène stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(2) Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C). Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C).

(3) Mag uitzonderlijk opgevoerd worden tot 400 T. Peut être augmenté exceptionnellement jusqu'à 400 T.

N° du train Trein- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
26.338	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	860	81	50	5	—
26.340	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	970	31 - 90	50	5	—
26.341	Lier	Ottignies	—	1040	31 - 38	—	—	—
		Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	50	5	—
26.344	Antwerpen (Kiel)	Ottignies	—	970	31 - 81	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
		Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.357	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	38	—	—	—
		Warnant	—	1040	29+29	—	—	—
26.373	Antwerpen (N.)	Latour	—	1040	—	—	—	—
26.374	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	970	38 - 31	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—
27.381	Haine-St-P. (F.)	Erquelines	—	900	29	—	—	—
28.339	Antwerpen (N.)	La Louvière (G.I.)	—	1250	29—90	50	6	—
28.393	Antwerpen (Kiel)	Quiévrain	—	1200	81	50	6	—
29.308	Antwerpen (K.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.333	Beringen (M.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—
32.320	Mol	Leuven (V.)	65/130	—	—	—	—	—
34.306	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.316	Hasselt	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.317	Hasselt	Kinkempois	—	720	29	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Angleur (Aguesses)	—	720	29	—	—	—
34.358	Waterschei-Zw.	Angleur	—	720	29	—	—	—
34.362	Waterschei-Zw.	Bressoux	—	720	29	—	—	—
34.373	Hasselt	Voroux	49/98	—	—	—	—	—
37.300	Ransart	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	45/90	—	—	—	—	—
39.312	Beringen (Mijnen)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
39.345	Beringen (M.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (G.)	45/100	350	64	70	38/100	(Mits aankon- diging)
		Bruxelles (N.)	45/100	490	29	70	35/100	—
41.101	Chênée	Bruxelles (T.T.)	45/100	600	26	70	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—
42.388	Seraing	Antwerpen (N.)	—	710	26	50	5	—
43.340	Kinkempois	Hasselt	—	520	29	—	—	—
44.215	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—
44.217	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.320	Angleur	Gouvy	70/140	—	—	—	—	—
44.322	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	Sans garage à Trois-Ponts
44.323	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	Zonder uitwijking te Trois-Ponts
44.325	Gouvy	Angleur	70/140	—	—	—	—	id.
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
		Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.443	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.453	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—
44.462	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—
46.306	Seraing ou Ougrée ou Kinkempois	Bertrix	—	1100	26	50	—	—
46.312	Visé	Athus	—	1000	—	—	—	—
46.334	Visé	Latour	—	1000	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	26	—	—	—
		Bertrix	54/160	1100	29—29	—	—	—
46.345	Kinkempois	Ecouvies	54/160	—	—	—	—	—
46.374	Bressoux	Athus	—	550	—	—	—	(1)
46.375	Bressoux	Stockem	—	550	—	—	—	(2)
46.376	Visé	Stockem	—	550	—	—	—	(2)

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(2) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. 1100 Ton in dubbele trekkraft bij vertrek uit Bomal.

N° du train Trein- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Freinage Remming	Observations Opmerkingen
46.377	Angleur	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
46.378	Bressoux ou Kinkempois	Stockem	—	550	—	—	—	(3)
49.152	Chênée	Leuven (V.)	—	700	26 - 31	60	4	(4)
61.101	Stockem	Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	4	—
61.103	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	—	(1)
61.104	Namur	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	—	(1)
61.105	Arlon	Bruxelles (T.T.)	45/100	440	31	70	41/100	—
61.151	Arlon	Bruxelles (T.T.)	30/72	440	—	70	—	(1)
61.154	Arlon	Bruxelles (T.T.)	30/62	500	29	60	3	—
61.213	Groenendael	Bruxelles (T.T.)	—	500	29	60	3	—
61.381	Warnant	Etterbeek	40/80	—	—	—	—	—
62.303	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
62.334	Warnant	Ottignies	—	1040	29+29	—	—	—
62.335	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	29-31-38	—	—	—
62.336	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	29-31-38	—	—	—
62.337	Warnant	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
63.302	Angleur	Antwerpen (N.)	—	1040	»	—	—	—
63.305	Athus	Winterslag (V.)	—	520	29	—	—	—
63.306	Liège (Vivegnis)	Kinkempois	65/130	—	—	—	—	—
63.397	Athus	Waterschei - Zw.	—	520	29	—	—	—
64.303	Angleur	Zolder	65/130	—	—	—	—	—
64.305	Latour	Hasselt	—	520	29	—	—	—
66.156	Athus	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—
66.207	Namur	Rivage	65/130	—	—	—	—	—
67.238	Jemeppe-s/S.	Libramont	45/100	400	29	60	3	—
67.240	Jemeppe-s/S.	Warnant	65/130	—	—	—	—	—
67.387	Stockem	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
68.354	March.-au.Pont	Auvelais	70/140	—	38	50	—	—
69.100	Stockem	Ronet	—	1450	35-29	50	5	(2)
69.102	Schaerbeek (V.)	Clabecq	—	1650	81	—	—	(2)
69.106	Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	—	(1)
70.022	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
71.150	Charleroi (S.) Q.	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	—	(1)
71.152	Charleroi (S.) Q.	Oostende (Zeeh.)	—	900	31	60	4	—
72.333	Lodelinsart	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	—	(1)
73.300	St-Truiden	Brugge (V.)	45/100	800	29+29	70	—	(1)
74.151	Charleroi (S.) Q.	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	35/100	—
76.231	Tamines	Bruxelles (T.T.)	—	1000	81	50	4	—
76.246	Auvelais	Bruxelles (T.T.)	—	600	81	50	—	—
76.332	Châtelineau-Ch.	Ransart	70/140	—	—	—	—	—
76.334	Monceau	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—
76.340	Erquelines	Chênée	—	750	81-26	50	6	—
76.350	Monceau	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.351	Monceau	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—
76.366	Warnant	Ronet	70/140	—	—	—	—	(2)
76.386	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	(2)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Ronet	70/140	—	—	—	—	(2)
77.208	Walcourt	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—
77.251	Senzeille	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—
77.331	Luttre	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	(2)
		Bertrix	—	550	26	50	—	(2)
		Stockem	48/140	—	29	—	—	(2)
		Walcourt	—	400	81	50	5	—
		Florennes Cal	—	300	81	50	5	—
		Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—
		Monceau	70/140	—	—	—	—	—
		Walcourt	65/130	—	—	—	—	—

(1) Voir liste 38 du L.S.T. Tome III, Fascicule I au 1^{er} mars 1947.

Zie lijst 38 van treinboek Deel III Bundel I van 1 Maart 1947.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(3) 1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. 1100 Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.

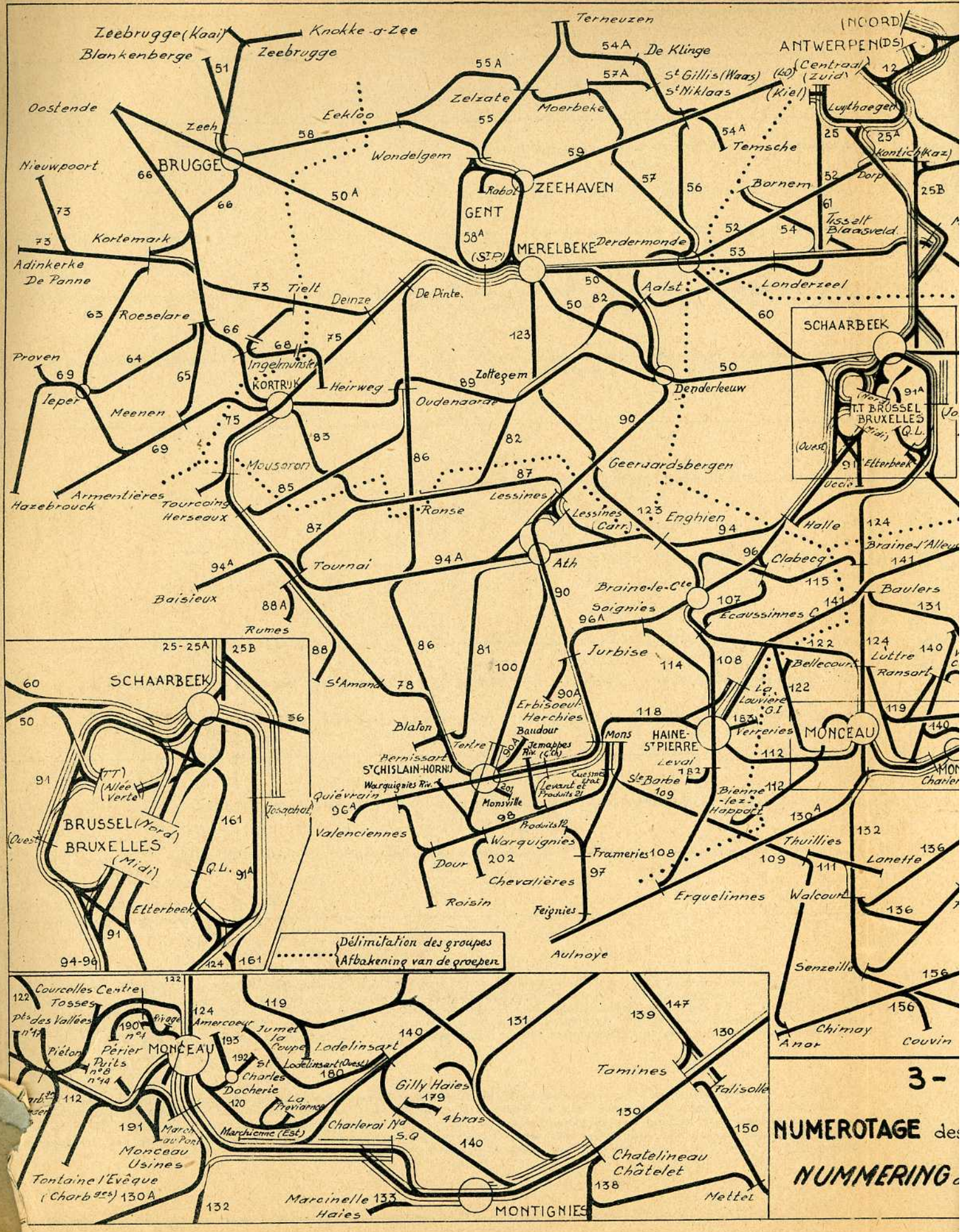
(4) Ans-Liège : règlement spécial. — Ans-Liège : bijzondere regeling.

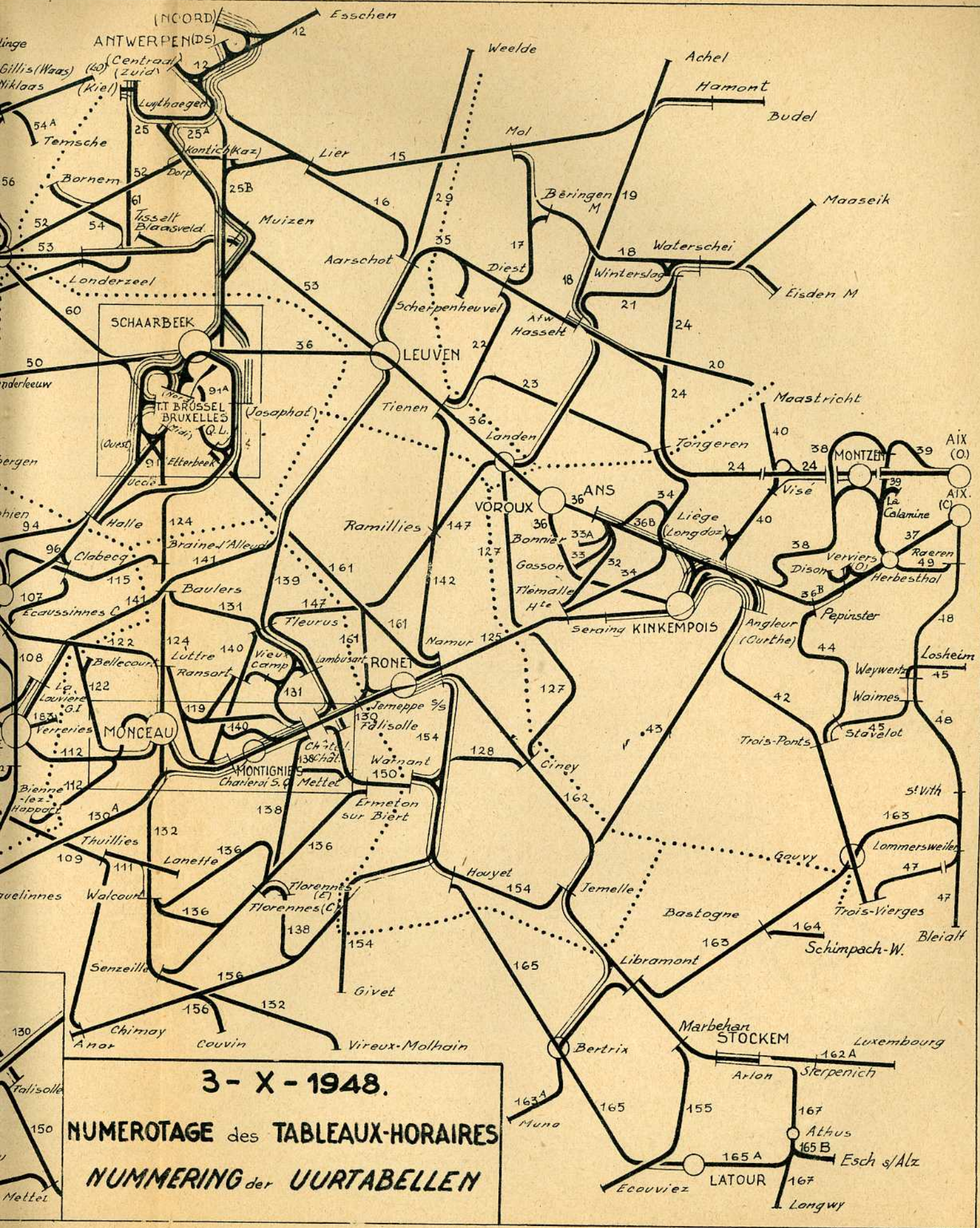
N° du train Train- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition	Charge	Type HL	Vitesse	Freinage	Observations
			maximum Maximum samenstelling	maximum Hoogste last		maximum Hoogste snelheid	Remming		Opmerkingen
77.364	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—
77.378	Roctiau (G. P.)	Jeumont	40/160	—	—	—	—	(1)
77.422	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—
72.218	Manage	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.232	Erquelines	Haine-St-P. (F.)	—	900	29	—	—	—
78.234	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-au-P.	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	(1)
78.423	Erquelines	Faurœulx	—	600	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1540	38	—	—	—
79.369	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	20/40	—	—	—	—	—
80.526	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1130	—	—	—	—
81.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38/100	—
81.150	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—
82.309	Frameries	Lessines	—	1540	81	—	—	—
82.368	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Noord)	75/150	—	—	—	—	—
86.305	Ronet	Bertrix	—	550	26	50	—	—
86.340	La Louvière (G.I.)	Tamines	—	1140	31 - 38	50	—	—
86.367	Clabecq (F.)	Charleroi (S.)	—	600	38	—	—	—
86.377	Mons	Ronet	70/140	—	—	—	—	—
87.266	Haine-St-P. (F.)	Manage	—	910	—	—	—	—
87.464	Faurœulx	Erquelines	—	900	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	240	64	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	240	64	—	—	—
88.218	Mons	Warquignies (Ch.)	—	230	40	—	—	—
88.222	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.223	Bracquegnies	La Louvière (G.I.)	65/130	—	—	—	—	—
88.235	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.249	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—
88.268	Ath	Beloeil	—	260	64	—	—	—
88.269	Beloeil	Ath	—	260	64	—	—	—
88.325	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	1070	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—
88.430	Obourg	Haine-St-P. (F.)	75/130	—	—	—	—	—
88.432	Vellereille-le-Sec	Harmignies	65/130	—	—	—	—	—
88.477	Obourg	Obourg (G.P.)	70/140	—	—	—	—	—
88.491	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.210	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.260	St-Ghislain-Hornu	Blaton	—	840	—	—	—	—
89.261	Zottegem	Merelbeke	65/130	—	—	—	—	—
89.320	St-Ghislain-Hornu	Ath	—	1540	81 - 38	—	—	—
89.356	Haine-St-P. (F.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
89.379	Tertre	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.120	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.304	Gent (Zeeh.)	Gent (O.)	70/140	—	—	—	—	—
90.512	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.532	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—
90.533	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—
90.547	Gent (Zeehaven)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—
90.558	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—
90.560	Meenen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	70/140	—	—	—	—	—
91.100	Oostende	Brussel (Z.)	45/100	550	31	70	35/100	—
91.150	Oostende-(Zeeh)	Brussel (T.T.)	—	500	31	60	4	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

No du train Trein- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum Maximum Samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid			
91.366	Gent (Zeeh.)	Halle (V.)	—	1300	29—31	50			
92.387	Dendermonde	Antwerpen (N.)	—	660	—	—			
93.323	Merelbeke (V.)	Waterschei-Zw.,	65/130	—	—	—			
93.373	St-Niklaas	Waterschei-Zw.	—	660	—	—			
94.101	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	750	31	60			
	Merelbeke (V.)	Liège (Guil.)	—	450	31	80			
94.151	Merelbeke (V.)	Chênée	—	750	31—26	60			
96.317	Gent (Zeeh.)	Schaerbeek (V.)	—	1040	81	50			
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31 + 81	50	5		
96.345	Ronet	Stockem	—	440	29	60	3		
			—	880	29 + 29	60	3		
96.376	Gent (Zeeh.)	Schaerbeek (V.)	—	1040	81	50	5		
	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1040	29/31 + 81	50	5		
97.317	Gent (Zeeh.)	Châtelineau-Chât.	—	1110	81	50	5		
98.247	Blaton	Tertre (Carbo)	—	740	31	—	—		
98.248	Merelbeke (V.)	Zottegem	60/120	—	—	—	—		
98.318	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1000	29/31/38	—	—		
98.330	Lessines	Jurbise	58/116	—	—	—	—		
98.338	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	660	—	—	—		
98.346	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-Hornu	—	510	40	—	—		
99.153	Merelbeke (V.)	Tielt	—	800	31	60	4		
	Tielt	Adinkerke	—	500	31	60	4		
99.154	Adinkerke-DePan.	Merelbeke (V.)	—	500	31	60	4		
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	4		
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge	45/100	800	81	70	35/100		
99.202	Brugge (Z.V.)	Zeebrugge	70/140	—	—	—	—		
99.204	Zeveneeken	Beervelde	70/140	—	—	—	—		
99.206	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—		
99.207	Gent (Zeeh.)	Sleidinge	70/140	—	—	—	—		
99.208	Waarschoot	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—		
99.211	Loochristi	Beervelde	70/140	—	—	—	—		
99.212	Gistel	Eernegem	70/140	—	—	—	—		
99.213	Ichtegem	Eernegem	70/140	—	41	—	—		
99.216	Gent (Zeeh.)	Zelzate	70/140	—	81	—	—		
99.217	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—		
99.225	Adinkerke-DePan.	Veurne	65/130	—	—	—	—		
99.226	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—		
99.227	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.228	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.229	Merelbeke (V.)	De Pinte	65/130	—	—	—	—		
99.236	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—		
99.237	Wervik	Comines	65/130	—	—	—	—		
99.238	Comines	Wervik	65/130	—	—	—	—		
	Wervik	Meenen	70/140	—	—	—	—		
99.254	Meenen	Wervik	65/130	—	—	—	—		
	Wervik	Comines	70/140	—	—	—	—		
99.255	Comines	Meenen	65/130	—	—	—	—		
99.265	Denderleeuw	Lokeren	60/120	940	41	50	6		
99.270	St-Niklaas (W.)	Hamme	30/60	390	41	50	6		
99.284	Merelbeke (V.)	Deinze	65/130	—	—	—	—		
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—		
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.332	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.336	Oostende (Zeeh.)	Brugge (V.)	60/120	—	—	—	—		
99.343	Gent (Zeeh.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.349	Merelbeke (V.)	Gent-St-P.	50/100	1100	31	50	5		
	Gent-St-P.	Kortrijk (V.)	—	1200	31	50	5		
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—		
99.405	Gent (Zeeh.)	Deinze	65/130	—	—	—	—		
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—		
99.418	Merelbeke (V.)	Kortemark	60/120	—	—	—	—		
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—		
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1000	81	—	—		
99.449	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—		

(1) Liège—Ans et Ans—Liège : règlement spécial — Liège—Ans en Ans—Liège : bijzondere regeling





Voit note jointe. D'accord?

VII. — HORAIRES — UURREGELINGEN
Esschen - Antwerpen (Zuid)

N° du train Treinnummer	SECT BESC	Treinnummer Numéro du train	20 124 SL	20 132 FSL	20 501 SD	20 149 SL	21 397 F	22 307 SL	22 398 F	22 366 FSL	20 125 SD	20 126 SD	20 138 D	22 245 SD	22 411 SD	20 525 Ma JS F	20 128 SD	22 349 FSD	NS 522 SD	20 137 Ma JS	
77.364		La Sambre																			
77.378		Roctiau (G.)																			
77.422		Montignies (E.)																			
72.218		Manage																			
78.232		Erquelinnes-lez-Eperon																			
78.234		La Louvière																			
78.318		Marchienne-Notre-Dame																			
78.423		Erquelinnes																			
		ROOSENDAAL																			
		ESSCHEN																			
		ESSCHEN																			
		9 4.7 Wildert (A)																			
		6 4.1 Kalmthout																			
		6 3.0 Heide																			
		1770 2.0 Kapellenbosch (Blok 12)																			
		10 4.0 Kapellen																			
		6 3.5 Vert. Mariaburo																			
		2 1.1 Ekeren																			
		9 Vert. Blok 6																			
		14 0.5 Vert. Driehoekstraat																			
		1770 7 3.0																			
		4 —																			
		8 —																			
		5 —																			
		11 5.1 Vert. Driehoekstraat																			
		14 5.6 Vert. Blok 6																			
		↓ Merksem (P. S.)																			
		5 2.4 Vert. n. Holland																			
		5 0.8 ANTWERPEN (SCHIJNP.)																			
		5 0.8 Vert. n. Holland																			
		4 0.6 Antwerpen (Stuyvenberg)																			
		4 — ANTWERPEN (D. S.)																			
		4 — Antwerpen (Stuyvenberg)																			
		1770 4 0.6 Vert. n. Holland																			
		5 0.8 ANTWERPEN (SCHIJNP.)																			
		7 1.9 Antwerpen (Oost)																			
		Y ANTWERPEN (CENTRAAL)																			
		3 1.6 Berchem																			
		Y Antwerpen (Zuid)																			
		Y Vert. Groenenhoek																			
		5 1.8 Vert. Blok 7																			
		3 1.6 Vert. Blok 6																			
		3 0.9 Luythaegen																			
		3 1.5 Vert. Blok 5																			
		2 1.1 Vert. Blok 3bis																			
		3 1.0 Wilrijk																			
		8 4.0 Vert. Hoboken																			
		3 1.1 Hoboken																			
		1 1.4 Vert. Antwerpen (Kiel)																			
		ANTWERPEN (KIEL) (A)																			
		6 0.7 Vert. Antwerpen (Kiel)																			
		8 —																			
		8 2.8 ANTWERPEN (ZUID)																			

14 x
17

Ekeren
Antwerpen
(Schijnpoort)

17 3
17 3

17 3
17 3

17 3
17 3

14 3
14 3

16 3
16 3

16 3
16 3

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	22	NS	20	20	22	20	NS	NS	20	20	20	20	NS	NS	20	22	NS	NS	26	NS	
	129 SD	328 FSD	4778 FSD	130 SD	131 FSD	345 F	142 SD	5224 SD T	5226 SD T	136 SD	101 SD	112 SD	100 FSD	4701 FSD T	381 FSD T	150 SD	408 FSS	4703 FSD T	329 FSD T	4705 FSD T		
	(36)			(35)	(35)						(35)		(35)		(35)							
ROOSENDAAL			13.37					11.21	15.48				16.8					18.0		21.38		
ESSCHEN			13.56					11.41	16.7				16.27					18.19		21.57		
ESSCHEN		13.41						16.32	19.23				21.1	21.37				22.0	22.16	23.51		
Wildert (A)		"						16.43	"				"	"				"	"	"		
Kalmthout		"						48	"				"	"				"	"	"		
Heide		"						16.57	"				"	"				"	"	"		
Kapellenbosch (Blok 12)		"						17.12	"				"	"				"	"	"		
Kapellen		"						43	"				"	"				"	"	"		
Vert. Mariaburg		14.18						17.58	19.3				21.31	"				"	"	"		
Ekeren								18.46	19.11				21.38	22.14				"	22.53	"		
Vert. Blok 6		↓						18.54	20.0				21.40	↓				↓	↓	↓		
Vert. Driehoekstraat		14.20						19.13	↓				21.49	22.25				↓	↓	↓		
ANTWERPEN (N)		14.28						18.56	20.2				↓	↓				↓	↓	↓		
C 1		14.28						19.4	20.9				↓	↓				↓	↓	↓		
C 2		14.32						19.8	20.13				↓	↓				↓	↓	↓		
B 5bis		14.40						19.16	20.21				↓	↓				↓	↓	↓		
B 1		14.45						19.21	20.26				↓	↓				↓	↓	↓		
B 3		13.24		16.52	17.5		18.21						20.58		22.2			↓	↓	↓		
Vert. Driehoekstraat		13.36		17.4	17.17		18.33						21.9		22.14			↓	↓	↓		
Vert. Blok 6		13.50		17.18	17.31		18.47						21.20		22.28			↓	↓	↓		
Merksem (P. S.)		13.54		17.22	↓		↓	↓	↓				↓	↓	↓			↓	↓	↓		
Vert. n. Holland				17.36			18.52		19.27				21.24	21.54	22.30	22.33		22.53	23.9	0.40		
ANTWERPEN (SCHIJNP.)				17.41			18.57		19.32				21.27	21.59	22.35	22.38		22.58	23.14	0.44		
Vert. n. Holland				18.10			18.11						22.4	22.4	41			23.3	23.18			
Antwerpen (Stuyvenberg)				18.15									↓	↓	↓			↓	↓	↓		
ANTWERPEN (D. S.)				18.23									↓	↓	↓			↓	↓	↓		
Antwerpen (Stuyvenberg)										20.52	21.25		↓	↓	↓			↓	↓	↓		
Vert. n. Holland										21.0	21.33		↓	↓	↓			↓	↓	↓		
ANTWERPEN (SCHIJNP.)										21.3	21.38		↓	↓	↓			↓	↓	↓		
Antwerpen (Oost)							18.18			21.7		21.32	22.9	22.48				23.9	23.25	0.48		
ANTWERPEN (CENTRAAL)											21.11		21.37	↓				15	↓	↓		
Berchem													Brussel (T. T.)					Tienen				
Vert. Groenhoek							18.22						22.52					23.12	23.30			
Vert. Blok 7							18.26						22.56					23.15	23.35			
Vert. Blok 6							18.29						25 B					23.2		25 B		
Luythaegen													Jeumont					"				
Vert. Blok 5							18.35											23.8				
Vert. Blok 3bis							18.37											Mutzen				
Wilrijk																		25 B	25 B	25 B		
Vert. Hoboken							18.48											"				
Hoboken																		"				
Vert. Antwerpen (Kiel)							18.52											23.21				
ANTWERPEN (KIEL) (A)																		↓	↓	↓		
Vert. Antwerpen (Kiel)																		"				
ANTWERPEN (ZUID)							19.0											23.33				
Vert. Antwerpen (Kiel)																						
ANTWERPEN (ZUID)																						
Vert. Antwerpen (Kiel)																						
ANTWERPEN (ZUID)																						
Vert. Antwerpen (Kiel)																						
ANTWERPEN (ZUID)																						
Vert. Antwerpen (Kiel)																						
ANTWERPEN (ZUID)																						

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	HKEM								LOCOM															
	O	P	Q	R	U	V	X	Y	ED 32	ED 92	ED 62	ED 62	ED 72	ED 82	ED 62	ED 340	ED 72	ED 42	ED 92	ED 20	ED 42	ED 82	ED 338	
									FSL 331	FSL 379	D 335	FSL 353	SD 301	SL 363	FSL 340	FSL 303	FSL 357	FSD 316	SD 133	SD 386	SD 338			
ESSCHEN																								
Wildert (A)		2.3		4.42	10.41	13.15		22.51																
Kalmthout		"		"	"	"		"																
Heide		"		"	"	"		"																
Kapellenbosch (Blok 12)		"		"	"	"		"																
Kapellen		"		"	"	"		"																
Vert. Mariaburg		2.40		5.19	11.18	13.52		0.28																
Ekeren		"		"	"	"		"																
Vert. Blok 6		2.51		5.30	11.29	14.3		0.39																
Vert. Driehoekstraat		2.42		5.21	11.20	13.54		0.30																
ANTWERPEN (N)		2.50		5.29	11.28	14.2		0.38																
C 1																								
C 2																								
B 5bis																								
B 1																								
B 3																								
Vert. Driehoekstraat	0.15		2.32			18.34		18.46	0.0	0.28	2.8	2.8	5.1	5.40	6.39	8.42	11.36	12.51			13.40	14.6	14.6	
Vert. Blok 6	0.41		2.58			19.0			0.12	0.40	2.20	2.20	5.13	5.52	6.51	8.54	11.48	13.3			13.52	14.18	14.18	
Merksem (P. S.)									0.26	0.54	2.34	2.34	5.27	6.6	7.5	9.8	12.2	13.17			14.6	14.32	14.32	
Vert. n. Holland					11.34	14.3		0.44	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y	Y	
ANTWERPEN (SCHIJNP.)					11.39	14.13		0.49	0.31	0.59	2.39	2.39	5.32	6.11	7.10	9.13	12.7	13.22			14.11	14.37	14.37	
Vert. n. Holland									0.36	1.4	2.44	2.44	5.37	6.16	7.15	9.18	12.12	13.27			14.16	14.42	14.42	
Antwerpen (Stuyvenberg)																								
ANTWERPEN (D. S.)																								
Antwerpen (Stuyvenberg)																								
Vert. n. Holland	0.46	3.0	3.3	5.35			19.5																	
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	0.51	3.5	3.8	5.40			19.10	33																
Antwerpen (Oost)	1.0		3.27				19.40																	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓		↓				↓																	
Berchem	"		"				"																	
Vert. Groenenhoek	1.4		3.31				19.44																	
Vert. Blok 7	1.8		3.35				19.48																	
Vert. Blok 6	1.11		3.38				19.51																	
Luythaegen	"		"				"																	
Vert. Blok 5	1.17		3.44				19.57																	
Vert. Blok 3bis	1.19		3.46				19.59																	
Wilrijk	"		"				"																	
Vert. Hoboken	1.32		3.57				20.10																	
Hoboken	"		"				"																	
Vert. Antwerpen (Kiel)	1.36		4.1				20.14																	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	1.42		4.7				20.20																	
Vert. Antwerpen (Kiel)	1.36		4.1				"														13.12			
ANTWERPEN (ZUID)	1.44		4.9				20.22														13.18			
																					13.26			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M														
	ED 22 328 FSD	ED 82 342 FS SL	ED 22 251 FSD	ED 22 238 LMe V	ED 92 322 FSD	T ED 62 355 SDL	ED 12 341 SD	ED 42 387 FSD	ED 22 240 SD	ED 62 350 S	ED 22 247 LMe V	ED 22 361 FD	ED 20 147 SSD	ED 62 337 SD	ED 20 147 S
ESSCHEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmthout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	15.37 15.49	—	—	—	18.34 18.46	18. 8 18.20	18. 8 18.20	19.47 19.59	20. 0 20.12	20.41 20.53	—	20.58 21. 9	—	21.21 21.33	—
Vert. Blok 6	16. 3	—	—	—	19. 0	18.34	18.34	20.13	20.26	21. 7	—	21.20	—	21.47	—
Merksem (P. S.)	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—
Vert. n. Holland	16. 8	—	—	—	19. 5	18.39 SL	18.39	20.18	20.31	21.12	—	21.24	—	21.52	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	16.13	—	—	—	19.10 18.44 19. 1	18.44	18.44	20.23	20.36	21.17	—	21.28	—	21.57	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	19. 8	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	19.11	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	—	—	—	—	—	—	19.14	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	19.17	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5	—	—	—	—	—	—	19.23	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis	—	—	—	—	—	—	19.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	19.33	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	19.37	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	16.43	18. 8	18.56	—	—	↓	—	—	—	20.48	—	21.50	—	22.15
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	16.49	18.14	19. 2	—	—	—	—	—	—	20.56	—	21.56	—	22.21
ANTWERPEN (ZUID)	—	16.55	18.22	19.10	—	—	19.45	—	—	—	21. 4	—	22. 4	—	22.29

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	20 SL	62 353 FSL	20 123 SD	20 119 SL	20 145 SD	20 151 SD	20 146 SD F Ma JS	22 239 SD NS 5225 SD	20 116 SD	22 308 SD NS 5215 SD	22 256 SD	20 134 SDL	20 148 D	20 523 Ma JS F	22 348 FSD	22 331 SL	22 327 FSD	20 133 SD	22 368 FD N 5227 SD	20 121 SDL	22 382 F
			ANTWERPEN (ZUID)																					
		10	Vert. Antwerpen (Kiel)					3. 0 3. 9		5.32 5.41					8.11 8.20	8.18 8.27					12.20 12.29			
16	3	6	ANTWERPEN (KIEL) (A.)					3.15		5.47					8.26	8.33					12.35			13.34
	1480	8	Vert. Antwerpen (Kiel)															9.17	9.42					
		1	Hoboken															"	"					13.42
		4	Vert. Hoboken															9.32	9.57					13.49
		8	Wilrijk															"	"					"
		3	Vert. Blok 3bis															9.47	10.12					14. 2
		2	Vert. Blok 5															9.49	10.14					14. 4
16	3	3	Luythaegen														9.24 9.29	"	"					"
	1770	3	Vert. Blok 6														9.24 9.29	9.55	10.20					14.10
		3	Vert. Blok 7														9.32	9.58	10.23					14.13
			Vert. Groenenhoek														9.35	10. 1	10.26					14.16
		4	Berchem														"	"	"					"
			ANTWERPEN (CENTRAAL)																					
		3	Antwerpen (Oost)															9.38	10. 5	10.30				14.20
		6	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)		0.23 0.28													9.44	10.10	10.36				14.26
		5	Vert. n. Holland															10.13	10.59					14.34
	1770	4	Antwerpen (Stuyvenberg)																					
		4	ANTWERPEN (D. S.)																					
		4	Antwerpen (Stuyvenberg)																					13.28
		4	Vert. n. Holland							4.24 4.30														13.36
		5	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)		0.55 1.32 1.37		2.37 3.17	2.45 2.50 4.35 4.8						8.19										13.41 14.17
		5	Vert. n. Holland			2.42	3.22		4.53					8.24										14.22
			Merksem (P. S.)																					
	670		Merksem (P. S.)																					
			Antwerpen (Schijnnp.)									6.58												
			Antwerpen (Noord)																					
		5	Vert. Blok 6		0.33	2.47	3.27		4.58			7. 2						10.18	11. 4					14.27
	1770	14	Vert. Driehoekstraat		0.47 0.55	3. 1 3. 9	3.41 3.49		5.12 5.20			7.16 7.24						10.32 10.40	11.18 11.26					14.41 14.49
		7	C1																					14.53
		4	C2		1. 3	3.17	3.57					7.28												14.57
		8	ANTWERPEN (N.)																					
			Blok 5bis																					
		5	B1		1.12	3.26	4. 6					7.41												15. 6
			B3																					
	1770	11	Vert. Driehoekstraat								5.52 6. 4		8. 4 8.16								12. 2 12.14		13.53 14. 5	
		9	Vert. Blok 6		1.42 1.51									8.29 8.39 9.20										
			Ekeren																					
		2	Vert. Mariaburg		1.53						6. 6		8.19	9.24										12.16
		6	Kapellen								6.13 32			9.31										"
	1770		Kapellenbosch (Blok 12)																					"
		13	Heide										8.39 49											"
		6	Kalmthout																					"
		6	Wildert (A)								7. 0 31													"
		9	ESSCHEN		2.32						7.42		9.12								12.56			14.47
			ESSCHEN																					
			ROOSENDAAL								12.55 13.13		15.49 16. 7											18. 0 18.18

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	HKEM												LOCOM													
	20 117 SD	22 257 FSD	NS 5223 SD	20 118 SD	20 500 SD	22 363 F	20 147 SSD	20 147 S	20 122 SD	20 135 SD	22 306 SD	22 365 FSD	D	E	H	I	K	M	N	EP 22 409 FSD	MP 21 397 F	EP 26 373 L	MP 21 398 F	EP 29 364 FSD	EP 23 391 F	
ANTWERPEN (ZUID)	(35)							(35)		(35)																
Vert. Antwerpen (Kiel)						21.15	21.40			22.34	23.22	23.56		1.51		11.7			23.12	0.20						1.40
ANTWERPEN (KIEL) (A)					19.51	21.30	21.55			22.49	23.37	0.30		1.52		11.8			23.13	0.34						1.54
Vert. Antwerpen (Kiel)					19.59					0.38			2.0		11.16				23.21							
Hoboken										0.45	0.8		2.7		11.23				23.28							
Vert. Hoboken					20.6																					
Wilrijk																										
Vert. Blok 3bis					20.21					1.0	0.19		2.22		11.38				23.43							
Vert. Blok 5					20.23					1.2	0.21		2.24		11.40				23.45							
Luythaegen															11.44											
Vert. Blok 6					20.29					1.8	0.26		2.30		11.52				23.51							
Vert. Blok 7					20.32					1.11	0.29		2.33		11.55				23.54							
Vert. Groenenhoek					20.36					1.14	0.32		2.37		11.58				23.57							
Berchem																										
ANTWERPEN (CENTRAAL)					18.53																					
Antwerpen (Oost)					19.0	20.40				1.18	0.36		2.41		12.2				0.1							
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)					20.13	20.45				1.24	0.41		2.47		12.8				0.7							
Vert. n. Holland					20.50					1.50	0.44		3.2		12.20				0.15							
Antwerpen (Stuyvenberg)																										
ANTWERPEN (D. S.)									22.3																	
Antwerpen (Stuyvenberg)									22.11																	
Vert. n. Holland									22.16																	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		17.12							22.50				2.36	9.38	14.13	22.30				0.31	0.51	1.32	1.35			
Vert. n. Holland		17.16											2.41	9.43	14.18	22.35				0.36	0.56	1.37	1.40			
Merksem (P. S.)	14.48			18.22																						
Vert. Blok 6	14.52			18.26		20.56			22.55		1.55	0.49	3.7		12.25				0.20		1.1		1.45			
Vert. Driehoekstraat	15.6			18.40		21.9			23.9		2.9	1.3	3.21		12.39				0.34		1.15		1.59			
C1	15.14			18.48		21.17			23.17		2.17	1.11	3.29		12.47				0.42		1.23		2.7			
C2	15.18			18.52					23.25																	
ANTWERPEN (N.)									23.29																	
Blok 5bis	15.26			19.0					23.29																	
B1	15.31			19.5					23.34																	
B3																										
Vert. Driehoekstraat				17.35									2.45	9.47	14.22	22.39										
				17.47									2.57	9.59	14.34	22.51										
Vert. Blok 6	17.21												2.46	9.48	14.23	22.40				0.41		1.42				
Ekeren	17.29																			0.48		1.51				
	52																									
Vert. Marienburg	17.56			17.49									2.59	10.1	14.36	22.53				0.50		1.53				
Kapellen	18.3																									
Kapellenbosch (Blok 12)																										
Heide																										
Kalmthout																										
Wildert (A)																										
ESSCHEN				18.29									3.39	10.41	15.16	23.33				1.18		2.32				
ESSCHEN				9.55																						
ROOSENDAAL				10.13																						

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	EP 26 344 FSL	EP 27 323 FSD	EP 26 356 L	EP 22 239 L	EP 21 354 FSD	EP 27 375 FSD	EP 22 216 Ma IS	ED 20 501 SD	EP 27 346 SL	EP 29 336 FSD	EP 22 308 SD	EP 28 369 FSD	EP 29 339 FSL	EP 22 246 SD	EP 28 393 FSS L	EP 28 393 DF	EP 29 379 L	EP 22 331 SL	EP 26 335 FSD	EP 24 351 FSD	EP 26 337 SD	EP 22 327 FSD	EP 24 313 L	EP 21 327 FSD	EP 27 324 FS SD	EP 24 392 FSD
ANTWERPEN (ZUID)																										
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	3.30						5.10							7.34	7.44	8.11		8.43								
	3.38						5.18							7.40	7.50	8.20		8.51								
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	3.44						5.24							7.46	7.56	8.26		8.57								
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>																										
Hoboken																										
<i>Vert. Hoboken</i>																										
Wilrijk																										
<i>Vert. Blok 3bis</i>																										
<i>Vert. Blok 5</i>																										
Luythaegen																										
<i>Vert. Blok 6</i>																										
<i>Vert. Blok 7</i>																										
<i>Vert. Groenenhoek</i>																										
Berchem																										
ANTWERPEN (CENTRAAL)								5.30																		
Antwerpen (Oost)								5.36																		
ANTWERPEN (SCHIJNP.)								5.41																		
<i>Vert. n. Holland</i>																										
Antwerpen (Stuyvenberg)																										
ANTWERPEN (D. S.)																										
Antwerpen (Stuyvenberg)																										
<i>Vert. n. Holland</i>																										
ANTWERPEN (SCHIJNP.)																										
<i>Vert. n. Holland</i>	3.17	4.21	4.21	5.15	5.26			6. 2	6. 2	6.28	6.28	7.31					8.36	8.48	9. 0		10.30	10.42		11.39		
	3.22	4.26	4.26	5.20	5.31			6. 7	6. 7	6.33	6.33	7.36					8.41	8.35	9. 5		10.33	10.47		11.44		
Merksem (P. S.)	Y	Y	Y	I	Y			Y	Y	Y	Y	Y					Y	Y	Y		Y	Y		Y		
<i>Vert. Blok 6</i>	3.27	4.31	4.31		5.36			6.12	6.12	6.38	6.38	7.41					8.46	8.58	9.10		10.40	10.52		11.49		
<i>Vert. Driehoekstraat</i>	3.41	4.45	4.45		5.50			6.26	6.26	6.52	6.52	7.55					9. 0	9.12	9.24		10.54	11. 6		12. 3		
C1	3.49	4.53	4.53		5.58			6.34	6.34	7. 0	7. 0	8. 3					9. 8	9.20	9.32		11. 2	11.14		12.11		
C2																										
B1																										
B3																										
ANTWERPEN (N.)																										
<i>Vert. Driehoekstraat</i>				Y																						
<i>Vert. Blok 6</i>					5.25																					
Ekeren					"																					
<i>Vert. Mariaburg</i>					5.34																					
Kapellen					"																					
<i>Kapellenbosch (Blok 12)</i>					"																					
Heide					"																					
Kalmthout					"																					
Wildert (A)					"																					
ESSCHEN					6. 2																					

		LOCOM																									
EP 27 324 FS SD	EP 24 392 FSD	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	EP 28 353 FSL	EP 22 382 F	EP 22 248 LMaV	EP 22 250 FSD	EP 22 238 LMaV	EP 22 360 DF	EP 28 362 SD	EP 29 390 F	EP 23 377 F	EP 27 319 SD	MP 21 395 F	EP 22 363 F	EP 26 380 F	EP 26 329 FSD	EP 27 322 FSD	EP 27 381 FSD	EP 22 300 F	EP 24 385 FSD	EP 26 396 F	EP 26 396 F	ED 20 100 FSD	EP 28 339 FSD	EP 24 321 SD	EP 27 354 FSD	
		ANTWERPEN (ZUID)																									
	11.40 11.48	Vert. Antwerpen (Kiel)	12.20 12.29	13.10 13.18	14.56 15.4	15.16 15.23					17.52 18.0			18.41 18.49												23.46 23.54	
	11.54	ANTWERPEN (KIEL) (A.)	12.35	13.24	15.10	↓					18.6			18.55												24.0	
		Vert. Antwerpen (Kiel)																									
		Hoboken																									
		Vert. Hoboken				15.28																					
		Wilrijk																									
		Vert. Blok 3bis				15.39																					
		Vert. Blok 5				15.41																					
		Luythaegen				15.45																					
		Vert. Blok 6																									
		Vert. Blok 7																									
		Vert. Groenenhoek																									
		Berchem																									
		ANTWERPEN (CENTRAAL)																									
		Antwerpen (Oost)																						22.17			
		ANTWERPEN (SCHIJNP.)																									
		Vert. n. Holland																									22.22
		ANTWERPEN (SCHIJNP.)																									
		Vert. n. Holland																									22.27
		Antwerpen (Stuyvenberg)																									
		ANTWERPEN (D. S.)																									
		Antwerpen (Stuyvenberg)																									
		Vert. n. Holland																									
		ANTWERPEN (SCHIJNP.)																									
11.39 11.44		Vert. n. Holland	12.15 12.20				16.4 16.9	17.13 17.18	17.52 17.57			18.4 18.9	18.13 18.18		19.45 19.50		20.9 20.14	20.21 20.26	20.23 20.28	20.30 20.35	21.5 21.10	22.13 22.18			22.57 23.2		23.49 23.54
		Merksem (P. S.)	Y				Y	Y	Y		Y			Y		Y	Y				Y						Y
11.49		Vert. Blok 6	12.25				16.14	17.23	18.2		18.14			19.55		20.19	20.31		20.40		22.23				23.7		23.59
12.3		Vert. Driehoekstraat	12.39				16.28	17.37	18.16		18.28			20.9		20.33	20.45		20.54		22.37				23.21		0.13
12.11		C1	12.47				16.36	17.45	18.24		18.36			20.17		20.41	20.53		21.2		22.45				23.29		0.21
		ANTWERPEN (N.)																									
		Blok 5bis																									
		B1																									
		B3																									
		Vert. Driehoekstraat										↓			20.13 20.25				↓		↓						
		Vert. Blok 6										18.23 18.30							20.33		21.15						
		Ekeren																	↓		↓						
		Vert. Mariaburg											18.32						20.27		20.42				21.23		
		Kapellen																									
		Kapellenbosch (Blok 12)																									
		Heide																									
		Kalmthout																									
		Wildert (A)																									
		ESSCHEN												19.2					20.57		21.10				21.51		

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	26 332 SD	22 409 FSD	22 409 FSD	23 391 F	26 373 SD	26 373 SD	23 226 SD	22 232 SD	24 376 SD	27 323 FSD	26 356 SD	30 506 SD	26 341 SD	13 334 SD	23 400 SD	23 244 SD	26 304 SL	20 524 Ma JS F	23 344 FSD	24 351 FSD						
					ANTWERPEN (NOORD)	0.41				2.20				4.35	5.1	5.40									8.17		10.34				
			11		Vert. Driehoekstraat	0.53				2.32				4.47	5.13	5.52										8.29		10.46			
			14	5.1	Blok 6	1.7				2.46				5.1	5.27	6.6										8.43		11.0			
			5	5.6	Vert. n. Holland	1.12				2.51				5.6	5.32	6.11										8.48		11.5			
			5	2.4	ANTWERPEN (SCHIJNP.)	1.17	25		25	2.56	25			5.11	5.37	6.16		25B								8.53		11.10			
			7	0.8	Antwerpen (Oost)	1.28		25B		3.5				5.33	5.57	6.44		Antwerpen (Noord)								9.3	10.29	11.4	11.20		
			3	1.9	Berchem	"		Antwerpen (Kiel)		"			25A	"	"	"									25A	"	"	"			
			Y	Y	Vert. Groenenhoek	1.31		Antwerpen (N)		3.9				5.37	6.1	6.47		Antwerpen (Noord)								9.6	10.31	11.5	11.24		
			Y	1.6	Vert. Blok 7	1.33		Antwerpen (Kiel)		3.13				5.41	6.5	6.49										9.9	10.35	11.7	11.28		
			Y	1.8	Deurne (Vliegveld)	"		Antwerpen (Kiel)		"				"	"	"										"	"	"	"		
			5	2.1	Vert. Blok 19S	1.36	2.1	2.13	3.6	3.17	2.52		4.20	5.46	6.10	6.51		7.24	25B							8.9	9.12	11.0	11.33		
			5	2.2	Boechout	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"	Schaerbeek (V)							8.15	"	11.6	"		
			5	2.4	Blok 24	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"		"							"	"	"	"			
					Kontich (Kazernen)																										
					Vert. Lint																										
			4	2	Lint (A)							29																			
			6	3.8	LIER	1.48	2.15	2.25	3.20	3.33	3.9		4.37	6.3	6.26	7.3		7.41	8.36							9.0	9.24		11.20	11.50	
			4	1.9	Vert. Nazareth	1.52	2.29	2.29	3.24	3.37	3.37		5.3	6.18	6.30	7.7		8.28	8.42							10.21	9.28		11.23	12.5	
			4	2.8	Kessel (A)																						10.26				
			7	3.6	Nijlen																						10.57				
			9	5.6	Bouwel																						11.14				
			11	5.4	HERENTALS																						11.26				
			10	6.0	Oolen																						12.1				
			10	6.1	Geel																						12.15				
			14	8.7	MOL																						13.12				
			9	4.7	Balen-Wezel																						13.27				
			7	3.9	Balen (Werkplaats) (A)																						13.42				
			3	1.9	Lommel (Werkplaats) (A)																						13.57				
			6	3.3	Lommel																						14.32				
			Y	3.0	Lommel-Zandgroeven (P. L.)																						14.48				
			9	1.8	Overpelt (Werkplaats) (A)																							15.53			
			8	4.2	NEERPELT																						16.12				
			10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)																						16.22				
			7	3.5	HAMONT																										
				1.5	BUDEL																										

Mag niet ingelegd worden als 26335 rijdt

note
jante

17 3 1770

15 2

15

15 2

16 3

TABLEAU 15.

SECTION DUFFEL-LIER.

On ne donne pas les indications pour cette section (ni dans un sens, ni dans l'autre).

Que faut-il faire?

Il y a deux solutions :

1°) Au lieu de DUFFEL-LIER, mettre DUFFEL-VERT? DUFFEL

16 - 3 - 1770

comme au Tableau 25 B

2°) Biffer le tout et mettre entre Kontich-Kazernen et Lier

15 - 2 - 1770

sans autre indication.

Colmant
COLMANT

Yes: 16 - 3

16 - 3

gg

fait

Tableau 15. Sens Antwerpen (Noord) - Budel,

On donne *Franchise* = 15 de Antwerpen (Oost) à Lier.

Peut-on modifier section Antwerpen (Noord) - Lier. (les 2 sens)?

Oui, route - e - il. Oui dit M. Van Aarschot

Col

23	24
344	351
FSD	FSD
(35)	
10.34	11.10
10.46	11.0
11.0	11.10
11.5	11.13
11.10	11.20
11.4	11.20
11.5	11.24
11.7	11.28
11.10	11.33
11.20	11.50
11.23	12.5
Houthalen	Ougrée
16	16
Mag niet ingelegd worden als 26335 rijdt	

Tr Nun Kenletter
ANTWERP
Vert. Drieho
Blok 6 . .
Vert. n. Hol
ANTWERP
Antwerpen
Berchem .
Vert. Groene
Vert. Blok 7
Deurne (Vli
Vert. Blok 1
Boechout.
Blok 24 . .
Kontich (K)
Vert. Lint.
Lint (A) .
LIER . .
Vert. Nazar
Kessel (A)
Nijlen . .
Bouwel . .
HERENT
Oolen . .
Geel . .
MOL . .
Balen-Wez
Balen (We
Lommel (V
Lommel .
Lommel-Z
Overpelt (
NEERPEL
St-Huibrec
HAMONT
BUDEL.

5
ED
32
331
FSD
23.52
23.56
"
23.57
23.59
"
0.2
"
"
0.12
0.15
Aarschot
16
Afgeschafte als 26350 rijdt

Remming Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	62 FSL	62 353 FSL	42 388 SL	42 329 SL	32 403 SD	32 328 FSD	30 507 SD	62 334 SD	32 330 FSD	32 320 SD	62 354 FSD	20 525 Ma JS F	20 802 SD	42 386 SD	NS 5976 SD	30 542 SD	32 208 SD	33 404 FSD	42 387 FSD	20 800 SD
Kenletter — Caractéristique																								
				BUDEL																				
				HAMONT																				
		1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)																				
			9	NEERPELT																				
			8	Overpelt (Werkplaatsen) (A)																				
			Y	Lommel (Zandgroeven) (P. S.)																				
			9	Lommel																				
			6	Lommel (Werkplaatsen) (A)			16																	
			3	Balen (Werkplaats) (A)																				
			7	Balen-Wezel																				
		1770	9	MOL																				
			14	Geel																				
			10	Oolen																				
			10	HERENTALS																				
			11	Bouwel																				
			9	Nijlen																				
			7	Kessel (A)																				
			4	Vert. Nazareth																				
			4	LIER																				
				Lint (A)																				
			2	Vert. Lint																				
			4	Kontich (Kazernen)																				
			6	Blok 24																				
			5	Boechout																				
			5	Vert. Blok 19S																				
			4	Vert. Blok 7																				
				Vert. Groenenhoek																				
			4	Berchem																				
			3	Antwerpen (Oost)																				
			6	ANTWERPEN (SCHIJNPOORT)																				
			5	Vert. n. Holland																				
			5	Blok 6																				
			14	Vert. Driehoekstraat																				
			7																					
			4																					
			8																					
			5	ANTWERPEN (N.)																				
				C 1																				
				C 2																				
				Blok 5bis																				
				B 1																				

16 3

15 2

15 2

17 3

Voit note dans le 13ème

~~XXXXXXXXXX~~

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22 392 FSD	32 245 SD	33 411 FSD	32 331 FSD	22 233 SD	22 408 FSS	22 408 FSS	22 405 FSD	HKEM				LOCOM					
									O	P	O SS	R	MD 24 385 FSL	MD 22 904 FSD	MD 22 204 SD	EP 23 416 FSD		
					(35)	(35)	(35)											
BUDEL			19															
HAMONT			Achel															
HAMONT																		
St-Huibrechts-Lille (A)																		
NEERPELT			18. 8 50															
Overpelt (Werkplaatsen) (A)			"															
Lommel (Zandgroeven) (P. S.)			"															
Lommel			19.10 28	18														
Lommel (Werkplaatsen)(A)			"	Houthalen														
Balen (Werkplaats) (A)			"	"														
Balen-Wezel			17.10 17.20 40 51	19.46	29													
MOL			17.52 18.26	20. 2	20.31				3.40	8.25	13.16	17.19						21.40
Geel			18.44 18.56		Turnhout				"	"	"	"						
Oolen			19. 6 19.16		Turnhout				"	"	"	"						
HERENTALS	16		19.30 20.22	21. 5 20.42 30	21.42	16			4.18	9. 3 12	13.54	17.57 18. 5	16	13.24				22.10
Bouwel			20.36 58		Tienen				"	"	"	"						
Nijlen			21.10 25		"				"	"	"	"						
Kessel (A)			"		"				"	"	"	"						
Vert. Nazareth			20.39	21.34	22. 3	22.15	22.27	23. 5	4.51	9.45	14.25	18.98	3.40	14.14				
LIER			20.44 21. 7	21.39 22.32	22. 8 23. 5	22.20 23. 5	22.32 23. 42	23.16 52	4.56 5. 6	9.50	14.30 15.11	18.43 20. 2	3.44	14.20 38	15.30			
Lint (A)																		
Vert. Lint																		
Kontich (Kazernen)																		
Blok 24																		
Boechout																		
Vert. Blok 19S			21.22	22.49	22.33	23.22	22.56	22.56	5.23	10. 7	15.28	20.19	4. 0	15.21	15.40			
Vert. Blok 7					22.38		22.59		5.27	10.11	15.32	20.23	4. 4	15.29				
Vert. Groenenhoek					22.42	Muizen	23. 2		5.30	10.14	15.35	20.27	4. 8	15.34				
Berchem					"	"	"		"	"	"	"	"	"	15.45			
Antwerpen (Oost)					22.46	25A	23. 6	25 A	5.34	10.17	15.39	20.31	4.12	15.41				
ANTWERPEN (SCHIJNP)					22.52 57		23.11		5.40 50	10.23 56	15.45 50	20.37 45	4.18	15.49				
Vert. n. Holland			25 B		23. 2		23.14		5.55	11. 1	15.55	20.50						
Blok 6					23. 7		23.19	12	6. 0	11. 6	16. 0	20.55						
Vert. Driehoekstraat					23.21		23.33		6.14	11.20	16.14	21. 9						
					23.29		23.41		6.22	11.28	16.22	21.17						
ANTWERPEN (N) { O1 O2 Blok 5bis B1																		

KEM
0
3 19.30
9 19.36
"
"
18 20.29
23 20.34
LOC
MD 24 385 FSL
35 Leuven (V)
2.52
2.55
"
"
6 8.40
1 3.44
Antwerpen (Sch.)
15

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train		Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train			LOC	
				Kenletter — Caractéristique	32 213 SD				31 500 Me	Kenletter — Caractéristique	23 212 SD		23 406 FSD	23 310 SD	MP 31 500 Me
				MOL	8.14 11.45				DIEST	10.55 12.15	13.38 19.37	35 Aarschot	9.24
6 25 17 4	1540	11	4.7	Balen-Nethe	" 11.55 12.5		1250		7 Schaffen (A)	12.22 32	13.44 19.42	"	"
				Y Antwerpia (P. S.)	8.32 44				11 Deurne (Diest) (A)	" "	" "	"	"
		16	8.8	LEOPOLDSBURG	8.54 12.18 13.5 30				6 Tessenderloo	12.48 13.35	14.0 19.58	"	"
17	Leopoldsburg-Heppen 1540	5		Vert. Beringen (M.) en Heppen	13.9 12.33				7 Kwaadmechelen (P. S.)	13.43 59	" "	"	"
	Leopoldsburg-Beringen M. 1770			BERINGEN (MIJNEN)			1540		6 Oostham (A)	14.6 26	" "	"	"
14 3				Vert. Heppen-Leopoldsburg					8 Heppen	14.36 51	20.18	"	"
14 2	1770						Heppen-Leopoldsburg 1540						
		4	3.2	Heppen	13.15 12.38 35 52				Vert. Heppen-Leopoldsburg				
		8	4.0	Oostham (A)	13.45 13.0 14.8 15				Heppen-Beringen (M.) 1770				
	1770	6	3.0	Kwaadmechelen (P. S.)	14.16 36				BERINGEN (MIJNEN)		20.26		
17 4	1540	7	3.3	Tessenderloo	14.44 13.28 15.52 14.2				Vert. Beringen (M.) en Heppen	14.56			10.10
		7	3.2	Deurne (Diest) (A)	16.0 18				LEOPOLDSBURG	15.0 59			10.15 26
	1770	8	4.9	Schaffen (A)	16.27 46 14.17 32				Balen-Nethe	"			"
		5	1.6	DIEST	16.53 14.38 17.41 15.0				MOL	16.25			10.43
				Aarschot	35								
				Brussel (West)	35								

SECTION WATERCHEI-ZWARTBERG - HOUTHALEN. (dans les 2 sens).

On ne donne pas les indications pour cette section (ni dans un sens, ni dans l'autre).

On donne les indications pour HOUTHALEN-WINTERSLAG(V.) (page 3 de l'Annexe II du Règlement du Frein) mais les trains venant de HOUTHALEN et destinés à WATERSCHKI-ZWARTBERG n'entrent pas à WINTERSLAG(V.)

Que faut-il ?

[Signature]

COLMANT.

Nos 10 - 3 (V = 40 km/h)

[Signature] des 2 sens

Waterchei-Zw. - Houthalen.

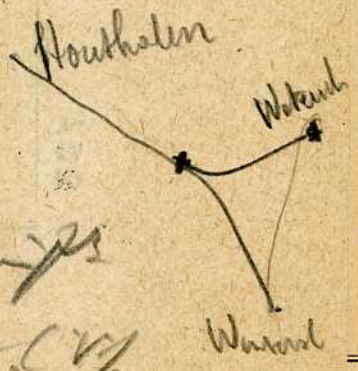
On ne donne pas les indications pour cette section (ni dans un sens, ni dans l'autre).

Que faut-il ?

On donne les indications

Houthalen - Winterslag (V) (page 3 de l'Annexe II du règlement du frein)

mais les trains venant de Houthalen et destinés à Waterchei-Zwartberg n'entrent pas à Winterslag



Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM									Remming Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 33 206 SD	NS 5806 FSD	T 23 226 SD	NS 5826 SD	33 410 FSD	33 366 FSD
	MP 34 314 SD	ED 23 302 FSL	AP 30 501 F SSD	AD 30 505 SD	EP 34 362 SD	MP 31 333 SD	MD 39 312 SD	MP 39 345 FSD													
MOL															LANDEN						
Balen-Nethe													6 2.2	Attenhoven (A)							
Antwerpia (P. S.)													6 3.1	Velm (A)							
LEOPOLDSBURG													9 5.3	ST-TRUIDEN							
Vert. Beringen (M.) - Heppen					18.50	20.52	21.14	22.58				1770	9 5.3								
Vert. Heppen - Leopoldsburg					18.53	20.55	21.17	23. 1					11 6.3	Cortenbosch (A)							
BERINGEN (MIJNEN)					18.57	20.58	21.20	23. 4					9 5.0	Alken							
	7.22												11 6.3	HASSELT	6.15				15. 5		
Beringen (A)	"												4 1.0	Vert. Noord Δ Hasselt	6.26				15.11		
Zolder	7.35												5 2.4	Vert. n. Zonhoven	6.31				15.16		
HOUTHALEN	7.39	8.10											9 4.1	Zonhoven (A)	"				"		
												1360	9 4.7	HOUTHALEN	6.50				15.36		
Zonhoven (A)	"												9 4.0	Helchteren (A)	7.55				"		
Vert. n. Zonhoven		8.25											8 4.0		8.15				"		
Vert. N. Δ Hasselt		8.29											6 3.0	Aansl. Valkenberg	"		15		"		
HASSELT		8.33											9 8.3	Wijchmaal-Beverloo	8.33			15	16.20		
													7 3.9	Eksel (A)	9.18			15	46		
Blok 11												1660	11 6.6	NEERPELT	9.27				"		
Vert. W. Δ Winterslag													12 6.5	ACHEL	9.45		12.54	16 37	17. 7		
												1250	10 4.6	ACHEL	11. 0		13.26	17. 3	27		
Winterslag													7 3.5	St-Huibrechts-Lille (A)							
WINTERSLAG (VORMING)													12 6.5	HAMONT							
													10 4.6								
Vert. O. Δ Winterslag													7 3.5								
Zwartberg (A)													7 3.5								
WATERSCHEI-ZWARTBERG													7 3.5								
Waterschei (A)													7 3.5								
Asch													7 3.5								
EISDEN (MIJNEN)					12.45	17.10							7 3.5								
					12.55	17.30							7 3.5								

on ne donne pas les indications de cette section (ni dans un sens, ni dans l'autre).
6 = 17 D'accord! 16

→
tot
page
précédente.

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnommer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	NS 5807 FSD	32 208 SD	NS 5827 SD	33 207 SD	33 411 FSD	33 379 FSD
		1160	8	HAMONT						
			8	St-Huibrechts-Lille (A)						
			9	NEERPELT						
				EINDHOVEN						
				Valkenswaard			9.5			
				ACHEL	13.20		9.50	11.35		
				ACHEL	13.36		11.51			
				ACHEL		14.27	15.12	17.55	18.20	
		1030	13	NEERPELT		14.40	15.25	18.8	18.33	
			11	Eksel (A)		15.16	16.5	18.50	19.5	
		1660		Wijchmaal-Beverloo			16.18	16		
			8	Aansl. Valkenberg			16.45	17.50	15	19.27
		1360	10	Helchteren (A)			18.1	20		
			7	HOUTHALEN		15	18.29	48		
			9	Zonhoven (A)			18.58	19.33		19.53
		1770	8	Vert. n. Zonhoven						
			8	Vert. Noord Δ Hasselt			19.53			20.13
			3	HASSELT			19.58			20.18
			4	Alken			20.4			20.23
			13	Cortenbosch (A)						
		1540	10	ST-TRUIDEN						
			10	Velm (A)						
			7	ATTENHOVEN (A)						
			6	LANDEN						

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnommer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	33 223 SD
					HASSELT (AFWISSELING)	
			2.3		HASSELT	7.39
			1.2	Blok 2		
			2.0	Blok 2bis		
			4.0	Diepenbeek		7.56
			4.2	Beverst		8.6
			4	Vert. n. Beverst		8.11
			6	Munsterbilzen (A)		8.17
			12	Eigenbilzen (A)		8.50
			10	LANAKEN		9.20
			15	MAASTRICHT (WIJCK)		11.22

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnommer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	33 219 SD
				MAASTRICHT (WIJCK)	12.27
			18	LANAKEN	12.47
			10	Eigenbilzen (A)	15.15
			9	Munsterbilzen (A)	15.25
			6	Vert. n. Beverst	15.59
			4	Beverst	16.1
				Diepenbeek	16.7
				Blok 2bis	16.11
				Blok 2	16.12
				HASSELT	16.40
				HASSELT (AFWISSELING)	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	HKEM											✓	✓	LOCOM							
	33 319 FSD	43 339 SD	93 323 SD	13 338 SD	C	D	E	F	G	H	I	J	K	ED 37 343 FSL	MP 30 018 SD	33 912 SD	EP 39 322 FSD	33 902 L	AP 30 503 L	MP 23 307 SD	EP 34 358 SD	MP 30 502 L	MP 30 502 SD	EP 34 306 SD	
			(35)	(35)																					
		36																							
LANDEN		20.15																							
Attenhoven (A)		21.25											3.10												
Velm (A)		"											"												
ST-TRUIDEN		21.48																							
Cortenbosch (A)		53											3.26												
Alken		"											"												
HASSELT		22.27											3.50												
	22.16				1. 0	3.20	6. 8	8.23	11. 0	14.23	15.46	19.31	21.32	4.53	5.27	6. 3		6.35		7.56	8.25			11.58	
Vert. Noord Δ Hasselt	22.21		22.55	23.37	1. 6	3.26	6.14	8.29	11. 6	14.29	15.52	19.36	21.38	4.57	5.31	6. 7		6.39		8. 0	8.29			12. 2	
Vert. n. Zonhoven	22.25		23. 0	23.41	1.11	3.31	6.19	8.34	11.11	14.34	15.57	19.41	21.43	5. 1	5.35	6.11		6.43		8. 4	8.33			12. 6	
Bockrijk (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"			"	
Blok 5	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"			"	
Winterslag	22.43		23.18	23.57	1.29	3.49	6.39	8.52	11.29	14.52	16.15	19.59	22. 1	5.16	5.51	6.25		6.58		8.19	8.48			12.21	
WINTERSLAG (VORMING)	22.46		23.22	0. 0	1.33	3.53	6.44	8.56	11.33	14.56	16.19	20. 3	22. 5	5.21	5.54	6.28		7. 2		8.22	8.52			12.24	
							7.32	9. 8									6.50		7. 5		9.20				
Vert. Oost Δ Winterslag	22.49		23.25	0. 3	1.37	3.57	7.36	9.12	11.37	15. 0	16.23		22. 9	5.24	5.58	6.31	6.53		7. 8	8.25				12.27	
Zwartberg (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	
WATERSCHEI-ZWARTBERG.	22.55		23.31	0.10	1.45	4. 5	7.44	9.20	11.45	15. 8	16.31		22.17	5.29	6. 2	6.36	7. 0		7.13	8.32			9.32	12.32	
Waterschei (A)																									
Asch																									
EISDEN (MIJNEN)																									
Opoeteren-Dilsen (A)																									
Rotem																									
Eelen																									
MAASEIK																									

Voor MP 30502 L verstraagd
Gebenlijk voor EP 34332 FSD verstraagd

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M										
	39 322 FSD	32 204 SD	37 341 SD	37 353 SD	32 324 FS SD	32 371 FSD	31 327 FSD	34 373 FSD	33 238 SSD	33 238 S	33 408 SD	39 344 FSD	33 308 SD	37 300 SD	0	P	Q	R	S	T	U	V	W	Y		
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zwartberg (A)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Oost Δ Winterslag	7.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
WINTERSLAG (VORMING)	7.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Winterslag	7.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 5	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bockrijk (A)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nieuwe Heide	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. n. Zonhoven	8.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Noord Δ Hasselt	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HASSELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alken	8.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cortenbosch (A)	8.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ST-TRUIDEN	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Velm (A)	9.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Attenhoven (A)	11.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Y

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM											
	ED 63 306 SL	ED 63 302 FSL	MP 30 020 SD	33 903 D	ED 93 304 FSD	33 906 SD	ED 30 501 FSD	MD 31 302 SD	MD 30 031 SD	33 911 8	ED 34 362 SD	
MAASEIK												
Eelen												
Rotem												
Opoeteren-Dilsen (A)												
EISDEN (MIJNEN)												
Asch												
Waterschel (A)												
WATERSCHEL. ZWARTBERG	3.36	6.24	8. 0	10.58	11. 6	14.40	20.52	22.19	—	22.45		
Zwartberg (A)												
Vert. Oost Δ Winterslag	3.42	6.29	8. 6	11. 3	11.13	14.45	20.57	22.24	—	22.51		
WINTERSLAG (VORMING)	3.45	6.33	8. 9	11. 6	11.16	14.49	21. 0	22.27	—	22.54		
Winterslag	3.48	6.23	—	11. 9	—	14.52	21. 4	22.39	—	22.49	22.57	
Blok 5												
Bockrijk (A)												
Nieuwe Heide												
Vert. n. Zonhoven	4. 4	6.38	—	11.24	—	15. 7	21.20	22.58	23. 4	23.10		
Vert. Noord Δ Hasselt	4. 8	6.42	—	11.28	—	15.11	21.24	23. 2	23. 8	23.14		
HASSELT	4.13	6.46	—	—	—	15.15	21.28	23. 6	23.12	23.19		
Alken				Aarschot								
Cortenbosch (A)												
ST-TRUIDEN				35								
Velm (A)												
Attenhoven (A)												
LANDEN												

Afgeschafte als 33301 FSL rijdt

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Kilom.	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	32	20	LOC
					529 SD	215 LMe V	532 FSD	MD 20 503 SD F LMe V
				DIEST	—	13.44	—	—
	1240							
		7.1	14	Halen	—	13.59	—	—
		6.1	12	Geetbets (A)	—	14.19	—	—
		3.5	5	Budingen (A)	—	14.33	—	—
					—	48	—	—
		1770	4.1	7 DRIESLINTER	—	14.56	—	—
					—	15. 6	—	—
					—	15.15	—	—
					—	58	—	—
		2.1	4	Neerlinter (A)	—	—	—	—
					—	—	—	—
		2.3	4	Oplinter (A)	—	—	—	—
					—	—	—	—
	970	3.6	6	Grimde	—	16.13	—	—
		1.6	4	Vert. n. Drieslinter en Landen	14.58	16.40	21.59	7.40
	1770				15. 3	16.46	22. 4	7.44
		1.7	4	TIENEN	15. 7	16.50	22. 8	7.47

22		Tienen — Diest		22			
Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	23	20	20
				503 SD F LMe V	214 LMe V	528 SD	531 FSD
			TIENEN	6.57	8.39	13.35	21. 0
			4 Vert. n. Drieslinter en Landen	7. 1	8.43	13.39	21. 4
			5 Grimde	7. 7	8.48	13.44	21. 9
				—	9.48	—	—
			5 Oplinter (A)	—	9.54	—	—
				—	10. 9	—	—
			4 Neerlinter (A)	—	10.15	—	—
				—	30	—	—
		1770	4 DRIESLINTER	—	10.36	—	—
				—	11. 2	—	—
			8 Budingen (A)	—	11.12	—	—
				—	25	—	—
			6 Geetbets (A)	—	11.34	—	—
				—	50	—	—
			12 Halen	—	12. 4	—	—
				—	26	—	—
			14 DIEST	—	12.42	—	—

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 409 FSD	23 207 SD	Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	32 203 SD	
						35								
						36								
						Antwerpen (N) of (Kiel)								
					TIENEN	4.22	11.9					TONGEREN	11.41	
X	X	1770	4	1.7	Vert.n. Driestinter en Landen	5.3	11.13					12	Piringen (A)	11.57 12.9
			5	1.6	Grimde	5.8	11.18					4	Jesseren (A)	12.15 27
18	2		7	3.6	Oplinter (A)		"					7	Kerniel (A)	12.35 50
			5	2.3	Neerlinter (A)		"	X	X	970		6	Borgloon	12.56 13.43
			5	2.2	DRIESLINTER		11.49	19	8			10	Hoepertingen (A.)	13.52 14.11
			9	4.4	Zoutleuw		12.16					9	Ordingen (A)	14.19 39
X	X	880	7	2.9	Wilderen (A)		12.42					9	Melveren (A)	14.46 15.1
14	6		8	2.9	ST-TRUIDEN		13.2					6	ST-TRUIDEN	15.7 45
			8	2.4	Melveren (A)		13.58					5	Wilderen (A)	15.53 58
			7	3.1	Ordingen (A)		14.23	18	2	1770		5	Zoutleuw	16.7 27
			8	3.4	Hoepertingen (A.)		15.16					8	DRIESLINTER	16.37 17.10
19	8	880	10	3.9	Borgloon		15.54					5	Neerlinter (A)	17.16 26
X	X		7	1.7	Kerniel (A)		16.42					5	Oplinter (A)	17.32 42
			7	3.0	Jesseren (A)		17.8	X	X	970		7	Grimde	17.49 18.9
			4	1.6	Piringen (A)		17.40	14	6			4	Vert.n. Driestinter en Landen	18.15
			13	4.5	TONGEREN		18.0			1770		4	TIENEN	18.19

2.
Remming Freinage
Genk
Bev
13
14
76
11
13
13

Remting Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	34 362 SD	34 332 FSL	34 326 FSD	30 018 SD	30 020 SD	34 318 SD	34 224 SD	24 376 SD	34 314 FSD	30 015 FSD	34 358 SD	34 358 FSD	30 022 SD	40 313 SD	34 325 SD	30 024 SD	30 800 SD	34 306 SD	34 306 FSD	30 029 SD	
					WATERSCHEI-ZWARTBERG.		35	18	22.6	23.51	0.14	6.10	7.42				9.47	10.7									
X	X	1770			Zwartberg (A)																	Houthalen					
16	2				Vert. O. Δ Winterslag		0.1	0.23		6.22	7.52						9.56	10.19									
					WINTERSLAG (VORMING)		0.3	0.27		6.27	7.54			35			8.35	9.59	10.23			11.15	11.17				14.0
16	3		6	1.3	Winterslag		0.6	0.30		6.33	7.20	7.57				8.40	11.7					11.22				14.26	14.5
X	X	1770	4	1.7	Genk-Kolenhaven					6.48	7.32					8.50	11.15		10.39			11.34					14.20
			12	6.3	Genk-Kolenhaven - Bilzen																						
16	3				HASSELT (AFWISSELING)																						
X	X	1770			HASSELT				6.10				7.47	8.17	8.50							11.3					14.5
16	3				Blok 2																						
					Blok 2bis																						
			7.2		Diepenbeek									8.5													
			4.1		Beverst									8.41								11.20	11.28				
X	X	1070			Vert. n. Beverst				6.40					8.58	10.46	10.46						11.42					14.35
14	10		8	4.4	Bilzen		0.26	0.50				8.14	9.6							11.25	11.29					14.42	14.45
14	3				Hoeselt (A)								10.13														
			1	4.9	Alt Hoeselt (Blok 10)																						
			15	5.6	TONGEREN		0.40	1.4	7.15			8.40	10.55	11.20	11.20							12.16				15.0	
16	3		12	5.5	Glons (Haut) (A)																						
			9	4.8	Bassenge (A)																						
		1770	3.9		Visé (Cimenteries) (PL.)																						
18	2		14	3.0	Visé (Haut) (D)		34																				
X	X	1770			Bif. v. Montzen et Tongeren				34																		
					VISÉ																						
			2	0.9	Bif. n. Tongeren en Montzen																						
			7	0.9	Bif. v. Tongeren et Visé																						
13	8		10	3.2	Warsage																						
			15	3.9	St-Maertens-Voeren																						
			19	4.7	Remersdaal (A)																						
13	8		19	3.5	Hindel (A)																						
		1360	15	2.0	MONTZEN																						

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M					✓	✓	✓	L O C O M				
	30 026 SD	34 336 SD	24 351 FSD	30 028 SD	30 032 SD	30 016 FSD	34 317 SD	34 316 SD	O	P	Q	R	S	MP 46 334 SS	MP 44 450 FSD	MP 44 245 SD	MP 44 383 FSD	MP 46 312 SS	MP 44 385 FSD	MP 46 376 SD	MP 44 320 SS
							35	35													
WATERSCHEI-ZWARTBERG	14.20				18																
Zwartberg (A)	"			Honthalen	17.35																
Vert. O. Δ Winterslag	14.32				17.47																
WINTERSLAG (VORMING)	14.37				16.48	17.52															
Winterslag			35		49	58	18.22														
Winterslag	14.42				16.53	18. 3	18.27														
Genk-Kolenhaven	14.57			Antwerpen (N.)	17. 5	18.18	18.40														
Langerloo																					
HASSELT (AFWISSELING)																					
HASSELT		14.25	14. 8				20.57	21.50	12. 5	14.55	16.55	17.55	19.15								
Blok 2		"	16.15				"	"	"	"	"	"	"								
Blok 2bis		"	"				"	"	"	"	"	"	"								
Diepenbeek		"	"				"	"	"	"	"	"	"								
Beverst		"	"				"	"	"	"	"	"	"								
Vert. n. Beverst		14.58	16.45				21.20	22.13	12.35	15.25	17.25	18.25	19.45								
Bilzen		"	"				21.23	22.17	"	"	"	"	"								
Hoesselt (A)		"	"				"	"	"	"	"	"	"								
Alt-Hoesselt (Blok 10)		"	"				"	"	"	"	"	"	"								
TONGEREN		15.35	17.20				21.38	22.34	13.10	16. 0	18. 0	19. 0	20.20								
Glons (Haut) (A)							59														
Bassenge (A)																					
Visé (Cimenteries) (Pl.)																					
Visé (Haut) (D)														23.50	3.14	6.20	7.50	13.30	15.50	22.20	22.35
Bif. v. Montzen et Tongeren		34	34				34	34						"	"	"	"	"	"	"	"
VISÉ														24.00	3.24	6.30	8. 0	13.40	16. 0	22.30	22.45
Bif. n. Tongeren en Montzen																					
Bif. v. Tongeren et Visé																					
Warsage																					
St-Maertens-Voeren																					
Remersdaal (A)																					
Hindel (A)																					
MONTZEN																					

Remming Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	63 306 SL	43 340 SL	63 302 SL	63 302 FSL	30 019 SD	30 023 SD	42 386 SD	40 312 SD	30 025 SD	30 027 SD	43 304 SD	43 201 SD	42 387 FSD	30 030 SD	30 021 SD	63 397 SD	40 843 SD	30 033 SD	30 031 SD	43 313 SD	30 017 FSD	63 306 SD		
						(35)	(35)	(35)	(35)																				
					MONTZEN.																								
					Hindel (A)																								
					11 Remersdaal (A)																								
					8 St-Maertens-Voeren																								
					7 Warsage																								
					5 Bij. v. Tongeren et Visé																								
					7 Bij. n. Tongeren en Montzen																								
					VISÉ																								
					Bij. v. Montzen et Tongeren									9.30															
					5 Visé (Haut) (D)									9.45															
					Y Visé (Cimenteries) (P. L.)	Stockem	Kinkempols	Athus																					
					15 Bassenge (A)																								
					9 Glons (Haut) (A)																								
					13 TONGEREN	1.50	3.57	4.20																					
					2 Alt Hoeselt (Blok 10)							7.50																	
					Hoeselt (A)							8.15																	
					Bilzen	2.4	4.40	4.40																					
					Vert. v. Beverst		4.20	4.44				8.38																	
					Beverst																								
					Diepenbèek																								
					8 Blok 2bis																								
					4 Blok 2																								
					HASSELT	4.50	5.10					9.8																	
					HASSELT (AFWISSELING)							44																	
					Langerloo																								
					21 Genk-Kolenhaven																								
					4 Winterslag			5.10	7.35	9.10				11.38	11.57														
					6 WINTERSLAG (VORMING)	2.28		5.15	7.50	9.24	35			11.53	12.12														
					Vert. O. Δ Winterslag	2.31			7.54	9.30				11.57															
					Zwartberg (A)																								
					WATERSCHEI-ZWARTBERG	2.39			8.2					12.7															
					Houtbalen																								
					18 Houtbalen																								
					Berlingen (M)																								
					15.0	15.25	18		17.35	18.45				11.48	12.7														
					15.20	15.45	35		17.55	19.0																			
					19.5	19.27			19.7	19.22																			
					19.35				19.27	19.22																			
					18 Waterschei-Zw.																								

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	H K E M					L O C O M											
	C	D	E	F	G	MD 44 451 SL	ED 34 332 FSL	MD 44 384 FSL	EP 30 015 FSD	MD 34 326 FSD	AP 34 325 SD	AD 24 376 SD	AD 34 224 FSD	MD 64 307 SD	AD 34 336 FSD	AD 24 351 FSD	MD 44 323 SD
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Maertens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bij. v. Tongeren et Visé</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bij. n. Tongeren en Montzen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	—	—	3.26	—	7.15	—	—	—	—	—	16.15	—	—	20.10
<i>Bij. v. Montzen et Tongeren</i>	—	—	—	—	—	"	34	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"
Visé (Haut) (D)	—	—	—	—	—	3.36	Liège (Vivegnis)	7.25	—	34	—	34	34	16.25	34	34	20.16
Visé (Cimenteries) (P. L.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bassenge (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Liers	—	Liers	—	Liers	Liers	—	—
Glons (Haut) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	9.10	11.35	14.50	16.35	20.45	—	3.57	—	10.10	15	10.45	13.23	14.32	—	16.55	18.55	19.3
<i>Alt-Hoeselt (Blok 10)</i>	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Hoeselt (A)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Bilzen	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	13.58	14.47	—	"	"	—	—
<i>Vert. n. Beverst</i>	9.35	12.0	15.15	17.0	21.10	—	4.20	—	10.36	11.6	14.1	14.50	—	17.17	19.26	—	—
Beverst	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Diepenbeek	"	"	"	"	"	—	"	—	"	11.16	"	"	—	"	"	—	—
<i>Blok 2bis</i>	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—
<i>Blok 2</i>	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	—	"	"	—	—
HASSELT	10.5	12.30	15.45	17.30	21.40	—	4.50	—	10.55	—	14.20	15.10	—	17.35	19.56	—	—
HASSELT (AFWISSELING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerloo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	8.5	8.12	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vert. O. Δ Winterslag</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Afgeschaft als AD 34224 FSD ingelegd worit

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	42 328 SL	22 367 FSL	20 141 SD	20 102 SD	72 316 SL	72 316 D	20 308 SD	20 108 SD	12 202 SD	12 315 SD	13 325 FSD	12 314 SD	62 341 FSL	22 201 SD	92 320 SD	22 358 FSD	13 351 SD	20 105 SD	72 308 SDL		
					BRUSSEL (NOORD)																						
					Schaarbeek (Zuid)						124															124	
					SCHAARBEEK (VORMING)						Montignies (F)																
					Vert. Blok 3 S										7.22	7.50	9.5	10.47								13.6	
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)										7.33	8.2	9.17	10.59								13.18	
					Haren-Linde						23.17															5.46	
					"						5.20															14.20	
					Cabine X						5.32															14.32	
					Vert. Blok 3bis S						5.34				7.35	8.4	9.19	11.1								13.20	
					Vilvoorde										7.38	"	"	"								"	
					Eppegem										8.30	"	"	"								"	
					Weerde										8.43	8.20	9.35	11.17								14.51	
					Blok 9 S																					"	
					MECHELEN																					"	
					Vert. Duivenstraat																					"	
					Hofstade Meer																					"	
					MUIZEN																					"	
					Mechelen-Neckerspoel (A)																					"	
					Vert. Vrouwvliet																						15.53
					Vert. Elzenstraat																						15.58
					Waarloos																					"	
					Vert. n. Boom en Waarloos																					16.15	
					Fort 6																					"	
					Vert. Blok 17																					16.21	
					Vert. Blok 6																					"	
					Luythaegen																					"	
					Vert. Blok 5																					"	
					Vert. Blok 3bis																					16.25	
					Wilrijk																					"	
					Fort 7																					"	
					Fort 8																					"	
					Vert. Hoboken																					16.36	
					Hoboken																					"	
					Vert. Antwerpen (Kiel)																					16.40	
					ANTWERPEN (KIEL)																					"	
					Vert. Antwerpen (Kiel)																					"	
					ANTWERPEN (ZUID)																					16.48	

(1) over na Mechelen - 11

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M					✓	✓	LOCOM		
	82	62	72	22	12	20	13	22	H	C	D	F	G	EP	ED			
	357 SD	352 SD	308 L	238 LMV	326 FSD	110 SD	338 SD	310 SD						11 164 SD	31 500 Me			
BRUSSEL (NOORD)																		91
Schaarbeek (Zuid)																		Brussel (West)
SCHAARBEEK (VORMING)			15. 3		16. 16		20. 57											19. 57
Vert. Blok 3 S.			15. 15		16. 28		21. 9											17. 50
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																		19. 57
Haren-Linde																		20. 7
Cabine X	53																	18. 2
Vert. Blok 3bis S.			15. 17		16. 30		21. 12											20. 17
Vilvoorde			"		"		"											18. 4
Epegem			"		"		"											18. 8
Weerde			15. 33		16. 46		21. 24											"
Blok 9 S																		20. 35
MECHELEN	16. 5																	"
Vert. Duivenstraat	16. 10																	20. 46
MUIZEN			15. 17	15. 50		17. 1	18. 36	21. 37										"
Mechelen-Neckerspoel (A)			16. 6	16. 22		35		21. 50										20. 51
Vert. Vrouwvliet																		56
Vert. Elzenstraat	16. 13	16. 24	16. 40		17. 52			22. 2										Aarschot
Waarloos																		53
Vert. n. Boom en Waarloos	16. 30	16. 42	16. 58		18. 9			22. 26										
Fort 6										Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A	Zie 25A				
Vert. Blok 17	16. 36	16. 48	17. 7		18. 15			22. 32		1. 15	4. 54	8. 12	18. 54	22. 44				
Vert. Blok 6																		
Luythaegen																		
Vert. Blok 5				17. 10														
Vert. Blok 3bis	16. 41	16. 52	17. 11	17. 17	18. 19			22. 36		1. 19	4. 58	8. 16	18. 58	22. 48				
Wilrijk		16. 56		17. 21						"	"	"	"	"				
Fort 7		17. 3		18. 10														
Fort 8																		
Vert. Hoboken	16. 54	17. 13	17. 32	18. 20	18. 29			22. 47		1. 32	5. 9	8. 27	19. 9	22. 59				
Hoboken										"	"	"	"	"				
Vert. Antwerpen (Kiel)	17. 0	17. 17	17. 36	18. 24	18. 33			22. 51		1. 36	5. 13	8. 31	19. 13	23. 9				
ANTWERPEN (KIEL)				18. 30						1. 42	5. 19	8. 37	19. 19	23. 9				
Vert. Antwerpen (Kiel)										"	"	"	"	"				
ANTWERPEN (ZUID)	17. 8	17. 25	17. 44		18. 41			22. 59		1. 44	5. 21	8. 39	19. 21	23. 11				

Freinage Remming Terugloping Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	62 339 SL	92 387 FSD	92 313 FSL	72 301 SD	82 363 SL	22 232 SD	12 350 FSD	82 367 FSL	72 359 FSL	22 407 FSD	23 244 SD	42 346 SD	92 316 FSD	82 368 SDL	22 355 FSD	72 356 SD	42 385 SD	72 304 SD	12 319 FSD	
			BRUSSEL (NOORD)																				
Brussel (Noord) Vilvoorde	5	2.9	Schaarbeek (Zuid)																				
Schaarbeek-Vilvoorde	5	2.9	SCHAARBEEK (VORMING)																				
Diegem-Vilvoorde	6	2.0	Vert. Blok 3 S																				
			SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																				
			Haren-Linde																				
			Cabine X																				
			Vert. Blok 3bis S																				
			Vilvoorde																				
			Eppegem																				
			Weerde																				
			Blok 9 S																				
			MECHELEN																				
			Vert. Duivenstraat																				
			MUIZEN																				
			Mechelen-Neckerspoel (A)																				
			Vert. Vrouwvliet																				
			Vert. Elsenstraat																				
			Waarloos																				
			Vert. n. Boom en Waarloos																				
			Vert. Blok 17																				
			Vert. Blok 5																				
			Luythaegen																				
			Vert. Blok 6																				
			Vert. Blok 7																				
			Vert. Groenenhoek																				
			Berchem																				
			Antwerpen (Oost)																				
			ANTWERPEN (SCHIJNP.)																				
			Vert. n. Holland																				
			Antwerpen (Stuyvenberg)																				
			ANTWERPEN (D. S.)																				
			Blok 6																				
			Vert. Driehoekstraat																				
			ANTWERPEN (N.)																				
			C 1																				
			C 2																				
			Blok 5bis																				
			B 1																				

over naar Mechelen 44

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	H K E M										L O O M														
	62 338 FS DL	62 338 LF	42 324 SD	62 350 SD	42 379 SD	62 303 SD	12 309 SD	22 359 FSD	62 303 FSD	C	C	D	E	E	F	F	G	G	H	MD 27 322 FSL	MD 26 396 LF	MD 27 323 FSD	ED 28 369 FSD	MD 27 324 FS SD	
BRUSSEL (NOORD)	161	Luxembourg					(35)	(35)	(35)																
Schaarbeek (Zuid)																									
SCHAARBEK (VORMING)	16.31																								
Vert. Blok 3 S	16.52	16.52																							
SCHAARBEK (JOSAPHAT)	16.12																								
Haren-Linde	40																								
Cabine X	16.52																								
Vert. Blok 3bis S	16.54	16.54																							
Vilvoorde																									
Epegem																									
Weerde	17.10			53																					
Blok 9 S																									
MECHELEN																									
Vert. Duivenstraat																									
MUIZEN	17.25		18. 3	17.48	18.16	19.14																			
Mechelen-Neckerspoel (A)	48			18.30	52	23																			
Vert. Vrouweliet	18. 0		18.13	18.42	19. 4	19.32																			
Vert. Eisenstraat	18. 6		18.19	18.48	19.10	19.36	21.12	21.29	22.38	4.30															
Waarloos								21.41																	
Vert. n. Boom en Waarloos	18.23		18.37	19. 8	19.28	19.51	21.30	21.47	22.56	4.48															
Vert. Blok 17	18.28		18.43	19.15	19.34	19.56	21.36	21.53	23. 2	4.54															
Vert. Blok 5	18.32		18.47	19.20	19.38	19.58	21.40	21.57	23. 6	4.58															
Luythaegen																									
Vert. Blok 6	18.38		18.53	19.26	19.44	20. 2	21.46	22. 3	23.12	5. 4															
Vert. Blok 7	18.41		18.56	19.29	19.47	20. 6	21.49	22. 6	23.15	5. 7															
Vert. Groenenhoek	18.44		19. 0	19.32	19.50	20. 8	21.52	22. 9	23.18	5.10															
Berchem																									
Antwerpen (Oost)	18.48		19. 4	19.36	19.54	20.11	21.56	22.13	23.22	5.14															
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	18.54		19.10	19.42	19.59	20.17	22. 1	22.19	23.28	5.20															
Vert. n. Holland	57			19.45	20.30		22.27	22.49	23.49	5.24															
Vert. n. Holland	19. 2		19.14	19.50	20. 2	20.35	22. 4	22.32	23.54	5.54															
Antwerpen (Stuyvenberg)																									
ANTWERPEN (D.S.)																									
Blok 6	19. 7		19.19	19.55	20. 7	20.40	22. 9	22.37	23.59	5.59															
Vert. Driehoekstraat	19.21		19.33	20. 9	20.21	20.54	22.23	22.51	0.13	6.16															
ANTWERPEN (N.)	19.29		19.41	20.17	20.29	21. 2	22.31	22.59	0.21	6.24															
C 1																									
C 2																									
Blok 5bis																									
B 1																									

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	72 343 SL	12 154 SL	12 155 SL	62 340 FSL	82 379 FSL	62 329 SL	72 302 SL	72 303 FSL	72 316 D	13 334 SL	22 234 SD	82 368 D	42 357 FSL	12 313 SD	62 341 FS DL	62 341 DF	12 340 FSL	82 338 SD	62 336 SD
					</																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M				L O C O M		
	62 377 SD	12 341 SD	62 355	62 355 D	62 337 SD	20 800 SD	12 172 SD	22 404 FSD	22 392 FSD	92 379 FSD	62 335 SD	C	D	E	F		
		(35)			(35)												
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	14.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	14.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S	—	14.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	53	15.10	53	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 9 S	Latour	—	Ronet	—	Latour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	—	15.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duivenstraat	—	15.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	12.58 ■ 13.42	—	15.26 ■ 16.30	—	17.19 ■ 18.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	13.54	↓	15.42	—	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Otterbeek	14. 0	15.32	15.48	—	17.46	—	18.53	18.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	14.15	15.48	16. 3	—	18. 0	15	19. 2	19.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hove	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 19 S	14.29	16. 1	16.17	—	18.11	18.52	19.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem	14.39	16.11	16.27	—	18.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN CENTRAAL	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Δ Berchem	14.40	16.12	16.28	—	18.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	14.41	16.13	16.29	—	18.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	14.47 ■ 50	16.19 ■ 22	16.35 ■ 45	16.35 ■ 45	18.25 ■ 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland	14.55	16.27	16.50	—	22.57 20. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Stuyvenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	15. 0	16.32	16.55	23. 7	20.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	15.14 15.22	16.46 16.54	17. 9 17.17	23.21 23.29	20.33 20.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	21	26	26	22	21	28	28	20	HKEM										
	371 D	342 SD	326 SD	235 SD	155 SD	353 FSL	315 SD	801 SD	21	21	27	27	22	26	26	O	Q	R	S
		(35)	(35)						T	T			T	T					
ANTWERPEN (NOORD)	10.58	11.23	12.39	13.40	—	14. 6	15.49	—	—	—	21.34	—	—	22.39	—	10.34	16.10	19.13	23.16
Vert. Driehoekstraat	11.10	11.35	12.51	13.52	—	14.18	16. 1	—	—	—	21.46	—	—	22.51	12	10.46	16.22	19.25	23.28
Blok 6	11.24	11.49	13. 5	14. 6	—	14.32	16.15	—	12	—	22. 0	12	12	23. 5	—	11. 0	16.36	19.39	23.42
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓	↓	↓	14.20	↓	↓	—	Esschen	—	—	—	Esschen	—	—	↓	↓	↓	↓
Antwerpen (Stuyvenberg)	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Vert. n. Holland	11.29	11.54	13.10	14.11	14.28	14.37	16.20	—	21.54	—	22. 5	22.30	22.53	23.10	23. 9	11. 5	16.41	19.44	23.47
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	11.33	11.59	13.15	14.16	14.30	14.42	16.24	—	21.59	—	22.10	22.35	22.58	23.15	23.14	11.10	16.46	19.49	23.52
Antwerpen (Oost)	11.38	12. 2	13.38	14.41	14.33	14.53	16.29	—	22. 4	—	22. 41	22.35	22.58	23.15	23.14	11.10	16.46	19.49	23.52
Vert. Oost Δ Berchem	11.38	12. 9	13.38	14.41	14.33	14.53	16.29	—	22. 9	—	22.48	23. 3	23. 9	23.25	—	11.51	17. 3	20.31	0. 7
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	22.10	—	—	—	—	—	—	11.52	—	20.32	—
Berchem	11.40	12.11	13.40	14.43	14.35	—	—	—	↓	22.11	—	—	—	—	—	11.53	—	20.33	—
Mortsel	—	—	—	14.50	—	—	—	—	—	—	22.34	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	14.57	16.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7	—	—	—	—	—	15. 0	16.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 19 S	11.50	12.16	13.45	15.16	14.40	15. 4	16.40	—	19.32	22.16	22.36	—	23. 0	23.19	—	12. 2	17.16	20.43	0.20
Hove	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	12. 3	12.27	13.56	15.28	14.48	15.16	16.52	—	—	22.26	22.44	—	23.12	23.30	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Katelijne-Waver	12.17	12.36	14. 6	16.51	14.58	15.30	17.15	17. 6	—	22.38	22.50	—	23.25	23.42	—	12.23	17.43	21.10	0.49
Vert. Vrouwvliet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	↓	12.48	14.19	17.10	15. 7	↓	↓	17.25	—	22.53	23.35	—	23.57	—	—	13. 3	18. 2	21.29	1. 9
Vert. Duivenstraat	12.22	—	—	—	—	15.35	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	12.27	Ronet	Athus	—	—	15.40	17.25	—	—	—	22.52	—	23.30	—	0.10	—	—	—	—
Blok 9 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.58	—	23.34	—	0.15	—	—	—	—
Weerde	12.37	—	—	—	15.20	—	—	—	—	23.52	23. 6	—	23.44	—	0.24	—	—	—	—
Oppegem	—	53	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Illvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S.	12.53	—	—	—	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Labine X.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laren-Linde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHAARBEEK (JOSAPHAT)	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	12.55	—	—	—	15.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHAARBEEK (VORMING)	13. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

62
355 ✓

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	LOCOM						Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractérist.	T	T	20 540 SD	22 205 Ma JS	22 403 LMe V	23 301 SSD	23 301 S	LOC 22 903 FSD
	ED 82 FSL	ED 72 SL	ED 92 FSL	ED 22 SL	ED 62 L	ED 72 FSD														
ANTWERPEN (NOORD)	1.38	3.23	5.1		19.13	22.29														
Vert. Driehoekstraat	1.50	3.35	5.13		19.25	22.38														
Blok 6	2.4	3.49	5.27		19.39	22.40														
ANTWERPEN (D.S.)																				
Antwerpen (Stuyvenberg)	↓	↓	↓		↓	↓														
Vert. n. Holland	2.9	3.54	5.32		19.44	22.53														
ANTWERPEN (SCHIJNP.)	2.14 30	3.59 4 2	5.37 6.5		19.49 56	22.57 23.3														
Antwerpen (Oost)	2.37	4.9	6.11	11.27	20.2	23.9			7	3.1	Vert. Hdsbeek	3.13						13.20	15.58	
Vert. Oost Δ Berchem	2.38	"	"	"	20.3	"	16	19	8	3.9	Rotselaar	"						"	"	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	3	4	2.0	Wezemaal	"						"	"	
Berchem	2.39	"	"	"	20.4	"			7	3.2	Gelrode (A)	"						"	"	
Mortsel	↓	↓	↓	↓	↓	↓			6	3.2	AARSCHOT	3.39 40				8.34		13.46 47	16.24 27	
Vert. Groenenhoek	↓	4.13	6.15	11.31	↓	23.12			6	3.2	Vert. West Δ Aarschot	3.46						13.53	16.33	15
Vert. Blok 7	↓	4.17	6.19	11.35	↓	23.15			6	1.9	Vert. West Δ Aarschot	3.46						13.53	16.33	15
Vert. Blok 19 S	2.49	4.22	6.23	11.40	20.12	23.19			9	3.6	Ramsel (A)	"			8.50 9.10			"	"	
Hove	"	"	"	"	"	"			8	3.2	Westmeerbeek	"	15		9.18 10.17			"	16.49 17.34	
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	14	1770	8	3.2	Heultje (Gevaert)	"	Muizen		"			"	"	
Vert. Duffel	3.1	4.35	6.31	11.50	23.30	"	14		15	5.1	Noorderwijk-Morkhov.	"	Muizen	10.82 11.0				"	"	
Duffel	"	"	"	"	"	"	14		15	5.1	Noorderwijk-Morkhov.	"	Muizen	10.82 11.0				"	"	
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	14		22	8.0	HERENTALS	4.40 5.20	5.35 6.14	11.22			13.25	14.47 15.35	18.11 19.6	8.16 10.1
Vert. St-Katelijne-Waver	3.15	4.49	6.42	12.2	23.42	"	2		15	5.8	Lichtaart (A)	"						"	"	
Vert. Vrouwenliet	3.22	4.56	6.47	12.8	23.47	"	2		15	5.8	Lichtaart (A)	"						"	"	
Mechelen-Neckerspoel (A)	"	"	"	"	"	"	15	20	15	5.8	Lichtaart (A)	"						"	"	
MUIZEN	3.34	5.8	6.57	12.18	23.57	"	15	20	4	2.5	Tielen (A);	"	15					"	"	
Vert. Duijvenstraat	"	"	"	"	"	"	15		21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
MECHELEN	"	"	"	"	"	"	15		21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Blok 9 S	"	"	"	↓	"	"	15		21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Weerde	"	"	"	12.30	"	"	8	25	21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Epegem	"	"	"	"	"	"	8	25	21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	8	25	21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Vert. Blok 3bis S	"	"	"	12.42	"	"	8	25	21	9.4	TURNHOUT	"	7.23					14.5	15	15
Cabine X	"	"	"	"	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
Haren-Linde	"	"	"	"	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	"	"	"	"	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
Vert. Blok 3 S	"	"	"	12.44	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
SCHAARBEEK (VORMING)	"	"	"	12.52	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
Schaarbeek (Zuid)	"	"	"	"	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
BRUSSEL (NOORD)	"	"	"	"	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	
Vert. Blok 3 S	"	"	"	12.44	"	"	8	25	25	2.5	WEELDE (A)	"						"	"	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter—Caractéristique	22	32	Ns 5539	22	22	32	LOCOM	Freinage Remming	Terugloping Dérive	Charge — Last	Kilom.	Caract.
					402 LMe V	320 SD	T 20 541 SD	202 Ma JS	233 SD	208 SD							22 904 FSD	Remming Dérive	Terugloping Charge — Last	Kilom.
							(35)									
				TILBURG			11.5					8 2	18 19	440	0.9	Plateau
				Baarle-Nassau (Grens)			13.0					8 12	18 18	1770	0.7	Glain M
				WEELDE (A)			15.0					8 25	18 18		1.3	Glain M
8 16	31 3			Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)											1.0	GLAIN Lagt
			25	TURNHOUT	8.55		15.25		20.2		12.34					
8 15	70 70		22	Tielen (A)	9.18 40	15				15						
			4	Lichtaart (A)		Mol				Achel						
			14	HERENTALS	10.0	9.38		15.14	20.42	21.29	13.24					
			20	Noorderwijk-Morkhoven (A)												
			10	Heultje (Gevaert)				15.44 54								
7 14	540 540		6	Westmeerbeek	10.14 20		16.0 52		15							
			8	Ramsel (A)												
			9	Vert. West Δ Aarschot		10.37		17.8		22.54						
			7	AARSCHOT		10.44		17.15		23.1						
			6	Gelrode (A)												
8 16	71 71		6	Wezemaal												
			4	Rotselaar												
			8	Vert. Holsbeek		11.8				23.27						
			6	LEUVEN (VORMING)		11.16				23.35		2 20	18 24	440		GLAIN Lagt
														820		Glain I
														1600		Plateau
																ANS

33 Gossor

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM						Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LC	
						40 583 FSD	44 216 SD	40 524 SD	44 412 SD	40 501 SD	40 502 SD						40 542 SD	40 555 SD	M	S
		440			ANS													
		1770			Plateau (D)	7.0	8.55	9.15	11.0	14.0					ANS	6.12	16.0	
		1770	6	1.1	Glain (Ans) Bure-aux-Femmes (G.P.)	7.5	9.3	9.23	11.38	14.8					Plateau (D)	6.20	16.5	
		1770	5	1.6	Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G. P.)	7.13	9.35	9.35	11.39	14.20					Déco (Raccord)	7.10	15.12	
		1770	2	0.5	Jemeppe-Etat (D)	7.32	9.54	9.54	11.47	14.42					Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	7.14	16.30	
		1770	13	4.8	Flémalle-Grande				12.10	12.25					Sart-Berleur (Raccord)	7.33	16.30	
		1770	6	1.8	FLÉMALLE-HAUTE				12.48	13.5					BONNIER (RACCORD)	7.49	16.30	
		1770	7	2.0		9.39	10.30		13.14									
					Tilleur													
						34												

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM						Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LC	
						40 585 FSD	40 505 SD	40 526 SD	40 502 SD	44 217 SD	AD 40 542 SD						AD 44 216 SD	AD 44 412 SD	MD 40 565 SD	40 562 SD	40 565 SD
		1770			(1) 380 T. été - hiver Double traction = 670 T. été - hiver.													
		1770			FLÉMALLE-HAUTE													
		1770	7		Flémalle Grande				15.16	16.9					BONNIER (RACCORD)	8.10	12.45	
		690	8		Jemeppe-Etat (D)				16.18	42					Sart-Berleur (Raccord)	8.14	25	
		2000	17		Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)	8.0	10.26	14.55	15.40						Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	8.29	44	
		1600	5		Glain (Ans) Bure-aux-femmes (G.P.)	8.5	10.33	15.47	16.2						Déco (Raccord)	8.29	44	
		1600	8		Plateau (D)	8.30	10.58	15.8	16.12	17.22					Plateau (D)	8.47	13.0	
		1600	4		ANS	8.35	11.24	16.28	17.32	18.10					ANS			
					Voroux				6.25	9.7	11.41	13.10						
						36												

Remarque	Dérive	Terugloping	Charge - Last	Temps de parcours	Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 571 SL	40 598 PSL	43 340 SL	63 302 SL	44 465 SD	42 386 SD	43 201 SD	40 008 SD	44 430 FSD	40 592 SD	40 809 SD	44 216 SD	40 307 SD	44 447 SD	43 304 SD	42 387 FSD	34 224 SD	44 209 SD	40 516 SD	44 482 SD
							ANGLEUR																				
							ANGLEUR (AGUÈSSES) . . .																				
							Bif. des Aguesses.																				
							KINKEMPOIS																				
							Bif. du Val-Benoît																				
							FLÉMALLE-HAUTE																				
						5	Flémalle-Grande																				
							Espérance Fours à coke (G.P.) . . .																				
						4	Bons-Buveurs et Kessales (G.P.) . .																				
							Jemeppe-sur-Meuse																				
						4	Beer (G.P.)																				
						4	Tilleur																				
							Safak (G.P.)																				
						4	Sclessin																				
						4	Ateliers de la Meuse (G.P.) . . .																				
						4	Val-Benoît																				
						3	LIÈGE (GUILLEMINS)																				
						8	Liège (Palais (D)																				
						3	LIÈGE (VIVEGNIS)																				
						9	Herstal																				
						8	La Préalée																				
						9	Milmort																				
						9	LIERS																				
						11	Rocour (D)																				
						8	Ans (Est) (D)																				
							Liège (Haut-Pré)																				
							Montagnée																				
						6	ANS																				
						5	Villers-Juprelle (Bloc 13)																				
						7	Glons																				
						4	Neerem (A)																				
						9	TONGEREN																				

(1) Règlement spécial.
Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	✓	✓	✓ T	✓	✓	✓	✓ T	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M			
	44 413 SD	63 397 SD	43 313 SD	40 552 FSD	40 323 SD	40 589 FSD	63 305 SD	44 456 SD	40 590 SD	40 535 SD	40 606 SD	63 306	44 443 SD	C	E	D	F
ANGLEUR	(35)	(35) 43 Athus					(35) 43 Athus					(35)	(35)				
ANGLEUR (AGUESSES)		13.33 14.27	40				18.0 18.31					23.8					
Bif. des Aguesses			Bressoux				18.35				Stockem 43 23.10						
KINKEMPOIS				34													
Bif. du Val-Benoît		14.35	15.27				18.37					23.13					
FLÉMALLE-HAUTE		14.20								23.8				5.25	9.5	13.30	17.25
Flémalle-Grande		14.27 50												"	"	"	"
Espérance Fours à coke (G.P.)		"		Jemeppe s/M			17.40 17.45 18.0							"	"	"	"
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)		14.55 15.20		16.9 30			18.5 20							"	"	"	"
Jemeppe-sur-Meuse		15.23 16.58		16.33			"							"	"	"	"
Beer (G.P.)		"		"			"							"	"	"	"
Tilleur		17.4 41					18.30							"	"	"	17.40 55
Safak (G.P.)		"						19.10	22.10			23.50		"	"	"	"
Sclessin		"						19.15	"			"		"	"	"	"
Ateliers de la Meuse (G.P.)		"						"	"			"		"	"	"	"
Val-Benoît		"						"	"			"		"	"	"	"
LIÈGE (GUILLEMINS)		17.56 18.10	14.41 45	15.33			18.42		22.25 51		23.18	0.5 15		5.50	9.30	13.55	18.5
Liège (Palais (D))		"	"	"			"	"	"		SL	"		"	"	"	"
LIÈGE (VIVEGNIS)		14.56	15.45 17.15				18.55 56	19.10		23.2	23.28 1.5			6.10	10.20	15.20	18.30
Herstal		"	"	"			"	19.20 40			"			"	"	"	"
La Préalpe		"	"	"			"	"			"			"	"	"	"
Milmort		"	"	"			"	"			"			"	"	"	"
LIERS		15.19	17.50 53				19.31	20.8 10			1.30			6.40 45	10.50 11.0	15.50 55	19.0 10
Rocour (D)		"	"	"			"	"			"			"	"	"	"
Ans (Est) (D)		"	"	"	18.28		"	"			"			"	"	"	"
Liège (Haut-Pré)		"	"	"	"		"	"			"			"	"	"	"
Montegnée		"	"	"	"		"	"			"			"	"	"	"
ANS		18.40			18.35			20.35 37				0.45 1.0		7.10	11.25	16.20	19.35
Villers-Juprelle (Bloc 13)		Voroux	"	"	"		"	Voroux			"	Voroux		"	"	"	"
Glons		"	"	"	"		"	"			"	Voroux		"	"	"	"
Neerem (A)		"	"	"	"		"	36			"	"		"	"	"	"
TONGEREN		36	15.36 Berlingen (M) 24	18.18 19.3 Hasselt 24			19.55 Waterschoel (Zwartberg)				1.50 Waterschoel (Zwartberg)	36		7.10	11.25	16.20	19.35

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	L O C O M																									
	EP 63 SL	EP 34 FSL	ED 40 D	ED 34 FSL	ED 34 FSL	44 904 SD	AP 42 SD	MP 40 SD	AD 34 FSD	44 905 SD	MD 34 FSD	ED 34 FSD	AP 34 SD	AD 34 FSD	AD 34 SD	AP 34 FSD	AD 24 SD	44 951 SD	AD 34 FSD	MP 40 SD	AD 34 FSD	EP 43 SD	AD 24 FSD	44 932 SD	MD 34 SD	
ANGLEUR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ANGLEUR (AGUESSES)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Bit. des Aguesses.</i>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.10	--	--	--	--	--	--
KINKEMPOIS	0. 5	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	↓	--	--	--	--	--	--
<i>Bit. du Val-Benoît.</i>	0. 8	1.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.12	--	--	--	--	--	--
FLÉMALLE-HAUTE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22.21	22.58
Flémalle-Grande	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Espérance Fours à coke (G.P.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bons-Buveurs et Kessaes (G.P.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jemeppe-sur-Meuse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beer (G.P.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilleur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Safak (G.P.)	--	--	1.45	--	3.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sclessin	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ateliers de la Meuse (G.P.)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Val-Benoît	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LIÈGE (GUILLEMINS)	0.12	1.50	1.55	3.35	45	5.57	6.15	7.10	--	8. 0	10.30	--	--	--	--	--	--	--	--	15.19	--	--	--	22.45	23.20	
Liège (Palais (D).	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LIÈGE (VIVEGNIS)	0.20	2. 0	--	2.56	Kinkempois	6. 7	6.25	7.20	--	8.10	10.40	--	--	--	--	--	--	--	--	15.30	--	--	--	--	--	
Herstal	--	--	--	36B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.35	--	--	--	--	--	
La Préalles	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Milmort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LIERS	--	--	--	3.32	--	--	--	8. 5	--	9.45	12.18	12.25	--	12.40	13. 0	13. 0	13. 0	14.10	--	16.35	16.40	18.35	--	--	--	
Rocour (D).	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Ans (Est) (D)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Liège (Haut-Pré)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Montegnée	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	↓	--	--	--	↓	--	--	--	
ANS	--	--	↓	--	--	--	--	↓	--	↓	↓	↓	↓	↓	↓	13.20	↓	↓	--	↓	--	↓	17. 2	↓	--	
Villers-Juxrelle (Bloc 13)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Glons	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12.28	--	12.49	12.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Neerem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
TONGEREN	--	--	--	3.57	--	--	--	8.25	--	10.10	15	--	12.45	13. 0	--	13.23	43	14.32	--	16.55	--	--	18.55	19. 3	--	
				Hasselt	24					Hasselt	24				Hasselt	24			Hasselt	24			Hasselt	24		

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last	Charge	Ritcijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	Kenletter	Caractéristique	40 518 D	34 362 SL	34 332 FSL	34 332 FSL	40 518 SDL	44 428 SD	43 201 SD	34 326 FSD	44 438 SD	34 318 SD	40 306 SD	40 593 SD	40 809 SD	44 479 SD	34 224 SD	24 376 SD	34 358 SD	44 217 SD	34 314 FSD	34 314 FSD	
					TONGEREN																							
					Neerem (A)																							
					Glons																							
					Villers-Juprelle (Bloc 13)																							
					ANS																							
					Montegnée																							
					Liège (Haut-Pas)																							
					Ans (Est) (D)																							
					Rocour (D)																							
					LIERS																							
					Milmort																							
					La Préalée																							
					Petite Bacnure (G. P.)																							
					Herstal																							
					LIÈGE (VIVEGNIS)																							
					Liège (Palais) (D)																							
					LIÈGE (GUILLEMINS)																							
					Val-Benoît																							
					Ateliers de la Meuse (G.P.)																							
					Sclessin																							
					Safak (G.P.)																							
					Tilleur																							
					Beer (G.P.)																							
					Jemeppe-sur-Meuse																							
					Bons Buveurs et Kessales																							
					Espérance Fours à coke																							
					Flémalle-Grande																							
					FLÉMALLE-HAUTE																							
					Bif. du Val-Benoît																							
					KINKEMPOIS																							
					Bif. des Aguesses																							
					ANGLEUR (AGUESSÉS)																							
					ANGLEUR																							

(1) Bijzondere regeling — Règlement spécial.

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	34 325 SD	44 448 SD	34 306 SD	40 552 FSD	40 322 SD	40 588 FSD	40 514 SD	40 591 SD	34 336 SD	44 208 SD	24 351 F&D	44 402 SD	34 317 SD	44 442 SD	34 316 SD	H K E M				
																	O	P	Q	R	
TONGEREN		12.16		15. 0						15.35	36	17.20		21.38 59	36	22.34					
Neerem (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Glons		12.29 ■ 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Villers-Juprelle (Bloc 13)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
ANS			14. 0		16.35					16.45		18.25		22.10 30							
Montegnée																					
Liège (Haut-Pré)																					
Ans (Est) (D)					16.40																
Rocour (D)																					
LIERS		13. 8	14.25 ■ 50	15.30 ■ 40						16.11 20.50	17.10 25	18. 0 ■ 12	18.50	22.29 ■ 39	23. 4 ■ 20						
Milmort		"	14.56	"						"	"	"	"	"	"	"					
La Préalée		"	15.15	"						"	"	"	"	"	"	"					
Petite-Bacnure (G.P.)		"	15.20	"						"	"	"	"	"	"	"					
Herstal		"	15.45	"						17.41	18. 5	18.34	19. 8	"	"	"					
LIÈGE (VIVEGNIS)		13.30 ■ 49	17.40	15.56			17.12 17.18 38	21.11 ■ 32	18.13 43	18.34 19. 0	19.35 20.30	23. 0	23.40 ■ 52								
Liège (Palais) (D)		"	"	"			17.42 52	"	"	"	"	"	"								
LIÈGE (GUILLEMINS)		14. 0		16. 5			18. 0 20	21.45	18.55	19.12 ■ 29	20.41	23.12 ■ 22	22.50 ■ 23. 0	0. 2							
Val-Benoît																					
Ateliers de la Meuse																					
Sclessin								19.45	"	"	"	"	"	"	"	"					
Safak (G.P.)								"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Tilleur								"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Beer (G.P.)							17.15	19.50	21.55 22.30	"	"	"	"	23.15	"	"					
Jemeppe-sur-Meuse								"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Bons-Buveurs et Kessales								"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Espérance Fours à coke								"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Flémalle-Grande							17.28	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
FLÉMALLE-HAUTE								22.45													
Bif. du Val-Benoît		14. 5		16.11				18.25		19. 0	19.35	20.47	23.28		0. 8						
KINKEMPOIS											19.41 ■ 20.15		23.34								
Bif. des Aguesses. ANGLEUR (AGUESSÉS)		14. 8								19. 5 45											
ANGLEUR								36 B		19.50											

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM												
	✓ MD 63 306	✓ MP 44 468 FSL	✓ 44 929 SD	✓ 44 910 L	✓ AD 42 386 FSD	✓ EP 44 430 FSD	✓ 44 933 SD	✓ 44 950 SD	✓ EP 44 462 SD	✓ AD 42 387 FSD	✓ AD 44 209 SD	✓ AD 43 313 FSD	✓ MD 40 535 SD
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villers-Juprelle (Bloc 13)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS	—	—	—	—	7.50	—	11. 0	11.30	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocour (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIERS	—	—	—	7.50	—	—	11.20	—	—	—	—	—	—
Milmort	—	—	—	—	—	—	—	12.51	14.40	18. 2	—	—	—
La Préalles	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petite Bacnure (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herstal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	—	—	—	—	11.12	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Palais) (D)	0. 3	2.50	—	8.10	—	11.17	—	13.14	15. 0	18.22	—	23.30	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	0.13	3. 0	5.55	—	8. 5	—	—	11.45	—	—	—	23.40	—
Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ateliers de la Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Safak (G. P.)	—	—	6.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilleur	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beer (G. P.)	—	—	6.45	—	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bons Buveurs et Kessales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espérance Fours à coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	6.15	—	—	—	—	12.10	—	—	—	—	—
Bif. du Val-Benoît	0.17	3. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	24	23	23	13	23	22	93	13	62	H K E M							L O C O M					
	351 FSD	406 FSD	344 FSD	351 SD	310 SD	408 FSS	323 SD	338 SD	353 FSD	C	D	E	F	G	H	J	MD 24 385 FSL	ED 13 334 SL	MP 31 500 Me	EP 32 331 FSD	EP 22 392 FSD	ED 31 500 Me
			35			35	35	35	139													
LEUVEN			16	Schaerbeek (V.)		21. 8		53	22. 8													
LEUVEN (VORMING)						21.11	Merebeke (V.)	53	22.13									Muizen				53
<i>Vert. Holsbeek</i>						21.15		22.13	23. 0	1.17	5.41	11.10	13.30	15.48	19.55	23.30	2.26	8.26				
<i>Rotselaar</i>																						
<i>Wezemaal (Blok 5)</i>																						
<i>Gelrode (A)</i>																						
AARSCHOT	Antwerpen (N.)		12. 3	16. 1	19. 5	21.35	21.53	22.32	23.29	1.45	6. 9	11.36	13.58	16.14	20.21	23.58	2.52	8.55			19.40	22. 4
<i>Vert. Oost Δ Aarschot</i>	12.57	13. 6	15.42	16.44	19. 9	21.57	22.45			2.19	7.24	11.53	14.45	16.32	20.34	0. 4			9. 4	15.55		
<i>Langdorp (Blok 1)</i>																						
<i>Tesselt (A)</i>																						
ZICHEM																						
SCHERPENHEUVEL	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓	↓	↓	↓	↓
DIEST	13.27	13.38	16.16	17.14	19.37		22.21	23.10		2.49	7.54	12.23	15.15	17. 2	21. 4	0.34				9.24	16.19	
<i>Zelem</i>																						
<i>Linkhout (A)</i>																						
<i>Schulen</i>			16.34																			
<i>Spalbeek</i>																						
<i>Kermt (Dorp) (Blok 16)</i>																						
<i>Kermt</i>		17	16.44	17																	16.44	59
<i>Vert. West Δ Hasselt</i>	14. 2		17. 3	18. 1			22.52	23.35		3.20	8.25	12.54	15.46	17.33	21.35	1. 5					17. 3	
HASSELT (AFWISSELING)	↓									↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓						
HASSELT	14. 8		18. 7							3.26	8.31	13. 0	15.52	17.39	21.41	1.11						
	Ougrée		Houthalen				Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.													Houthalen	
	24		18				21	21													18	

Hasselt — Leuven

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	27 FSL	32 151 SL	39 345 FSL	39 339 SL	26 332 SD	22 409 FSD	31 302 SL	26 373 SD	32 328 FSD	27 323 FSD	32 304 SD	31 346 SD	26 356 SD	26 341 SD	39 322 FSD	26 304 SL	32 201 SD	42 386 SD	30 801 SD	32 324 FS SD	32 313 SD Me	32 313 Me	
					HASSELT																							
					HASSELT (AFWISSELING)		0.20	Berlingen (M)	Waterschel-Zw																			
				5	Vert. West Δ Hasselt		0.25	0.50 55	1.34				2.12															
				3	Kermt																							
16	3	1770		6	Kermt (Dorp) (Blok 16)																							
				6	Spalbeek																							
				5	Schulen																							
				4	Linkhout (A)																							
				4	Zelem																							
				10	DIEST		0.48	1.28	2.4																			
				9	SCHERPENHEUVEL	16																						
				6	Testelt (A)	Antwerpen (N.)																						
				9	Lanudorp (Blok 1)																							
				4	Vert. Oost Δ Aarschot		1.7	1.58	2.35	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.) of (Kiel)	Antwerpen (N)																
				3	AARSCHOT		23.52	1.10	2.3	2.40	2.29	3.6	3.18	4.13														
				6	Gelrode (A)																							
				6	Wezemaal (Blok 5)																							
				4	Rotselaar																							
				8	Vert. Holsbeek		0.28	1.32	2.43	3.21	2.59	3.36	3.55	4.32														
				6	LEUVEN (VORMING)		0.36	1.36		3.5	3.42	4.40																
				4	LEUVEN		1.59	1.40		3.9	3.47	5.19	5.27															
					Marchienne-au-Pont	139																						

Treinnummer Numéro du train KenletterCaractéristique	27 FS SD	31 327 FSD	31 500 Me	42 387 FSD	31 303 FSD	26 305 FSD	32 213 SD	26 357 SD	24 352 SD	24 335 FSD	22 303 SS	32 405 SD	39 344 FSD	31 333 SD	39 309 SD	39 312 SD	H K E M											LOCOM		
																	0	P	Q	R	S	T	U	V	W	ED 93 FSD	ED 62 L			
HASSELT		Waterschei-Zw		24 Kinkempolis	18 Beringen (M.)							21.20	21 Waterschei-Zw.	18 Beringen (M.)		18 Beringen (M.)												21 Waterschei-Zw.		
HASSELT (AFWISSEL)																														
Vert. West Δ Hasselt		14.39		15.42	15.52								21.26	22.16	22.59	23.13	23.53	1.44	3.49	6.56	10.8	14.6	14.50	16.58	19.26	22.0	11.31			
Kermt																														
Kermt (Dorp) (Blok 16)																														
Spalbeek																														
Schulen			17				17																							
Linkhout (A)			Mol																											
Zelem							Mol																							
DIEST		15.10	14.38 15.0	16.14	16.26		16.53 17.41						21.57 22.47	22.47 23.29	23.44	0.24	2.15	4.14	7.27 34	10.39	14.37 54	15.21	17.29	19.55	22.31	12.0				
SCHEPHEUVEL		↓	↓	↓	↓	16	↓		16	16		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ZICHEM	16							16																						16
Testelt (A)	Antwerpen (N.)					Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (Noord)	Antwerpen (N.)																			Antwerpen (N.)	
Lampdorp (Blok 1)																														
Vert. Oost Δ Aarschot		15.40	15.30	16.40	16.56		18.11						23.17	23.29	23.58	0.12	0.54	2.45	4.44	8.3	11.9	15.24		18.0	20.23	23.1	12.25			
AARSCHOT	15.13	15.44 52	15.35 16.20		17.1 18.19	17.30 40	18.16 29	19.19	20.13	22.50	23.35	23.22 0.10	23.34 50	0.3 0.53	0.17 1.41	0.59 1.20	2.50 3.46	4.49	8.7 9.12	11.13	15.29	15.56 16.12	18.4	20.27	23.5 12	12.29	21.3			
Gelrode (A)																														
Wezemaal (Blok 5)																														
Rotselaar																														
Vert. Holsbeek	15.39	16.18	16.47		18.47	18.6		19.49	20.41	23.16	0.1	0.38	0.16	1.21	2.9	1.48	4.14	5.14	9.38	11.39		16.38	18.30	20.51	23.38		21.23			
LEUVEN (VORMING)	15.47 16.29 16.37		16		18.14 47		19.55	20.49	23.24 1.35	0.9	0.46						4.22	5.22	9.46	11.47		16.46	18.38	20.59	23.46		21.29			
LEUVEN	Marchienne-au-Pont	Schaarbeek (V.)	Brussel (West)		Schaarbeek (V.)	Latour		Latour	Fiémalle Hte	Voroux			Gent (Zeeh.)	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Ma	S	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	
SCHAERBEEK (FORM.)																												
Cabine X																												
Bif. Y																												
Diegem																												
Zaventem																												
Nossegem																												
Kortenbergh																												
Veltem																												
Herent																												
LEUVEN (VORMING)																												
LEUVEN																												
LEUVEN (AFWISSELING)																												
Korbeek-Loo																												
Lovenjoel (A)																												
Vertrijk																												
Roosbeek (A)																												
Kumtich (A)																												
TIENEN																												
Vert. n. Ramillies																												
Vert. n. Driestinter en Landen																												
Ezemaal																												
Neerwinden (A)																												
LANDEN																												
Gingelom (A)																												
Jeuk-Rosoux																												
Corswaren (D)																												
WAREMME																												
Remicourt																												
Momalle																												
Fexhe-le-Haut-Clocher																												
VOROUX																												
Bif. de Voroux																												
Bloc 1																												
Bloc 2																												
Bif. de Renory																												
KINKEMPOIS																												
Bierset-Awans																												
ANS																												

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	H K E M						L O C		Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge - Last	Temps de parcours Ritidj	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	44 422 SL	29 355 SD	44 443 SL	44 310 SL	21 314 SL	49 341 SL	44 351 SL
	C	D	E	F SS	G	H SD	MD 41 321 FSL	EP 11 224 SD												
SCHAERBEEK (FORMAT.)	2.10	5.38	—	13.20	19.10	23.29	4.0	15.12				ANS								
Cabine X	2.22	5.50	—	13.32	19.22	23.41	4.10	15.20				Bierset-Awans								
Bij. Y	2.24	5.53	—	13.35	19.25	23.44	4.12	15.23												
Diegem	"	"	—	"	"	"	"	"												
Zaventem	"	"	—	"	"	"	"	15.30												
Nossegem	"	"	—	"	"	"	"													
Kortenber	"	"	—	"	"	"	"													
Veltem	"	"	—	"	"	"	"													
Herent	"	"	—	"	"	"	"													
LEUVEN (VORMING)	3.1	6.30	—	Jour		0.21	4.45					Bij. de Voroux	0.50	—	1.15	2.0	—	—	2.28	
	47	8.32	10.36	14.12	20.2	54	47					VOROUX	0.55	—	1.20	2.5	—	—	2.33	
LEUVEN	3.55	8.40	10.44	15.14	21.2	54	47													
LEUVEN (AFWISSELING)	"	"	"	"	"	"	"													
Korbeek-Loo	"	"	"	"	"	"	"													
Lovenjoel (A)	"	"	"	"	"	"	"													
Vertrijk	"	"	"	"	"	"	"													
Roosbeek (A)	"	"	"	"	"	"	"													
Kumtich (A)	"	"	"	"	"	"	"													
TIENEN	4.30	9.15	11.18	15.57	21.37	1.30														
Vert. n Ramillies	45			16.9																
Vert. n Driestinter en Landen	4.48	9.18	11.22	16.18	21.40	1.33														
Ezemaal	"	"	11.30	"	"	"														
Neerwinden (A)	"	"	41	"	"	"														
LANDEN	5.11	9.36	11.54	16.33	21.58	1.51														
Gingelom (A)	"	"	"	17.8																
Jeuk-Rosoux	"	"	"	"	"	"														
Corswaren (D)	"	"	"	"	"	"														
WAREMME	5.39	10.4	12.25	17.36	22.26	2.21														
	45	11.35																		
Remicourt	"	"	"	"	"	"														
Momalle	"	"	"	"	"	"														
Fexhe-le-Haut-Clocher	6.5	11.57	12.37	18.0	22.42	2.41														
	15																			
VOROUX	6.20	12.4	12.42	18.10	22.52	2.51														
Bij de Voroux																				
Bloc 1																				
Bloc 2																				
Bij. de Renory																				
KINKEMPOIS																				
Bierset-Awans																				
ANS																				

(1)Diegem—Schaerbeek (Sud):
 Freinage - Remming 17%
 Dérive - Terugloping 12%

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	✓	✓	✓	T	✓	T	T	T	✓	T	✓	✓	✓	✓	H K E M					LOC			
	22 408 FSS	44 456 SD	41 100 SD	49 152 SD	44 467 FSD	41 151 SD	42 329 SD	44 364 SD	42 388 SD	49 302 FSD	44 437 SD	41 321 FSD	49 354 FSD	49 355 F	44 403 SD	O	P	O	R SS	S SS	T	MD 24 385 FSL	MD 11 244 SD
ANS	(35)		(35)	(35)		(35)			(35)														
Bierset-Awans																							
KINKEMPOIS																							
Bif. de Renory																							
Bloc 1																							
Bloc 2																							
Bif. de Voroux																							
VOROUX																							
Fexhe-le-Haut-Clocher																							
Momalle																							
Remicourt																							
WAREMME																							
Corswarem (D)																							
Jeuk-Rosoux																							
Gingelom (A)																							
LANDEN																							
Neerwinden (A)																							
Ezemaal																							
Vert. n. Drieslinter en Landen																							
Vert. n. Ramillies																							
TIENEN																							
Kumtich (A)																							
Roosbeek (A)																							
Vertrijk																							
Lovenjoel (A)																							
Korbeek-Loo																							
LEUVEN (AFWISSELING)																							
LEUVEN																							
LEUVEN (VORMING)																							
Herent																							
Veltem																							
Kortenbergh																							
Nossegem																							
Zaventem																							
Diegem																							
Bif. Y																							
Cabine X																							
SCHAERBEEK (FORMATION)																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	ED 14 333 SL	ED 44 403 SL	AD 44 403 FSL	ED 44 443 SL	ED 24 352 SL	MD 94 386 FSL	AD 44 351 FSL	ED 94 311 SL	AD 44 401 FSD	MD 44 361 SL	MD 44 423 SDL	AD 44 423 FSDL	MD 94 388 FSL	AD 44 423 LF	AD 44 377 FSD	ED 44 430 FSD	ED 44 405 SD	MD 24 365 SD	AD 44 371 FSD	AD 44 453 FSD	ED 44 462 SD	MD 24 386 FSD	AD 42 328 SD	ED 94 347 SD	MD 44 501 S
VOROUX	0.47	1. 5	1.23	1.37	1.50	2.30	3.12	5.36	6.16	6.30	8. 0	8.10	9. 0	9.35	10.52	11. 0	12.20	12.30	12.50	14.55	16.10	16.40	16.18	16.52	18.25
<i>Bif. de Voroux.</i>	0.50	1 8	1.28	1.40	1.55	2.33	3.15	5.39	6.20	6.33	8. 3	8.15	9. 5	9.38	10.55	11. 5	12.25	12.35	12.53	14.58	16.15	16.45	16.21	16.55	18.28
<i>Bloc 1</i>			"				"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bloc 2</i>			"				"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. de Renory.</i>			"				"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
KINKEMPOIS			1.56				3.42		6.40	6.55		8.35		10. 0	11.15		12.45		13.12	15.20			16.41		18.50
Bierset-Awans	"	"		"	"	"		"			"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ANS	0.58	1.18		1.50	2. 5	2.43		5.49			8.13		9.15		11.15		12.45				16.25	16.55		17. 5	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM									
	AD 44 446 FSD	ED 24 313 SD	ED 44 413 SD	ED 44 418 SD	MD 44 302 FSD	AD 44 467 FSD	ED 44 467 FSD	AD 44 364 FSD	EP 44 354 SD	AD 44 437 SD
VOROUX	18.35	19. 5	19.30	20.37	21.37	22. 0	22.38	22.45	23. 0	23.55
<i>Bif. de Voroux.</i>	18.38	19. 8	19.35	20.40	21.40	22. 5	22.43	22.48	23. 5	0. 0
<i>Bloc 1</i>	"		"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bloc 2</i>	"		"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. de Renory.</i>	"		"	"	"	"	"	"	"	"
KINKEMPOIS	18.58			21. 5	22. 0	22.25		23. 8	23.25	0.25
Bierset-Awans		"	"				"			
ANS		19.18	19.45				22.53			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM								Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritcijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 FSL	40 600 SL	44 417 SDL	40 316 SL	44 417 D	41 391 F
	MP 46 318 SD	MP 40 543 SD	AD 44 413 SD	MD 44 316 SD	MP 47 153 SD	MP 41 151 SD	AD 41 100 SD	AD 44 456 SD												MP 44 310 SD
ANS																			1.30
Montegnée								40											
Liège (Haut-Pré)			18.40					Liège-Longdoz											
LIÈGE (GUILLEMINS)			18.52					Liège-Longdoz											
Bij. du Val-Benoît								Liège-Longdoz											
KINKEMPOIS	18.30	18.40			20.12			Liège-Longdoz											
Bij. des Aguesses	18.35	18.45			20.17	20.33		Liège-Longdoz											
ANGLEUR (AGUESSES)								Liège-Longdoz											
ANGLEUR	18.38	18.48			19.25	20.34		Liège-Longdoz											
ANGLEUR (AGUESSES)					19.29			Liège-Longdoz											
Chênée					19.55	20.36		Liège-Longdoz											
Henne					20.5			Liège-Longdoz											
Chaufontaine								Liège-Longdoz											
La Brouck								Liège-Longdoz											
Trooz								Liège-Longdoz											
Olne (D)								Liège-Longdoz											
Nessonvaux-Fraipont								Liège-Longdoz											
Goffontaine								Liège-Longdoz											
PEPINSTER								Liège-Longdoz											
Ensival (D)								Liège-Longdoz											
Bij. de Gérardchamps								Liège-Longdoz											
VERVIERS (CENTRAL)								Liège-Longdoz											
VERVIERS (OUEST)								Liège-Longdoz											
Bij. vers Herve								Liège-Longdoz											
Dison								Liège-Longdoz											
Déchets (G. P.)								Liège-Longdoz											
Bij. de la Chic Chac								Liège-Longdoz											
VERVIERS (EST)								Liège-Longdoz											
Bloc 71								Liège-Longdoz											
Dolhain-Gileppe (D)								Liège-Longdoz											
Dolhain								Liège-Longdoz											
Bloc 74								Liège-Longdoz											
Welkenraedt								Liège-Longdoz											
HERBESTHAL								Liège-Longdoz											

(1) Règlement spécial. Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																									
	MD 44 382 SL	MP 42 346 SL	MD 94 151 SL	MD 44 322 SL	MD 44 155 SD	MD 40 560 SD	44 925 D	AD 44 311 FSD	MP 44 344 SD	AD 44 352 SL	44 926 SDL	44 920 SD	AD 24 383 D	AD 24 383 SDL	44 939 L	MP 44 214 SDL	MD 44 400 FSD	MP 40 539 SD	44 931 L	EP 44 486 SD	MP 44 207 SD	MD 44 325 FSD	MP 40 017 FSD	T MD 44 465 SD	MD 44 486 SD	
HERBESTHAL																										
Welkenraedt										5.40			6.40	6.40						8.35						
Bloc 74.																					8.47	8.53				
Dolhain																					8.55					
Dolhain-Gileppe (D)																										
Bloc 71.																										
VERVIERS (EST)								5.35	5.45															9.30		
Bif. de la Chic Chac									5.48	5.57										9.0		9.13		9.33		
Déchets (G. P.)																										
Dison																										
Bif. vers Herve.																										
VERVIERS (OUEST)									5.51	6.0		6.5								9.5		9.16		9.36		
VERVIERS (CENTRAL)								5.40					7.0	7.5	7.30										10.42	
Bif. de Gérardchamps.								5.42				6.8													10.45	
Ensival (D)																										
PEPINSTER								5.50				6.15		7.11	9.40										10.51	
Goffontaine.																										
Nessonvaux-Fraipont																										
Olne (D)																										
Trooz																										
La Brouck																										
Chaufontaine																										
Henne																										
Chênée			4.20			5.25	5.25																			
ANGLEUR (AGUESSES)						5.30																				
ANGLEUR	3.5			4.25								6.8														
ANGLEUR (AGUESSES)						4.30																			9.44	
Bif. des Aguesses.	3.8		4.25	4.28			5.29					6.11												9.53		
KINKEMPOIS	3.13		4.30	4.33			5.34					6.16												9.54		
Bif. du Val-Benoît						4.34																		9.59		
LIÈGE (GUILLEMINS)		3.50				4.38																				
Liège (Haut-Pré)																										
Montegnée																										
ANS		4.10																								

Voroux
36

N.
Caractér

HERBES

Welkenra

Bloc 74.

Dolhain .

Dolhain-C

Bloc 71.

VERVIE

Bif. de la

Déchets

Dison .

Bif. vers

VERVIE

VERVIE

Bif. de G

Ensival (

PEPINS

Goffont

Nessonv

Olne (D

Trooz .

La Brou

Chaufc

Henne .

Chênée

ANGLE

ANGLE

ANGLE

Bif. des

KINKE

Bif. du

LIÈGE

Liège (

Monte

ANS .

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																									
	44 952 SD	MP 40 576 SD	MP 46 345 FD	44 922 SD	MP 44 431 SD	MP 63 397 SD	AP 40 324 SD	MD 63 397	MD 34 314 FSD	MP 40 067 SD	MD 64 234 SD	MD 44 421 FSD	44 935 SD	MP 44 343 SD	MD 44 488 SD	MD 40 514 SD	44 936 SD	MD 44 316 SD	MD 44 225 SD	MD 44 208 SD	MP 44 437 SD	MD 64 339 SD	MP 44 327 FSL	MD 40 336 SD	AD 44 359 FSD	
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain-Gileppe (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. vers Herve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Gérardchamps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goffontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brouck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Henne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. du Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Ritetijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique — Kenletter													
					5060	F													
					7251	F													
					7253	SL													
					7256	SL													
					40 510	SD													
					7981	SD													
					7257														
					7259	SD													
					7968	F													
					5057	SD													
					7962	F													
					7261	SD													
					7263	F													
					HERBESTHAL		0. 0	1. 0	3.30	5.40	9. 8	9.30	10.30	13.30	14.20	18. 0	19.50	22. 0	23.10
			7	4.8	Astenet	"	"	"	"	9.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			6	2.7	Hergenrath.	"	"	"	"	9.35	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			13	5.5	AACHEN (SUD)	H. Occid.	0.40	1.40	4.10	6.20	—	10.10	11.10	14.10	15. 0	18.40	20.30	22.40	23.50
						H. Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Ritetijd		Numéro du train Treinnummer	Caractéristique — Kenletter													
					7963	F													
					7250	SL													
					7961	F													
					7252	SL													
					5051	F													
					40 511	SD													
					5056	SD													
					7254	SD													
					7256	SD													
					5055	F													
					7258	SD													
					5058	F													
					7260														
					AACHEN (SUD)	H. Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						H. Occid.	1. 0	3.30	4.25	6.30	7.20	—	11.40	13.30	15.40	18.10	19.30	21.40	23.40
					Hergenrath.	"	"	"	"	"	"	10.55	"	"	"	"	"	"	"
					Astenet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					HERBESTHAL		1.40	4.10	5. 5	7.10	8. 0	11.12	12.20	14.10	16.20	18.50	20.10	22.20	0.20

Freinage Remming	Dérive Terugloping		
(1)	(1)		
		Lège (Gu Anoleur (
X	X	17	3
X	X	10	3
X	X	17	4
X	X	13	23
X	X	14	29
(1) R	(2) V		
(3) M			

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Airtijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	✓ 44 232 SD	✓ 44 202 8	✓ 40 806 SD	✓ 44 227 SD	✓ 44 410 SD	✓ 44 436 SD	✓ 40 327 SD	LOCOM
				0	ANS								MP 44 501 8
(1)	(1)	(1)	5	1.9	Montignée								
			6	2.1	Liège (Haut-Pré)								
			9	2.4	LIÈGE (GUILLEMINS)								
			5	1.5	Bif. du Val-Benoît								
		1770			KINKEMPOIS								7.25
		1360	1	0.7	Bif. des Aguesses								7.30
		1770	2	0.7	ANGLEUR (AGUESSES)	5.10			11.35	15.0			
				0.3	ANGLEUR								
		1770			Chênée	5.15			11.39	15.4			7.30
		1110	2	0.8		41	8.35		59				
			6	1.3	Vaux-sous-Chèvremont (D)							38	
		390	Y	0.3	Chênée (Bienfait) (Raccord)			9.42				Beyne	
		(2)	13	3.5	Bois-de-Breux			10.5					
			13	0.9	Beyne Homvent (G.P.)							16.49	
		470	5	3.0	Beyne	6.20	6.20		12.94	15.42		17.11	
			12	2.3	Fléron	7.8	7.6	38		16.12			
						28	25			32			
			3	1.2	Fléron Hasard (G.P.)					16.35			
		1250	3	0.9	Rétinne (D)	7.36	7.32			45			
			Y	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard)	7.48	7.44				16.53		
			5	0.5	Micheroux	8.3	8.5		14.30	17.10	17.16		8.13
		880	Y	1.5	Micheroux (Chge de Wériste, puits des halles et des Xhawirs)	8.58	8.58						18
		(3)	11	2.7	Herve				14.32				
			7	2.5	BATTICE				15.21				8.30
		740	8	4.0	Thimister-Clermont (D)				16.15				
			8	4.0	Froidthier (D)								
		490	15	2.7	Aubel				16.45				
				5.4	Hombourg (D)				17.15				
									17.30				
									50				
					MONTZEN				18.5				

- (1) Règlement spécial — Bijsondere regeling.
- (2) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
 - Freinage — Remming ~~15%~~ 15%
 - Dérive — Terugloping ~~15%~~ 15%
 - Charge — Last 710 T.
- (3) Micheroux-Xhawirs: Freinage — Remming ~~21%~~ 21%
 - Dérive — Terugloping ~~6%~~ 6%
 - Charge — Last 880 T.

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Risttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique — Kenletter	✓ All. 27 249	✓ All. 27 251	✓ 44 367	✓ 44 470	✓ All. 27 255	✓ 44 236	✓ 44 235	✓ All. 27 968	✓ All. 25 057	✓ All. 27 962	✓ MD 44 235	✓ AD 44 368	LOCOM.
					HERBESTHAL		1.58	5.56	8.10	8.50	10.56		12.12	13.20	15.36	20.20		16.18	
			3	0.9	Welkenraedt		2.2	6.0	8.15	8.55	11.0		12.17	13.25	16.40	20.24		16.23	
			3	0.6	Bif. de Welkenraedt		"	"	8.17	8.58	"		12.19	"	"	"		"	
			4	2.5	Henri-Chapelle		"	"	"	"	"		12.28 46	"	"	"		"	
			4	2.4	Bif. de Muhlbaech		2.20	6.14	8.31	9.10	11.14		"	13.39	16.54	20.38		16.38	
					MONTZEN				8.41 9.11	9.20								16.48	
			14	2.5	MORESNET								13.0 13.15	14.33					
					Schijs (G. P.)								13.20 25						
					CALAMINE								13.35						
					Plombières		✓	✓					14.40 46						
			12	4.1	Gémmenich								15.0					15.15	
			1	1.2	Botzelaer		2.47	6.39			11.39			14.9	17.19	21.3		15.18 23	
			19		AIX (OUEST)		3.0	6.52			11.52			14.22	17.32	21.16			

Remarques pour section Gemme nich - Botzelaer - Moresnet

▼ Ces trains ne circulent qu'en cas d'obstruction de la circulation, dans les deux sens de marche entre Herbesthal et Aix (Sud.)

Freinage — Remming	Dérive — Teruglopijns	Charge — Last	Temps de parcours — Risttijd	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique Kenletter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	LOCOM		
						All. ▼ 27 250	All. ▼ 25 051	All. ▼ 25 056	44 234	44 489	44 237	44 388	All. ▼ 25 065	44 460	All. ▼ 27 264	All. ▼ 27 266	✓	MD	44 235
				AIX (OUEST)		1.40	3.30	7.40				14.50		17.7	22.30			
		470		19	Betzelsler	2.3	3.53	8.3				15.13		17.30	22.53			
		910		1	Gemmenich	"	"	"	9.20			"		"	"			39
				11	Plombières	"	"	"	9.33 50			"		"	"			Gemmenich
					CALAMINE													15.18 23
					MORESNET				9.58 10.15									15.26
					MONTZEN													
					<i>Bif. du Mühlbach</i>	2.29	4.19	8.29	10.24	13.10		15.35	15.39		18.8	23.19		
					Henri-Chapelle	"	"	"	10.32 62	"	"	"	"	"	"	"		
					<i>Bif. de Welkenraedt</i>	"	"	"	11.2	"	"	"	"	"	"	"		
					Welkenraedt	2.42	4.32	8.42	11.5	13.21 40		15.46 16.8	15.56	17.56	18.21	23.32		
		1770			HERBESTHAL	2.46	4.36	8.46	11.10	13.51		16.13	16.0	18.30	18.25	23.36		

▼ Ces trains ne circulent qu'en cas d'obstruction de la circulation, dans les deux sens de marche, entre Herbenthal et Aix (Sud).

Freinage Remming Dérive Turgloping Charge — Latc Temps de parcours Ritcijd Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	34 316 SL	44 375 SL	34 362 SL	44 449 SL	44 451 SL	40 537 SL	44 420 SDL	44 384 PSL	40 506 SD	64 342 SL	44 420 L	44 245 SD	40 339 SD	40 808 SD	40 594 SD	44 222 SD	40 825 SD	44 344 SD	40 539 SD	64 393 SD	
Kinkempois-Bressoux Liège (Gall.)-Bressoux	KINKEMPOIS	35	36 B																			
Angleur-Bressoux	ANGLEUR (OURTHE)				1.37			5.5	42		6.20	6.20			7.55							
	ANGLEUR (AGUESSES)				55			10	Goovy		30	30										
Liège (Gallémiss) - Liège (Longdoz) Angleur-Liège (Longf.)	Bil. des Aguesses																					
	Métaux (G.P.)																					
	Bil. de Garde-Dieu	0.10	0.17	1.49	2.0	3.7	5.15	6.2	6.11	6.36	6.36											
	Centrale Electrique (G.P.)														8.0							
	Bil. de Froidmont	0.13	0.20	1.52	2.3	3.10	5.10	6.4	6.13	6.38	6.38											
	LIEGE (LONGDOZ)																					
	Bil. de Corvillan	0.15	0.22	1.54	2.5	3.12	5.22	6.8		6.40	6.40											
	Intendance Militaire (G.P.)																					
	BRESSOUX	0.21	0.29	2.1	2.11	3.19	5.20	6.16		6.47	6.47			7.15	40	8.0	8.35	40	9.32	9.45	10.21	
	Jupille (D.)																					
	Port de Monsin																					
	Wandre																					
	Hasard (G.P.)																					
	Cheratte																					
	Argenteau (D.)																					
	Richelle (G.P.)																					
	VISÉ					3.2		6.50														
	Bil. v. Tongeren en Montzen																					
	Bil. vers Tongeren et Visé .																					
	Warsage																					
	St-Martens-Voeren																					
	Remersdaal (D.)																					
	MONTZEN																					

40 Visé — Eysden 40 40 Eysden — Visé 40

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	NS 5882 SD	NS 5884 SD	NS 7524 PSD	NS 5886 SD	NS 7526 PSD	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	NS 4719 PSL	NS 5881 SD	NS 5833 SD	NS 7525 PSD	NS 5885 SD	NS 7527 PSD
VISÉ	8.52	14.8	18.20	19.32	23.30	EYSDEN	6.15	7.41	12.55	16.30	18.30	22.19
EYSDEN	9.2	14.18	18.31	19.42	23.41	VISÉ	6.24	7.50	13.4	16.41	18.47	22.30

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenlecte	40 333 SD	44 211 SD	T 43 313 SD	40 804 FSD	T 40 573 SD	44 458 SD	40 344 SD	44 385 FSD	40 320 SD	40 807 SD	40 047 SD	46 303 SD	44 467 FSD	40 810 SD	44 409 SD	40 605 SD	40 347 SD	40 346 FSD	40 545 SD	40 580 SD	44 424 SD	46 378 FSD	46 376 SD	T 44 320 SD
MONTZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. vers Tongeren et Visé</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. v. Tongeren et Montzen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	14.25	—	—	—	—	—	—	—	16.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Richelle (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argenceau (D)	14.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasard (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jupille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRESSOUX	14.30	15.15	—	—	—	—	—	—	17.0	17.8	17.25	17.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intendance Militaire (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. de Cornillon</i>	14.36	15.21	—	—	—	—	—	—	17.14	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (LONGDOZ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. de Froismont</i>	14.38	15.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centrale Electrique (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. de Garde-Dieu</i>	14.41	15.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Métaux (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. des Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	14.46	15.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiémalle-Hie	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Val-St-Jambert	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Govy	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monet	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voroux	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiémalle-Hie	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiémalle-Hie	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockem	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockem	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Govy	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Konletter	HKEM		LOCOM																									
	O	P	EP 43 SL	MD 44 SL	MP 40 SL	EP 63 SL	V 44 D	MD 44 SL	MD 44 D	MP 44 SDL	ED 64 D	ED 64 SD	MD 44 FSD	MD 44 SD	MD 40 SD	MD 34 FSD	EP 44 SD	MD 64 SD	AD 44 SD	EP 63 SD	MD 40 FSD	MP 41 SD	MP 44 SD	MP 40 SD	MD 40 FSD	44 908 S		
MONTZEN.	<u>6.5</u>	<u>14.0</u>																										
Remersdaal (D)	"	"																										
St-Martens-Voeren	"	"																		14.40								
Warsage	"	"																		"								
Bij. vers Tongeren et Visé	6.35	14.31																		"								
Bij. v. Tongeren et Montzen	"	"																		15.0								
VISÉ.	<u>6.43</u>	<u>14.38</u>																										
Richelle (G. P.)	"	"																		15.6								
Argenteau (D)	"	"																										
Cheratte	"	"																										
Hasard (G. P.)	"	"																										
Wandre	"	"																										
Port de Monsin	"	"																										
Jupille (D)	"	"																										
BRESSOUX.	<u>7.20</u>	<u>15.30</u>																										
Intendance Militaire (G. P.)			0.45	1.23	1.54	2.20	3.20	2.30	6.12	7.10	7.50	10.46	12.20	13.0	13.30	14.5	14.58	15.35		17.0	19.0				22.12	22.27	23.35	
Bij. de Cornillon			0.49	1.26	1.58	2.23	3.24	6.16	7.14	7.54	10.50	12.24	13.4	13.34	14.9	15.3	15.39			17.4	19.4				22.17	22.31	23.39	
LIÈGE (LONGDOZ)																												
Bij. de Froidmont											7.55	8.10					15.8								40	22.19		
Centrale Electrique (G. P.)												8.13	10.54	12.25	13.5	13.35	14.10		15.40		17.5	19.5	20.31	Angleur (A.g.)			22.32	23.40
Bij. de Garde-Dieu												8.16	"	"	"	"	"		15.42		17.6	"	20.32	20.69			"	"
Métaux (G. P.)												"	"	"	"	"	"		"		"	"	21.0	"			"	"
Bij. des Aguesses												7.18								17.7		20.33	21.1					
ANGLEUR (AGUËSSÉS)					2.2	2.27						7.20								"		21.2						
ANGLEUR (OURTHE)					2.28	35						7.20										20.34						
					2.6	2.37														17.10								
KINKEMPOIS			0.55			5.30	2.40	6.22																				
									Kinkempois	8.20	10.58	12.30	13.10	13.40	14.15		15.45					19.10	Chênée			22.37	23.45	
									36B	Statte												36 B						
									125																			

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Révisé	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique — Kenletter	44	44	L	74	44	L	44	6118	L	40	6128	44	44	44	L	44	44	40	L	L	44
						SD	SD	SD	FSL	SD	F	SD	MaJS	SD	FSD	F	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD	F	F	F	FSD
					SERAING.																					
					Parc aux Ralls (G. P.)																					
18	3			3	Ougrée																					
2	3			1.6	Ougrée (Cimenterie) (G. P.)																					
					Renory (G.P.)																					
					Renory (Port) (G.P.)																					
					KINKEMPOIS.																					
					Bif. des Aguesses.																					
10				0.7	ANGLEUR (AGUESSES)																					
					ANGLEUR																					
					TIIFF																					
					Méry																					
					Esneux																					
					Souverain-Pré (G.P.)																					
					Poulseur																					
					Poulseur (Richopré) (G.P.)																					
					RIVAGÉ																					
					Rivage (Belle Roche) (G.P.)																					
					Strée (G.P.)																					
					Hagoheld (D)																					
					Martinrive (D)																					
					Aywaille																					
					Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)																					
					Remouchamps																					
					Quarreux (D)																					
					Lorcé-Chevron (D)																					
					Stourmont																					
					La Gleize (D)																					
					Roanne-Coo																					
					TROIS-PONTS																					
					Grand-Halleux																					
					Bif. de Rencheux																					
					Vielsalm																					
					Bovigny (D)																					
					GOUVY																					
					Bellain																					
					TROIS-VIERGES																					

(1) Gouvy — Trois-Vierges.
 Les locomotives d'allège interviennent pour leur puissance normale.
 De opdruktocomotieven komen tassen met hun normale vermogen.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T			HKEM		LOCOM						Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rictijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 345 SL	64 393 SD
	46 318 SD	46 378 FSD	46 378 FSD	O	P	44 917 L	MP 46 221 SD	44 918 SD	MP 64 303 SD	46 924 SD	AD 64 343 FD							
		(35)	(35)															
			40											(1)				
KINKEMPOIS		23.31	Bressoux			4.49	7.47	8.16								BERTRIX (RELAIS)		165
Bif. des Aqueses.		23.38				4.54	7.52	8.22							6	BERTRIX.	23.40	162
ANGLEUR (AGUESSES)		"				"	"	"							8	Rossart (D).	"	Stockem
ANGLEUR (OURTHE)		23.41	23.41			4.56	7.55	8.25							13	Bif. de Rocogne	0.37	
Tilff	19.15			4.40	21. 0										2	Bif. de Serpont	0.41	5.22
Mery	"	"	"	"	"	"	"	"						10	Hatrival	"	"	
Esneux	"	"	"	"	"	"	"	"						6	Polx-St-Hubert.	0.55	5.42	
Souverain-Pré (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"						15	Grupont	"	"	
Pousseur	"	"	"	"	"	"	"	"						8	Forrières.	"	"	
Pousseur (Richopré) (G. P.)	"	"	"	"	"	"	"	"						7	JEMELLE.	1.25	6.11	
RIVAGE	19.55 20.25	0.19	0.19	5.20	21.40	5.36	8.30	8.24	9. 5					26	MARLOIE.	1.52 2.15	6.34 7.35	
Comblain-au-Pont (D)	"	"	"	"	"	"	"	8.28	"					6	Marche.	"	"	
Comblain-au-Pont (Hausman)(G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"					7	Marenne (D)	"	"	
Comblain-la-Tour	"	"	"	"	"	"	"	"	"					9	Mcireux-Hotton.	"	"	
Hamoir	"	"	"	"	"	"	"	"	"					15	Barvaux	"	"	
Sy (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"					6	BOMAL.	2.56 3.16	8.19 8.25	
BOMAL.	21. 1	0.55		5.55	22.15			10. 9						5	Sy (D)	"	"	
Barvaux	"	1. 5		6. 0	20			19	11.18	23.23				6	Hamoir	"	"	
Mcireux-Hotton.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				8	Comblain-la-Tour.	"	"	
Marenne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	11.40	"				Y	Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	"	"	
Marche.	"	"	"	"	"	"	"	"	12.15	"				5	Comblain-au-Pont (D)	"	"	
MARLOIE.	21.50 22.20	1.54		6.50	23.10			11. 9	12.35	0.18				2	RIVAGE	3.45	8.55	
JEMELLE.	22.30 23.45	2. 5 3. 0						11.31	12.45	0.28				Y	Pousseur (Richopré) (G. P.)	"	"	
Forrières.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				6	Pousseur	"	"	
Grupont	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				Y	Souverain-Pré (G.-P.)	"	"	
Polx-St-Hubert	0.16	3.31												6	Esneux.	"	"	
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				4	Méry	"	"	
Bif. de Serpont	0.43	3.58												5	Tilff.	"	"	
Bif. de Rocogne														12	ANGLEUR (OURTHE)	4.17	9.24	
Rossart (D).	Stockem	Stockem												1	ANGLEUR (AGUESSES)	"	10.10	
BERTRIX.	Stockem	Stockem												2	Bif. des Aqueses	4.20	10.15	
BERTRIX (RELAIS)	162	162												4	KINKEMPOIS	4.25 50		

(1) Section Bertrix-Jemelle : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1650 T. pour les trains de minerais composés exclusivement de wagons Talbot remorqués par 2 hl type 26 ou 29 + allège de Mix-devant-Virton à St-Vincent-Bellefontaine.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique -- Kenletter	60 025 SD	40 509 SD	40 321 SD	44 407 FSD	63 397	64 234 SD	64 303 SD	64 307 SD	44 218 SD	64 309 FSD	63 305 D	63 305 SL	63 305 FSD	44 418 SD	60 040 FSD	64 305 SD	64 339 SD	63 306 SL	64 308 FSD	64 343 SD	64 343 FD	63 302 SL	63 302 SL
BERTRIX (RELAIS)																							
BERTRIX.																							
Rosart (D)																							
<i>Bil. de Reconn</i>																							
<i>Bil. de Serpont</i>																							
Hacrival																							
Polx-St-Hubert																							
Grüpont																							
Forrières.																							
JEMELLE.																							
MARLOIE.																							
Marche	9.0																						
Marenne (D)	9.10																						
McReux-Hotton.																							
Barvaux																							
BOMAL.																							
Sy (D)																							
Hamoir																							
Comblain-la-Tour																							
Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	10.30																						
Comblain-au-Pont (D)																							
RIVAGE	10.39																						
Pouleur (Richopré) (G. P.)																							
Pouleur																							
Souverain-Pré (G.-P.)																							
Esneux.																							
Méry																							
Tiff.																							
Raskin (G. P.)																							
ANGLEUR (OURTHE)	10.40																						
ANGLEUR (AGUESSES)	10.55																						
<i>Bil. des Anvers</i>																							
KINKEMPOIS																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	H K E M		L O C O M											
	E	H	AP 46 376 F&D	AP 46 374 F&D	64 911 8D	AP 46 308 SD	AP 46 377 F&D	44 919 SD	AP 46 337	AP 46 375 F&D	AP 46 312 SS	ED 63 305 F&D	44 916 S	AP 46 378 F&D
BERTRIX (RELAIS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BERTRIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rossart (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Recogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de Serpont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forrière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	0.37	3.15	6.45	10. 0	10.44	—	13.30	14. 5	14.60	—	—	23.18
MARLOIE	7.15	23. 0	0.47	8.25 35	6.55	10.10	10.54 11.15	—	13.40	14.15	15. 0 18	—	—	23.41 0. 0
Marche	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"
Maronne (D)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	"
Melreux-Hotton	"	"	"	"	7.15 9.45	"	"	—	"	"	"	—	—	"
Barvaux	"	"	"	"	10. 0 48	"	"	—	"	"	"	—	—	"
BOMAL	8. 0	23.45 0. 0	1.25	4. 5	10.56	10.40	11.50	—	14.15	14.45	15.50	—	—	0.30
Sy (D)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamoir	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comblain-la-Tour	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comblain-au-Pont (D)	"	"	—	—	—	—	—	10.49 10.52	—	—	—	—	—	—
RIVAGE	8.35	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.40	—
Poulseur (Richopré) (G.P.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poulseur	"	"	—	—	—	—	—	11. 0	—	—	—	—	—	—
Souverain-Pré (G.P.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.44	—	—
Esneux	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Méry	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilff	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raskin (G.P.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	9. 7	1. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.10	22.10 21	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. des Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.12	22.23	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.17	22.28	—

Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	✓				LOG	Freinage — Remming	Dérive — Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours — Ritstijd	Caractéristique — Kenletter	✓		
						44	44	44	44							AP	44	44
						44	44	44	44	44	44	44				44	44	44
						475	473	477	472	474						475	478	474
						SD	SD	SD	FSD	FSD						SD	SD	SD
					TROIS-PONTS	6.17	10.25	13.0	17.30						LOSHEIM			15.45
14	17				Stavelot	6.35	10.43	13.18	17.46			1960		Losheimergraben			16.5	
18	22		470	7		■ 37	■ 44	■ 20	■ 56		18		1770	5	Honsfeld			
24	19			7	Masta (D)	"	"	13.32	"		19			6	Bullange			
26				6	Meiz	"	"	"	"		26			6	Butgenbach			
			520	6	MALMÉDY	7.7	11.5	14.1	18.30	19.0	2		1660	6	Wévercé	11.25	18.48	
				11	La Warchenne (G. P.)	8.20	■ 20	15.5		"	2			7	Wévercé	11.35	19.2	
			390	10	Walmes	8.50	11.50	15.37		19.20	2		1360	10	Walmes	12.18	21.6	
				10	Wévercé	■ 9.10	■ 12.30				2			10	La Warchenne (G. P.)	■ 19	■ 18.0	
13			650	10	Butgenbach	9.21	12.40				30		670	10	MALMÉDY	12.40	21.36	
			1310	7	Bullange	10.28	■ 56							7	Meiz (D)	14.5	20.38	
			1720	6	Honsfeld		13.22				26		520	5	Masta (D)	"	"	
				7	Losheimergraben		13.54				24			5	Stavelot			
				7	LOSHEIM		14.10				19		470	8	TROIS-PONTS	14.50	22.5	
			740	6			14.18				2			8		14.96	21.8	
19				7.0			55				2		1770	8		■ 98	■ 10	

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge - Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	44 482 SD	44 492 LMa V	44 469 Ma JS	44 461 SD	44 461 Ma JS	44 464 SD	44 610 LMa V	LOC EP 48 610 LMa V
				0	TROIS-VIERGES.			10.9 30					
		610		3.9	Wilverdange			10.44					
		670	11	6.0	Lengeler (D)			11.0 11.20					
			6	3.6	Oudler (D)			40					
		1600		3.4	Burg-Reuland								
				1.5	Reuland			12.0					
Reuland Lommersweiler		670			Bleialf	47			47	Gouvy	47		
		1600	25		Scelnebruck	Gouvy	5 9.30 10.30		Gouvy	15.43 58	St Vith	9.40	
		790	3	4.9	Lommersweiler . . .	5.0	10.40	15.36	16.8	20.25	9.50		
		570		5.5	Bf. Wiesenbach . . .	20	41	16.16	16	20.55			
			26	0.7	ST-VITH	5.35 9.2	10.55 11.15	16.31		Gouvy	163		

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge - Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	44 482 SD	44 491 LMa V	40 610 L MeV	44 471 Ma JS	44 461 SD	44 461 Ma JS	44 464 SD	LOC EP 48 610 LMa V
					ST-VITH	163				Gouvy	163		
					Bf. Wiesenbach . . .	4.45	5.35		15.21			20.10	
		1200	18		Lommersweiler . . .	5.0	6.50 7.0	10.0	15.36 16.16	15.36 16.16	20.25 20.55	46	
		570	9		Scelnebruck	Montepau	7.10 8.5	10.10		15.43 58	St Vith	47	
		1200	30		Bleialf	47				St Vith	47		
			8		Reuland						47		
					Burg-Reuland				12.30				
		670	12		Oudler (D)				12.55 13.14				
			7		Lengeler (D)				13.27 43				
		1200	12		Wilverdange				14.0 20				
					TROIS-VIERGES . .				14.29 15.0				

Freinage Remming	Derive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Nitid	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	88 356 SL	89 379 FSL	19 344 FSL	89 344 FSL	19 100 SL	79 349 LMe V	19 167 L	19 152 SL	19 349 FSL	69 102 P	49 355 F	69 100 ST	90 129 SD	89 307 SD	69 395 SD	19 207 SD	19 207 SD	11 219 SD
					SCHAARBEEK (V.)																		
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid)			0.10			2.37			2.53			3.29						
13	4	1200			BRUSSEL (NOORD)					91				2.50			4.18						8.12
(2)	(2)	(2)	4	1.2	Vert. Zennebrug																		8.19
			4	0.9	Laken (A)			0.19			2.45			8.3			4.21						8.23
			4	0.9	BRUSSEL (WEST)			0.21			2.48			8.5			4.22						8.25
17	2	1770			BRUSSEL (PANNENHUIS)																		
17	6	1660			BRUSSEL (T. T.)																		
			2		Vert. Pannenhuis								2.40										
			2	0.9	Vert. Jette								2.48										
			9	1.0	Jette								3.7				4.23						8.27
			9	3.0	St-Agatha-Berchem	90											4.24						8.30
			5	1.3	Groot-Bijgaarden (A)																		11.6
			5	2.0	Dilbeek (A)																		11.14
			4	2.8	Sint-Martens-Bodegem																		27
			5	2.9	Ternat																		11.32
			1.2		Blok this																		
			7	2.5	Eschme-Lombeek																		
16	3	1770 (1)	9	1.6																			
			6	2.0																			
			7	3.2																			
			5	2.1																			
			8	0.9																			
			6	4.8	Leu																		
			11	5.8	Serskamp																		
			6	2.8	SHELLEBELLE																		
			7	3.8	Wetteren																		
					Quatrecht																		
					Vert. Welle																		
			28		Vert. Blok 11																		
			8		Vert. n. Zollegem en Wallezen																		
			1	1.8	Melle																		
			1	0.9	Vert. Blok 27																		
			1.8		MERELBEKE (VORM.)																		

(1) Brussel (Zuid)—Denderleeuw : Last Charge 1860 T. — Brussel (Klein-Bland) Blok 1 : Last Charge 860 T.
 Denderleeuw—Merelbeke
 Denderleeuw—Gent-St-Pieters (Nieuwe IJn—Nouvelle Harne) :
 Remming—Freinage 8. — Terugloping—Derive 26. — Last Charge 1770 T.
 (2) Schaarbeek (V.)—Brussel (West)—Schaarbeek (V.)—Brussel (T.T.) Remming—Freinage 8. — Terugloping — Derive : 26 — Last charge 1200 T.

note jointe.

50 Schaarbeek (V.) - Merelbeke (V.) 50 || 50 Merelbeke (V.) - Schaarbeek (V.) 50

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	LOCOM										Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritcijf Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	96 327 SD	97 309 SL	91 383 SL	97 314 FSL	98 389 FSL	
	ED 98 306 SL	MD 89 333 FSL	MD 90 131 SSD	99 922 FSD	MD 41 101 SD	MP 10 615 SD	MD 91 386 FS SD	ED 91 500 L	EP 91 100 SD	91 91 SD											
SCHAARBEEK (VORMING)																					
Schaarbeek (Zuid)																					
BRUSSEL (NOORD)																					
Vert. Zennebrug																					
Laken (A)																					
BRUSSEL (WEST)																					
Brussel (Pannenhuis)																					
BRUSSEL (T.T.)																					
Vert. Pannenhuis																					
Vert. Jette																					
Jette																					
St-Agatha-Berchem																					
Groot-Bijgaarden (A)																					
Dilbeek (A)																					
Sint-Martens-Bodegem																					
Ternat	90																				
Blok 7bis																					
Esschene-Lombeek																					
Liedekerke-Teralfene																					
DENDERLEEUEW	2.25 30	3.26		14.22 14.27				19.59 20.22	22.37												
Erembodegem																					
AALST (OOST) (A)																					
AALST (NOORD)	2.42	3.42		16.8				20.35	22.50												
Lede																					
Serskapp																					
SHELLEBELLE								20.50	23.5												
Wetteren																					
Quatrechte																					
Vert. Welle																					
Vert. Blok 11																					
Vert. n. Zollegem en Wetteren																					
Melle																					
Vert. Blok 27																					
MERELBEKE (VORMING)																					

(1) Merelbeke-Denderleeuw } Nieuwe lijn ;
 Gent (St-Pieters) - Denderleeuw } Nouvelle ligne ;
 Remming - Freinage 17
 Terugloping - Dérive 17
 Last - Charge 1700 T.
 Denderleeuw - Brussel (Zuid) Last-Charge: 1700 T.
 Blok 1 - Brussel (Klein-Biland) Last-Charge: 1440 T.

n'importe pas 1770?

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	T						H K E M					L O C O M							
	10	96	10	91	91	96	C	D	E	H	J	MP	ED	ED	ED	MP	EP	MD	99
	515 SD	826 SD	503 SD	100 SD	150 SD	371 SD	376 FSD						82 FSL	90 SD	19 L	89 FSL	90 SSD	90 SD	41 SD	99 FSD
MERELBEKE (VORMING)				50A	50A	58A													
Vert. Blok 27	20.42			Oostende (Zeeb.)	23.2	22.52	2.20	3.30	9.20	17.55	23.20			50A					
Melle	20.50			Oostende	23.0	23.12	2.28	3.38	9.28	18.3	23.36			Oostende (Zeeb.)					
Vert. n. Zottegem en Wetteren	20.52				23.2	23.22	2.30	3.40	9.30	18.5	23.38								
Vert. Blok 11			22.26																
Vert. Welle			22.44																
Quatrecht																			
Wetteren																			
SCHELLEBELLE	21.10			23.14	23.30	23.40	2.48	3.58	9.48	18.23	23.56								
Lede																			
AALST (NOORD)	21.30			23.26	23.47	23.57	3.7	4.17	10.13	18.45	0.15								
AALST (OOST) (A)																			
Erembodegem																			
DENDERLEEUV	21.44		22.50	23.39	0.2	0.10	3.23	4.33	10.43	19.1	0.31								
Liedekerke-Teralfene	22.40		23.1				3.30	5.38	11.54	19.11		2.24		9.25	14.23				19.19
Esschene-Lombeek		Mons																	
Blok 7bis																			
Ternat	90																		
Sint-Martens-Bodegem																			
Dilbeek (A)																			
Groot-Bijgaarden (A)																			
St-Agatha-Berchem																			
Jette			23.20	0.5															
Vert. Jette	20.30	23.25	23.47	0.7	0.43	0.50	4.15	6.16	11.38	19.57	1.13								
Vert. Pannenhuis			23.48	0.9															
BRUSSEL (T. T.)				0.15															
Brussel (Pannenhuis)																			
BRUSSEL (WEST)			23.54																
Laken (A)	20.35	23.26		0.45	0.52		4.17	6.18	11.40	19.59	1.15								
Vert. Zennebrug	20.37	23.30		0.47	0.54		4.19	6.20	11.42	20.0	1.17								
BRUSSEL (NOORD)																			
Schaarbeek (Zuid)	20.40	22.33	91	0.50	0.57		4.23	6.23	11.45	20.3	1.20								
SCHAARBEK (VORMING)	20.45			0.55	1.2		4.28	6.28	11.50	20.8	1.25								

Remming Freinage	Terugloping Derive	Last - Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 419 SL	19 100 SL	90 024	19 167 L	99 407 SL	69 102 T	19 152 SL	49 355 F8L	49 356 LF	90 536 SD	90 025	69 100	99 252 SD	69 106 F	99 423 SD	99 432 DF	99 431 FS SDL	99 287 SD	99 300 SD	99 350 SD	99 337 SD	
							(35)				(35)	(35)					(35)		(35)								
					MERELBEKE (VORM.)	2.15	Brussel (Z.)				50	4.22					50	6.43									
			5	1.8	Merelbeke	2.22	2.50			4.52	5.57						DATE	6.50									
			4	1.7	Vert. Blok 30	2.28	2.52		Schaarbeek (V)	4.56	6.0						DATE	6.55									
			7	1.7	GENT (SINT-PIETERS)	2.35	2.57		4.10	5.3	5.21	6.7	6.18	6.18			6.57	7.2	10.52	11.46	15.4	15.4					
			8	4.0	Drongen	"	"		"	"	"	"	"	"			"	7.10	"	"	"	"		"	"	"	"
			Y	2.7	Halewijn	"	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
			10	3.2	Landegem	"	"		"	"	"	"	"	"			"	7.56	"	"	"	"		"	"	"	"
			6	3.0	Hansbeke	"	"		"	"	"	"	"	"			"	8.32		12.10	"	"		"	"	"	"
			7	3.6	Bellom	"	"		"	"	"	"	"	"			"	8.43	"	"	"	"		"	"	"	"
			5	3.0	Aalter	"	"		"	"	"	"	"	8.45			"	8.53	"	"	"	"		"	"	"	"
			8	4.6	Marja-Aalter	"	"		5.46	6.9	"	"	"	"			"	9.29	"	"	"	"		"	"	"	
			8	4.6	Beernem	"	"		6.17	7.9	"	"	"	"			"	9.44	"	"	"	"		20.40	"	"	
			10	2.8	Oostkamp	"	"		"	"	"	"	"	"			"	10.35	"	"	"	"		"	"	"	"
					Vert. Oostkamp	"	"		5.25	7.20	6.9	6.58	7.9	7.20			7.49	10.55	11.26	12.55	15.54	15.54		21.9	"	23.52	
			Y	Y	BRUGGE (VORMING)	3.49	"	5.34	44	6.21	7.8	"	"	7.51			7.59	11.8	11.38	13.7	16.6	16.6		"	"	0.5	
						4.11	4.39			31	18						8.9	33	45	9	23	16.52					
			13	5.7	BRUGGE	4.15	4.13	4.42	5.48	7.30	6.35	7.22	7.19	7.30	7.55		8.12	11.37	11.49	13.12		15.27	16.56	21.18	23.45		
			Y	Y	BRUGGE (ZEEH.) (V.)	↓	↓	4.54	↓	7.40	↓	↓	7.48		8.5		↓	11.49	↓	13.24		16.39	↓	21.30	↓		
			11	6.7	Varsonare (A)	"	"		"	"	"	"	Zeebrugge				"	"	"	"	"	"		17.8	"	"	"
			6	2.9	Jabbeke	"	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"		17.30	"	"	"
			11	6.2	Oudenburg (A)	"	"		"	"	"	"	51				"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
			4	1.8	Zandvoorde (A)	"	"		"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
			3	0.6	OOSTENDE (ZEEHAVEN)	4.50	5.7		6.20		7.10	7.49					8.34	8.37		12.14			17.50		0.20		
(1)	(1)				OOSTENDE		5.15										8.40										

17
4
16

(1) Oostende (Zeeh. Vorming) - Oostende (Kaai)
Remming : 7.
Terugloping : (41).

112
note jointe.

50A Merelbeke (V.) - Oostende 50A | 50A Oostende-Merelbeke (V.) 50A

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	HKEM		LOCOM.					Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique			
	D	G	MP 99 202 SD	MP 99 906 SD	MP 99 212 SD	MP 99 242 SD	EP 92 379 J.V.					T 99 332 SD	T 91 302 F	V 99 221 ST	T 96 341
MERELBEKE (VORMING)	9.34	16.9						(1)	(1)		OOSTENDE				
Merelbeke	9.40	16.15									OOSTENDE (ZEEHAVEN)		7.58	9.6	11.0
Verf. Blok 30	9.45	16.21									3 Zandvoorde		"	"	"
GENT (SINT-PIETERS)	9.50	16.26									4 Oudenburg (A)			9.15	36
Drongen	"	"									11 Jabbeke			9.48	10.9
Halewijn	"	"									Varsenare (A)			"	"
Landegem	"	"									Y BRUGGE (ZEEH.) (V.)				
Hansbeke	"	"													
Bellem	"	"									11 BRUGGE		8.26	10.28	11.28
Aalter	"	"									Y BRUGGE (VORMING)		42	10.32	11.32
Maria-Aalter	"	"									Verf. Oostkamp	3.50	"	11.10	12.0
Beernem	"	"									13 Oostkamp	4.3	"	11.23	12.11
Oostkamp	"	"									(177) 10 Beernem		"	11.24	42
Fert. Oostkamp	"	"									8 Maria-Aalter		"	11.62	12.43
BRUGGE (VORMING)	"	"									8 Aalter		"	12.52	13.8
BRUGGE	10.50	17.26	6.42	7.13		8.16	16.27				5 Bellem		"	13.22	37
BRUGGE (ZEEHAVEN) (V) (A)	11.2	17.38	6.50	7.20		8.26	16.39				7 Hansbeke		"	"	"
Varsenare (A)	"	"									6 Landegem		"	"	12.43
Jabbeke	"	"									Y Halewijn		"	"	54
Oudenburg (A)	"	"									10 Drongen		"	"	"
Zandvoorde (A)	"	"									8 GENT (SINT-PIETERS)	5.0	14.34	14.6	13.7
OOSTENDE (ZEEHAVEN)	11.20	17.56									7 Verf. Blok 30	5.7		14.13	
OOSTENDE											4 Merelbeke	5.12	13	14.18	19
											5 MERELBEKE (VORMING)	5.20		14.26	50

(1) Oostende (Knaal) - Oostende (Zeeh. Vorm.):
Remming : 6, Terugloping : 140.

Trennummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HKEM		L O C O M											
	90	96	96	99	92	90	94	99	91	91	90	99	O	P	MD	ED	MP	ED	MD	MD	MD	MD	MD	MD	ED	
	034	301	345	251	379	008	101	336	100	150	026	303			19	19	90	99	90	99	99	99	99	99	99	
D	SD	F	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD			D	L	025	SL	D	SD	SD	SD	SD	SD	SD	
			35				35	35	35	35																
OOSTENDE									18.38						6.0		8.2		8.50						17.19	
OOSTENDE (ZEEHAVEN)							18.30	19.8	18.44				10.4	4.22	6.6	7.43	8.8		8.56						17.25	
Zandvoorde (A)			13.5																							
Oudenburg (A)																										
Jabbeke																										
Varsonare (A)																										
BRUGGE (ZEEHAVEN) (V.) (A)	11.40	12.36		14.14	17.5	17.58					21.40	22.24		4.44				8.32		12.0	13.0				19.12	21.50
BRUGGE	11.52	12.47	13.30	14.26	17.17	18.8	18.52	19.38	20.6	20.38	21.52	22.34	10.38	4.56		8.9		8.40		12.9	13.8				19.20	21.58
BRUGGE (VORMING)	11.56	12.51	13.34	14.30	17.21	18.12					21.56	22.40														22.2
Vert. Oostkamp		13.52	14.16	15.15								2.10														
Oostkamp		14.5	14.21	15.27	17.32		19.36	19.48	20.59	21.44		2.23														
Boornem				15.29				19.58																		
Maria-Aalter				15.47				20.5																		
Aalter				16.11																						
Bellem				17.17																						
Hansbeke																										
Landegem				17.35	18.12																					
Halewijn																										
Drongen				18.1																						
GENT (SINT-PIETERS)		14.46	15.2	18.22	18.55		20.14	21.0	21.32	22.23		3.14	11.34	5.50		8.56										
Vert. Blok 80				18.29	19.2		20.35	21.6		22.52		3.21	11.41	5.57												
Merelbeke			Achus		18.34	19.6	20.38	21.11		22.54		3.26	11.44	6.0												
MERELBEKE (VORMING)		50	50		18.42	19.12	20.41	21.22				3.34	11.50	6.6												
						54	21.46																			
							Antwerpen (N)																			
								Liège (Gallienus)		50																
									Brussel (Z.)																	
										Brussel (T. T.)																
											50															

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	T	T	T	T	T	LOC	Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22 236 SD	
						99 202 SD	49 355 P	99 157	99 200 SD	99 242 SD	99 160 P	90 512 SD							
						(35)	50A				(35)	(35)							
					BRUGGE (VORMING)		Herbesthal	8.30			12.6								
17 X	3 X		1770	6	BRUGGE		7.19	8.34			12.9								
				7	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)		7.48	8.44			12.19								
			1770	2	Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge		7.35	7.48	8.44	9.15	9.10	13.30							
17 X	2 X			6	Dudzele (A.)		7.38	7.50	8.46	9.18	9.12	13.32							
				6	Zuienkerke (A.)														
				8	BLANKENBERGE				9.36										
				9	Lissewege (A.)		7.47		8.52		9.20	12.25	13.41	16.30					
17 X	2 X		1770	6	ZEEBRUGGE		7.52	8.4	8.57		9.25	12.31	14.4	16.36					
				3	Zeebrugge (Centr.)					9.49									
				8	Helst					9.59									
				7	KNOKKE-AAN-ZEE					10.28									
										10.35									

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	T	T	T	T	T	LOC	Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22 236 SD	
						99 158	96 301 SD	99 201 SD	99 243 SD	99 355 P	90 513 SD	99 264 SD							
					KNOKKE-AAN-ZEE														
				7	Helst				12.20										
				8	Zeebrugge (Centr.)				12.28										
				3	ZEEBRUGGE				12.39		17.58								
			1770	6	Lissewege (A.)		10.37	12.18	48	12.58	18.9	18.43							
14 X	3 X				BLANKENBERGE		10.38	12.22	12.52		13.13	18.49							
				8	Zuienkerke (A.)			12.19											
				6	Dudzele (A.)			12.17	23										
				6	Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge			12.29	44										
			1770	6	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)		10.47	12.36	12.52	13.1	13.13	18.25	19.0						
17 X	3 X			7	BRUGGE		11.1			13.23									
				3	BRUGGE (VORMING)		11.4	12.47		13.27									
							50A Athus												
								12.51											
								13.52											

Trellnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	H K E M														L O C				
	29 364 FSD	90 542 SD	29 308 SD	29 336 FSD	28 393 FSS DL	29 379 SD	20 520 FSD	29 228 SD	29 228 S	20 005 SSD	28 362 SD	29 390 F	20 547 SD	29 347 SD	Q	R	S	T	EP 90 549 SD	MP 90 543 SD
ANTWERPEN (N)	3.4		(35)	7.25	10.1					18.47	19.13		21.21	3.23	9.47	12.51	18.8		
Vert. Driehoekstraat	3.16			7.37	10.13					18.50	19.25		21.33	3.35	9.59	13.3	18.20		
Blok 6	3.30			7.51	10.27					19.13	19.39		21.47	3.49	10.13	13.17	18.34		
Vert. n. Holland	3.35			7.56	10.32					19.18	19.44		21.52	3.54	10.18	13.22	18.39		
ANTWERPEN (SCHIJP.)	3.40 ■ 43			8.1 ■ 50	10.37 ■ 40					19.23 ■ 26	19.49 ■ 59		21.57 ■	3.59 4.28	10.23 47	13.27 14.22	18.44 52		
Antwerpen (Oost)	3.50		25	8.57	10.46					19.33	20.6		22.39 22.40	4.35	10.54	14.29	18.59		
Berehem	"		Antwerpen (Kiel)	"	"					"	"		"	"	"	"	"		
Vert. Groenenhoek	3.54			9.1	10.50					19.37	20.10		22.44	4.39	10.58	14.33	19.3		
Vert. Blok 7	3.58			9.5	10.54					19.41	20.14		22.47	4.43	11.2	14.37	19.7		
Vert. Blok 6	4.1			9.6	10.57					19.44	20.17		22.50	4.46	11.6	14.40	19.10		
Luythaegen	"			"	"					"	"		"	"	11.10 13	"	"		
Vert. Blok 5	4.7			9.14	11.3					19.50	20.23		22.55	4.52	11.18	14.46	19.16		
Vert. Blok 17	4.10		6.59	9.17	9.25	11.6				19.53	20.26		22.58	4.55	11.21	14.49	19.19		
Vert. n. Boom en Waarloos	4.16		7.5	9.23	9.33	11.11				19.59	20.32		23.4	5.1	11.27	14.55	19.25		
Kontich (Dorp)	↓		↓	↓	↓	↓	SD (2. 2 17)			↓	↓		21.39	↓	↓	↓	↓		
Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	4.19		7.8	9.26	9.39	11.15	12.21			20.2	20.35	21.42	23.7	5.4	11.31	14.58	19.38		
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"		
Reet	"		"	"	"	"	"	12.28 98		"	"	21.46 22.0	"	"	"	"	"		
BOOM	4.32 5.5		7.21 52	9.38 9.53 10.3	11.28 12.10	12.47		13.0		20.14	20.50 ■	22.9	23.19	5.17 6.0	11.44 56	15.11 51	19.41 20.58		
Fert. Willebroek	5.12		7.59	9.44	10.10	12.17		13.7		20.20	21.29		23.25	6.7	12.3	15.58	21.5		
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	"		"	"	"	"		13.10 20		"	"	"	"	"	"	"	"		
Sauvegarde (A)	"		"	"	"	"		13.25 37		"	"	"	"	"	"	"	"		
Puurs	"		"	"	"	"		13.46 14.4	13.46 14.22	"	"	"	"	"	"	"	"		
Bornem	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		
Oppuurs (A)	"		"	"	"	"		14.13 16	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
St-Amands-Puurs	"		"	"	"	"		14.25 53	14.37 15.6	"	"	"	"	"	"	"	"		
Basrode (Noord)	"		"	"	"	"		15.4 15	15.17 42	"	"	"	"	"	"	"	"		
DENDERMONDE	5.54 ■ 6.0		8.38 9.8	10.22 ■ 11.10	10.49 11.19	12.53 13.33		15.27 15.54	19.20 19.30	20.59 ■ 21.18	22.15 ■ 25		0.3 ■ 13	6.46 10.34	12.42	16.37 17.2	21.44 22.57		14.24
Oudegem	"		6.56 7.20 7.22	"	11.19	13.33				21.27	22.34		0.22	"	"	"	"		"
Fert. Oudegem	6.9		9.17	10.31	11.20	13.34								10.43		17.9	23.6		14.30
Schoonaarde	"		7.28	"	"	"				Mons	"	"	"	"	"	"	"		14.36
Wichelen (A)	"		"	"	Quévrain	Denderleeuw				"	"	"	"	"	"	"	"		7.10
SHELLEBELLE	6.26		9.34	10.48						57	22.51		0.42	11.0		17.25	23.23		7.21
Wetteren	"		"	"	57					"	"	"	"	"	"	"	"		7.27
Quatrecht	"		"	"						"	"	"	"	"	"	"	"		"
Vert. n. Zottegem en Wetteren	6.43		9.50	11.4							23.8		1.0	11.17		17.40	23.40		
Melle	"		"	"							"	"	"	"	"	"	"		
Vert. Blok 27	6.45		9.54	11.6							23.10		1.2	11.19		17.42	23.42		
MERELBEKE (V)	6.50		5.59	11.11							23.15		1.7	11.24		17.47	23.47		
Merelbeke				75 Kortrijk (V.) 11.17 12.33															

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritidj Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	92 344 SL	92 344 D	82 309 SD	92 257 SD	20 519 SD	92 320 SD F Ms J8	82 342 F8 SL	92 322 FSD	90 543 SD	92 363 SSD	92 363 8	20 546 SD	22 237 SD	92 380 FSD	LOCOM
				Merelbeke			(35)												
			5	MERELBEKE. (V.)															
			7	Vert. Blok 27	2.40					11.23		13.52							
			1	Melle															
			1	Vert. n. Zottegem en Walteren	2.50					11.33		14. 2							
			6	Quatrecht			57							57					
			7	Wetteren															
			5	SCHELLEBELLE	3. 8					11.51		14.19							
			6	Wichelen (A)															
			5	Schoonaarde															
			6	Vert. Oudegem	3.25		4.11			12. 8	14.13	14.35	15. 0	15.59	16. 9				8.22
			1	Oudegem															8.27
			7	DENDERMONDE	3.34		4.20			12.17	14.23	14.43	17.14	16. 8	16.16				
			10	Basrode (Noord)	4.10		35	7. 5		12.17	14.23	15.24	17.14	16. 8	16.16			23.15	8.36
			8	St-Amands-Puurs				7.16											
			6	Oppuurs (A)				8. 0											
				Bornem				8.11											
			5	Puurs				8.27											
			6	Sauvegarde (A)				8.45											
			Y	Sauvegarde (Prod. Chim. et Méc.)				8.56											
			5	Vert. Willebroek	4.52		5.15	11.58		13.18	15.44	16. 4		17.17	17.25		19.57	23.65	
			7	BOOM	4.59	4.59	5.21	12. 5		13.20	15.50	16.11		17.24	17.32		20. 4	0. 1	
			11	Reet	5.36	5. 5		10.40		10.52	13.23	15.50	16.11	17.24	17.32	20.42	22.30		
			Y	Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)				11. 2											
			4	Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	5.51	5.20	5.35		11. 8	13.38									
			Y	Kontich (Dorp)															
			3	Vert. n. Boom en Waarloos	6.54	5.23	5.38			13.41		16.48		17.59		21. 9		0.14	
			6	Vert. Blok 17	6. 0	5.28	5.44												
			4	Vert. Blok 5	6. 4	5.32	5.48												
			3	Luythaegen															
			3	Vert. Blok 6	6.10	5.38	5.54												
			3	Vert. Blok 7	6.13	5.41	5.57												
			1	Vert. Groenenhoek	6.16	5.44	6. 0												
			3	Berechem															
			3	Antwerpen (Oost)	6.20	5.48	6. 4												
			6	ANTWERPEN (SCHIJNP.)	6.26	5.54	6.10												
			5	Vert. n. Holland	7.31	6.14													
			5	Blok 6	7.36	6.19	6.19												
			14	Vert. Driehoekstraat	7.41	6.24	6.24												
			47	ANTWERPEN (N.)	8. 3	6.46	6.46												
			58	(C 1)															
			58	(C 2)															
			58	Blok 5bis B 1															

15 2
X 20

13 2
X 20

17
X

3

16
1770

17 3
20

17 3
20

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	H K E M						Reminz Freinage	Tersjloping Derive	Last — Charge	Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	C	D	E	G	H	J																	24 385 FSL	26 398 SL	26 318 8L	24 321 SD	99 305 SL	92 313 FSL	94 365 8L	94 368 FSL	26 340 FSL
Merelbeke	—	—	—	—	—	—						Merelbeke	35	35	35								
MERELBEKE (V.)	2.20	3.30	9.20	—	17.55	23.28																	
Vert. Blok 27	2.28	3.36	9.28	—	18.3	23.35																	
Melle	"	"	"	"	"	"																	
Vert. n. Zottegem en Wetteren	2.30	3.40	9.30	—	18.5	23.33																	
Quatrecht	"	"	"	"	"	"																	
Wetteren	"	"	"	"	"	"																	
SCHELLEBELLE	2.48	3.58	9.48	—	18.23	23.56																	
Wichelen (A)	"	"	"	"	"	"																	
Schoonaarde	"	"	"	"	"	"																	
Vert. Oudegem	3.5	4.27	10.5	—	18.40	0.13																	
Oudegem	"	"	"	"	"	"																	
DENDERMONDE	8.14	4.36	10.14	—	18.49	0.22																	
Baasrode (Noord)	4.50	6.12	45	17.9	21.34	—																	
St-Amands-Puurs	"	"	"	"	"	"																	
Oppuurs (A)	"	"	"	"	"	"																	
Bornem	↓	↓	↓	↓	↓	—																	
Puurs	"	"	"	"	"	"																	
Sauvegarde (A)	"	"	"	"	"	"																	
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	"	"	"	"	"	"																	
Vert. Willebroek	5.24	6.52	11.22	17.49	22.16	—																	
BOOM	5.31	6.59	11.29	17.56	22.22	—																	
Reet	59	7.48	39	18.30	—	—																	
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	"	"	"	"	"	"																	
Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	6.14	8.9	11.54	18.45	22.35	—																	
Kontich (Dorp)	↓	↓	↓	↓	↓	—																	
Vert. n. Boom en Waarloos	6.17	8.6	11.56	18.48	22.39	—																	
Vert. Blok 17	6.23	8.12	12.2	18.54	22.44	—																	
Vert. Blok 5	6.26	8.16	12.6	18.58	22.48	—																	
Luythaegen	"	"	"	"	"	"																	
Vert. Blok 6	6.32	8.22	12.12	19.3	22.54	—																	
Vert. Blok 7	6.36	8.26	12.16	19.6	22.58	—																	
Vert. Groenenhoek	6.38	8.28	12.18	19.9	23.2	—																	
Berchem	"	"	"	"	"	"																	
Antwerpen (Oost)	6.42	8.32	12.22	19.12	23.6	—																	
ANTWERPEN (SCHIJP.)	6.48	8.38	12.28	19.18	23.17	—																	
Vert. n. Holland	7.19	9.0	12.30	19.24	23.37	—																	
Blok 6	7.24	9.10	12.36	19.26	23.42	—																	
Vert. Driehoekstraat	7.29	9.10	12.40	19.31	23.47	—																	
ANTWERPEN (N.)	7.51	9.32	13.2	19.53	0.9	—																	
(O 1)	—	—	—	—	—	—																	
(O 2)	—	—	—	—	—	—																	
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—																	
B 1	—	—	—	—	—	—																	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 302 FSL	82 379 FSL	24 365 BL	26 344 FSL	98 304 FSL	99 268 SD	20 301 SD	22 219 SD	24 325 SL	94 385 FSD	13 325 FSD	92 316 FSD	94 389 FSL	82 338 SD	23 311 FSD	26 337 SD	25 333 SD	26 342 SD	94 347 SD	24 392 FSD	24 313 SD	26 326 SD	13 351 SD	92 370 SD	22 394 FSD	26 374 FSD	92 258 Ma JS	
Merelbeke				35	58A				35		35				35	35	35	35	58A				35					
MERELBEKE (VORM.)					3.1	5.0				7.10		8.28	9.3						9.30									
Vert. Blok 27					4.0	5.8				7.17		8.36	9.10						9.38									
Melle Vert. n. Zollegem en Welken					4.8	6.10				7.19		8.38	9.12	57					9.40									
Quatrecht		57																										
Wetteren		Terre (Carboy)				5.24																						
SCHELLEBELLE					4.28	5.47				7.38		8.55	9.30						9.59									
Wichelen (A)						6.17																						
Schoonaarde						6.24						9.12																
Vert. Oudegem		3.30			4.45					7.56			9.47	10.48					10.18									
Oudegem														10.44														
DENDERMONDE		3.39			4.53					8.4		9.20	9.55	10.51					10.27									
Baasrode (Zuid) (A)		4.0			5.0					15		40		11.10				25B										
Buggenhout																												
Malderen																												
Molenheide																												
LONDERZEEL (WEST)		4.26			5.27					8.42		10.7	10.19	11.34					11.15									
Londerzeel (Oost) (A)			25B	25					25B	Schaarbeek (V.)																		
Kapelle-op-den-Bosch																												
Vert. Het Heike		4.42			5.44					9.19		10.23	10.35	11.50					11.30									
Hombek																												
MECHELEN		4.52			5.55					9.30	9.46	10.33	10.45	12.0					11.40									
MUIZEN		4.45			6.34	5.23	6.0			9.2	9.34	9.50	10.50		11.10	11.53	12.24	12.48	11.45	13.42	14.13	13.58	13.52	14.35	14.8	14.48	16.45	
Hever (A)								8.14							45													
Boortmeerbeek								8.25																				
Haacht								95																				
Wespelaar-Tildonk								8.44																				
Hambosch								8.44																				
Wijgmaal								8.8																				
Vert. Dylebrug		5.21			7.13	6.11	6.41	9.18																				
LEUVEN (VORMING)					7.17	8.15		9.28	11.27	9.47	10.17		11.37						14.30	14.56	15.11				15.49	16.6	17.26	
LEUVEN		Houthalen			7.21	8.14				11.54	10.44		11.43						14.10	15.13	16.40	16.16			15.33	16.6	17.53	
		8			Voroux	Ronét	Watenschei-Zw.			Ougrée	Voroux	Watenschei-Zw.		Harbeshal		Hasselt	Luxembourg	Warnant	Ronét	Voroux	Voroux	Voroux	Athus		Hasselt	Landen	Ronét	
					36	139	35			36	36	35	36	36	35	139	139	139	36	36	36	139		35	36	36	139	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	82	20	24	94	93	19	92	24	94	26	94	94	93	92	93	H K E M										LOC	
	357 SD	303 SD	307 FSD	309 SD	323 SD	338 SD	379 FSD	383 FSD	386 FSD	390 F	101 SD	378 SD	151 SD	311 FSD	373 SS	367 FSS	321 SD	C	D	E	F	G	H	I	J	ED 13 334 8L	ED 31 500 Me
Merelbeke							(35)	50A	(35)																		
MERELBEKE (VORMING)				15.40	18.18		19.12	54	20.18		20.41		22.28	22.32		23.43	2.20	3.40		9.20		17.55			23.28		
Vert. Blok 27				15.48	18.26		20.1		20.25		21.50		22.34	22.40		23.51	2.28	3.48		9.29		18.3			23.36		
Melle	57			"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Vert. n. Zottegem en Wetteren				15.50	18.28		20.3		20.27		21.51		22.36	22.42		23.53	2.30	3.50		9.30		18.5			23.38		
Quatrecht				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Wetteren				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
SHELLEBELLE				16.8	18.46		20.21		20.45		21.59		22.48	22.59		23.48	2.48	4.0		9.48		18.23			23.56		
Wichelen (A)				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Schoonaarde				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Vert. Oudegem	14.54			16.25	19.4		20.38		21.3	25A	22.9		23.1	23.15		23.40	3.5	4.25		10.5		18.40			0.13		
Oudegem				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
DENDERMONDE	15.2			16.33 17.8	19.12		20.46 21.10		21.10		22.14 32		23.8	23.22	22.50	23.40	0.33	3.14 48	4.34	10.14 11.38	16.56	18.49 21.22	0.54	0.22			
Basrode (Zuid) (A)				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Buggenhout				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Malderen				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Molenheide				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
LONDERZEEL (WEST)	15.35		25A	17.34	19.36	25	21.36 22.0	25A	21.36 22.0	25	22.48	25A	23.25	23.42	23.59	23.59	0.59	4.14		8.4	12.4	17.22	21.48	1.20			
Londerzeel (Oost) (A)				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Kapelle-op-den-Bosch				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Vert. Het Heike	15.55			17.49	19.52		22.17		22.17				23.68	0.11	0.11	1.15	4.90		8.20	12.20	17.38	22.4	1.36				
Hornbeek				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
MECHELEN	16.5			17.58	20.2	21.33	22.27		22.27		23.3	23	23.40	0.8	0.21	1.25	4.40		8.30	12.30	17.48	22.14	1.46			20.46	
MUIZEN				18.10 20	18.3 19.5	20.7 21.37	21.37		21.57 22.5		22.32 22.45		22.48 23.0		23.32 23.40	23.44 0.16	0.13 22	0.25 54	0.25 1.34	1.30 3.29	4.45 57	8.35 10.12	12.35 46	17.53 18.54	22.19 45	1.51 2.6	20.54 56
Hever (A)				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Boortmeerbeek				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Haacht				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			7.54 8.4		
Wespelaar-Tildonk				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Hambosch				"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Wijgmael	25			"	"		"		"		"		"	"		"	"	"		"		"			"		
Vert. Dilsenbrug				18.17 18.22	19.1	19.46	21.25 22.10		22.46		23.26		23.36	23.45	0.21	0.44	1.3	1.30		10.50 11.2	11.8	13.27	19.35	23.26	2.47	8.23	21.37
LEUVEN (VORMING)				18.27	19.5	19.50 21.43			22.51 0.35		23.30		23.39		0.23		1.7	2.52		5.42		11.12	13.31	19.39	23.31	2.51	
LEUVEN				19.9	21.51				0.40		0.20		23.44 46	23.51 0.9	0.29	0.50 1.14											
Voroux	36																										
Voroux	36																										
Waternohel Zw.	35																										
Waternohel Zw.	35																										
Welkenraedt	36																										
Herbestal	36																										
Stootherm	139																										
Lège (Guillems)	36																										
Ougrée	36																										
Chénée	36																										
Voroux	36																										
Waterslobet Zw.	36																										
Houthalen	35																										
Aarschot	35																										
Aarschot	35																										

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	39 344 FSL	22 367 FSL	49 162 SL	31 333 SL	72 301 SD	29 314 PBD	39 312 SL	39 309 SL	62 329 SL	29 356 FSL	39 345 FSL	49 302 SL	39 339 SL	49 354 PBD	31 302 SL	49 341 SL	22 407 FSD	90 549 SD	29 200 Mn JS	29 355 SD	32 304 SD	
				LEUVEN	Waterschei-Zw.	35		(35) 96	139		(35) 35	35	139		(35) 96	36	35	242	95	36					96	35
				3 LEUVEN (VORMING)		0.22		23.2	1.31		Berlingen (M.)	Hasselt	2.0		Berlingen (M.)	Val St-Lambert	3.7	2.47	36	3.23					2.30	
				4 Vert. Drietebrug	0.18	0.30	1.15	1.23	1.37		1.50	2.12	3.46	2.38	2.46	3.18	3.24	3.55	3.58							8.9
				4 Wijgmael	"	"	"	"	"	25A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 Hambosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				5 Wespelaar -Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				4 Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 Hever (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				8 MUIZEN	0.55	1.7	1.39	2.2	2.15		2.28	2.50	4.24	3.15	3.30	3.50	4.2	4.13	4.36	6.4	6.45				7.55	8.47
				4 MECHELEN	1.3		2.18	2.23	2.55	3.8	4.19	5.4	3.23	4.30	3.58	5.0	4.40	4.44	6.12	7.2				7.30	9.5	
				7 Hombeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				3 Vert. Het Heike	1.12		"	"	"	3.4	3.17	4.28	3.91	4.39	4.7	5.9	4.49			6.21				7.39	9.12	
				7 Kapelle-op-den-Bosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 Londerzeel (Oost) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				3 LONDERZEEL (WEST)	1.28		2.31	2.5	2.5A	3.20	3.33	4.44	25B	3.46	4.55	4.23	5.25	5.5			6.37	25A		9.9	9.26	
				Y Molenheide	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				9 Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.21	
				4 Buggenhout	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	
				6 Baasrode (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.49	
				7 DENDERMONDE	1.52		2.48	3.10		3.44	3.57	5.9	6.15	4.9	5.20	4.48	5.49	5.30		7.2	58			12.2	9.50	
				7 Oudegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.10	
				1 Vert. Oudegem	2.0		3.19			3.52	4.5	6.24		4.18	5.27	5.7	5.57	5.48		8.6					10.18	
				6 Schoonnaarde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				5 Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 SCHELLEBELLE	2.17		3.32			4.9	4.21	6.41		4.98	5.43	6.24	6.14	6.5		8.23					10.36	
				5 Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				7 Quatrecht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6 Vert. v. Zottegem en Wetteren	2.34		3.44			4.29	4.47	6.58		4.55	6.0	5.41	6.31	7.8		8.40					10.54	
				1 Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				1 Vert. Blok 27	2.36		3.46			4.81	4.49	7.0		4.57	6.2	5.43	6.83	7.10		8.42					10.56	
				7 MERELBEKE (VORMING)	2.41		3.50			4.36	4.54	7.5		5.2	6.7	5.48	6.38	7.16		8.47					11.1	
				5 Merelbeke	4.52		4.59																			
					Gené (Zeeb)	58A																				

35

15 2

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	42 946 SD	42 357 FSL	20 300 SD	29 339 FSL	31 346 SD	39 322 FSD	42 300 SD	49 348 SD	42 385 SD	62 377 SD	29 312 SD	62 338 SD	28 353 FSL	22 231 SD	62 352 SD	62 355 SL	62 356 L	49 352 FSD	32 313 SSD Me	32 313 MeB	31 327 FSD	62 337 SD	20 302 SD	42 324 SD	31 500 Me	
LEUVEN	7. 8	5.12						11.11	10.48	9.24	12.12				12.47	14.28	14. 0	15.26								
LEUVEN (VORMING)	7.19	5.17						11.15	10.53	9.29	12.17				12.52	14.41	14. 5	15.30								
Vert. Dillebrugg	7.50	8.28	8.16			9.20	10.26	11.19	11.22	13.48	12.20			13. 6	14.35	14.48	14.48	15.36	15.66	16. 5	16.20	16.41	16.46	17.23	16.53	
Wijgmael	"	"	8.20																							
Hambosch	"	"																								
Wespelaar-Tildonk	"	"																								
Haacht	"	"																								
Boortmeerbeek	"	"																								
Hever (A)	"	"																								
MUIZEN	8.23	9. 5						11.57	12.10	14.25	12.58				15.17	15.26		16.14	16.34	16.43	16.57	17.19	18. 3	17.32		
MEGHELEN																										
Hornbeek																										
Vert. Hel Heike																										
Kapelle-op-den-Bosch																										
Londerzeel (Oost) (A)																										
LONDERZEEL (WEST)																										
Molenheide																										
Malderen																										
Buggenhout																										
Basrode (Zuid) (A)																										
DENDERMONDE																										
Oudegem																										
Vert. Oudegem																										
Schoonnaarde																										
Wichelen (A)																										
SHELLEBELLE																										
Wetteren																										
Quatrecht																										
Vert. n. Zottegem en Wetteren																										
Melle																										
Vert. Blok 27																										
MERELBEKE (VORMING)																										
Merelbeke																										

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HKEM							LOCOM				
	62 390 SD	42 379 SD	62 303 SD	31 303 FSD	49 353 FSD	42 328 SD	62 335 SD	62 339 SD	O	P	Q	R	S	V	T SD	MD 27 322 FSL	MD 92 380 FSL	MD 27 323 FSD	MD 27 324 F8 SD	EP 93 373 D
LEUVEN	139	36	139	35	36	36	139	139												
LEUVEN (VORMING)	16.50	16.55	18.24	18.40	20.28	21.30	22.58	23.15												
Verf. Dylebrug	16.55	17. 0	18.24	18.40	20.33	21.35	23. 3	23.20	4. 9	5. 9	9.32	11.33	16.50	20.47	1.52		9.58	17. 1		
Verf. Dylebrug	17. 1	17. 8	17.38	18.45	18.50	20.39	22.33	23. 8	4.17	5.17	9.40	11.41	16.56	20.56	2. 0		10. 6	17. 8		
Wl gmael.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hambosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25A	"	"	"	"
Wespelaar -Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(N.)	"	"	"	"
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hever (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MUIZEN	17.48	18.16	19.14	19.26	21.16	23.11	23.37	0.36	4.55	5.55	10. 8	12.19	17.34	21.38	2.36		10.42	17.48	21.47	
MUIZEN	18.30	18.52	19.23	19.34	21.16	23.11	23.37	1.20	5. 0	6. 3	10. 8	12.19	17.34	21.38	44		10.42	18.36	21.47	
MECHELEN					21.24				5. 9	6. 3	10.51	12.30	17.55	22. 3		3. 9				21.55
Hombeek	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Antwerpen (Sch.)	"	"	"	"	"
Verf. Hel Heike	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	21.34	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	5.19	6.12	11. 4	12.40	18. 4	22.12	Antwerpen (Sch.)	8.47	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Sch.)	22. 2	"
Kapelle-op-den-Bosch	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	"	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Londerzeel (Oost) (A)	25A	25A	25A	25	21.52	25	25B	25A	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LONDERZEEL (WEST)	25A	25A	25A	25	21.52	25	25B	25A	5.36	6.28	11.25	13. 6	18.20	22.28	25A	4. 2	25A	25A	22.16	"
Molenheide					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Malderen					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buggenhout					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Basrode (Zuid) (A)					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DENDERMONDE					22.20				6. 1	6.54	11.50	13.22	18.45	22.53		4.27			22.40	
DENDERMONDE					22.20				22	22	22	22	22	22		22			22	
Oudegem					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verf. Oudegem					22.47				6.30				19.36	23. 6						
Schoonaarde					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wichelen (A)					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
SCHELLEBELLE					23.10				6.51				19.56	23.23						
Wetteren					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quatrecht					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verf. v. Zottegem en Wetteren					23.27				7. 9				20.10	23.40						
Melle					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verf. Blok 27					23.29				7.11				20.12	23.42						
MERELBEKE (VORMING)					23.35				7.16				20.17	23.47						
Merelbeke					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Schynps

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 222 SD	22 220 TSD	20 506 SD	22 254 S	22 254 SSD	12 314 SD	22 252 SD
15	2				MUIZEN	6.30	8.4		11.55	2.50	11.32	13.53
X	X				MECHELEN	6.40	8.11		12.5	13.0	13.40	14.3
					Hombeek	"	"		"	"	"	"
					Verk. Het Heike	6.49	8.20		12.14	13.9	13.49	14.12
					Tisselt-Blaasveld	↓	8.31		↓	↓	↓	14.23
					Kapelle-op-den-Bosch	"	"		"	"	"	"
					Londerzeel (Oost) (A)	"	"		"	"	"	"
					LONDERZEEL (WEST)	7.6			12.31	13.26	14.10	14.23
					Londerzeel (Oost) (A)	7.35			13.45	45	40	
					Tisselt (West) (A)	7.39			"	"	"	"
					WILLEBROEK	8.5			"	"	"	"
					Puurs	8.5			"	"	"	"
					BORNEM	8.37			14.20	15.15	16.5	16.17
									9.45	16.17	45	16.55
									9.55			
										61		

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 571 SD	90 573 SD	99 274
					TERNEUZEN			13.0
					Sluiskil			13.10
					Axel			13.21
					Kijkuit			14.2
					Hulst			14.24
					De Klinge			15.0
					St-Gillis (Waas)			15.45
					ST-NIKLAAS (WAAS)	8.5	16.20	16.25
					Eigenloo (A)	"	"	"
					TEMSCHE	8.25	16.40	"
					BORNEM			"

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 221 TSD	20 507 SD	22 223 SD	22 253 SD	22 255 SD	22 333 SD
				BORNEM		11.20			18.10	18.20
				Puurs		11.30		Boom	18.20	54
				WILLEBROEK				16.32	19.6	20.40
				Tisselt (West) (A)			13.1		"	"
				Londerzeel (Oost) (A)			13.14		"	"
				LONDERZEEL (WEST)			21		18.5	21.8
				Londerzeel (Oost) (A)			13.42		35	26
				Kapelle-op-den-Bosch			14.4		"	"
				Tisselt-Blaasveld			14.16		"	"
				Verk. Het Heike	10.28		16.20		↓	↓
				Hombeek	10.39		14.41	16.31	18.55	21.46
				MECHELEN	10.43		16.35		"	"
				MUIZEN	11.3		14.51	17.0	19.8	21.56
					11.8		14.56	17.5	19.13	22.1

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 273 SD	90 572 SD	90 574 SD
				BORNEM			
				TEMSCHE		9.35	18.0
				Eigenloo (A)		"	"
				ST-NIKLAAS (WAAS)	5.0	9.55	18.20
				St-Gillis (Waas)		5.16	
				De Klinge		6.26	
				Hulst		6.38	
				Kijkuit		7.18	
				Axel		7.28	
				Sluiskil		8.29	
				TERNEUZEN	10.5		

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Trelnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 314 SD	99 270 SD	90 318 SD	Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Trelnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 553 SD
							✓	✓							✓
							35								
					SINT-NIKLAAS (WAAS)										
13 X	2 X	1770	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	10.10	13.54	17.41							
		680		9	Belsele (A)	10.15	"	17.46							
				3.5			14.4							MOERBEKE (WAAS)	13.43
21 X	2 X	670		6	Waasmunster		14.25							Klein Sinaal (A)	13.54
				3.9			34							Steekene	14.8
				7	Hamme		14.43							Kemzeke (A)	14.22
				3.7			16.9								53
				9	Grembergen-Moorzeke (A)		"								15.0
15 X	3 X	1770	Y	0.8	Vert. n. St-Niklaas en Lokeren		"								10
				8	Grembergen		16.23							SINT-GILLIS (WAAS)	15.20
				2.0			24								
16				9	DENDERMONDE		16.39								

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Trelnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 315 SD	99 269 SD	99 269 S	90 319 SD
				DENDERMONDE		9.31		
				9 Grembergen		9.44		
		1770		Vert. n. St-Niklaas en Lokeren		10.4		
				8 Grembergen-Moorzeke (A)		10.12		
						31		
				9 Hamme		10.41		
						11.36		
						SSD		
		670		9 Waasmunster		11.46	11.46	
						12.16	12.6	
				7 Belsele (A)		12.24	12.4	
						32	22	
		880		Sint-Niklaas (West) (A)		"	"	18.51
		1770		SINT-NIKLAAS (WAAS)	11.0	12.42	12.32	18.56

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Trelnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 554 SD
				SINT-GILLIS (WAAS)	16.59
				10 Kemzeke (A)	16.10
					25
				7 Steekene	16.35
					67
				13 Klein Sinaal (A)	"
				MOERBEKE (WAAS)	17.22

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 278 L MeV	90 003 SD	28 393 FS SL	29 379 SD	90 552 SD	28 353 FSL	99 263 SD	99 429 SD	28 362 SD	99 268 SD	93 373 SD
							(35)								
				ZELZATE											
				Zelzate (Wittouck)					15. 0						
				Y Zelzate (P. S. Madou)					15. 5 13		59				59
				7 Wachtebeke					15.18 30						
				11 MOERBEKE (WAAS)					15.40						
				8 Eksaarde (A)							St-Niklaas (Waas)				
				13 LOKEREN			52	52		53	14.27 28		52	20.22 21.35	21.50 55
				13 Zele					9.20						
				Vert. n. St-Niklaas en Lokeren . .			Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)			14.38 16.42				
			1770	Y											
				10 Grembergen										22. 0	22.15 36
				9 DENDERMONDE			10.49 11.10	12.55 13.24		16.30 17.11	17.19 19.48		20.59 21.18	22.13	22.50 23.40
				7 Oudegem			11.19	13.33		17.17		19.55			
				1 Vert. Oudegem			9.24	11.20	13.34		17.18		19.56	21.27	
				6 Gijzegem			9.31 45		13.40 44		17.25 35				
				5 Hofstade (A)											
				6 AALST (NOORD)			9.57	11.36	13.55		17.47		20.24	21.45	
				3 AALST (OOST) (A)			10. 1 24					21.27 55			53
				5 Erembodegem											
				7 DENDERLEEUEW			10.36		11.52 13.52	14.10		18. 2 47		21. 6 22. 7	21.59
							Quiévrain			Jemappes (G.Ch.)				Mons	90
							90			90					

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 130 SL	89 356 SL	90 111 SL	89 379 FSL	89 344 FSL	99 406 FSL	39 344 FSL	90 127 SDL	90 109 SD	90 033 SD	90 535 SL	90 535 D	90 127 L	90 307 SD	90 102 SD	90 508 SD	90 113 SL	90 516 D	99 448 SD	90 540 SD	89 343 FSD
					GENT (ST-PIETERS) . . .	0.50					75	53														
					Ledeberg (Werkplaats) . . .					50																
					Vert. Blok 30	0.57																				
					Merelbeke	1.1																				
					MERELBEKE (VORMING)	1.9	1.18	1.41	1.48	2.23	2.41	3.40				5.8					5.42		7.11	7.38	8.21	10.35
					Merelbeke		1.24	1.48	1.54	2.27	4.59	3.47			5.15		5.49		7.17	7.45	8.28	10.41				
					Vert. n. Ledeberg en Merelbeke		1.28	1.52	2.2	2.30	3.6	5.1	3.51			5.19		5.56		7.19	7.51	8.35	10.43	11.57	12.8	13.45
					Gentbrugge (Zuid) (A) . . .		"	"	"	"	"	"	"			"		"		7.22	"	"	"	"	12.11	"
					Gentbrugge (Noord) (A) . .		"	"	"	"	"	"	"			"		"		"	"	"	"	"	"	"
					Gent (Oost)		"	"	"	"	"	"	4.3			5.31	5.31	6.10				"	"	"	"	12.32
					Gent (Dampoort)		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
					GENT (ZEEHAVEN)		1.48	2.12	2.22	2.50	3.26	5.21		4.56	5.40	5.51	6.18				8.10	8.55	11.3	12.15	12.50	14.5
					Vert. Kan. Terneuzen.									5.4	5.47											
					GENT (RABOT) (A)										5.53											
					Vert. n. Wondelgem									5.6												
					WONDELGEM									5.8												
					Vert. n. Wondelgem																					
					Mariakerke																					
					GENT (ST-PIETERS)														7.15							

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 022 SD	90 10 SI
(35)		
GENT (ST-PIETERS)		
Ledeberg (Werkplaats)		
Vert. Blok 30		
Merelbeke		
MERELBEKE (VORM.)	14.3	
Merelbeke	14.3	
V.n.Ledeberg en Merelbeke	14.4	
Gentbrugge (Zuid) (A)		
Gentbrugge (Noord) (A)		
Gent (Oost)		
Gent (Dampoort)		
GENT (ZEEHAVEN)	14.10	15
Vert. Kan. Terneuzen	14.18	
GENT (RABOT) (A)		
Vert. n. Wondelgem	14.20	
WONDELGEM.	14.22	
Vert. n. Wondelgem		
Mariakerke		
GENT (ST-PIETERS)		

MP 99 30	MP 91 405 D	MP 310 FSD
		MP 98 334 FSD
		12.40
		12.47
		12.23
		12.26
		12.50
		" "
		" "
		" "
		" "
		2.42
		13.10

tableau 57A
 nous établir
 sections à porter 1/4 sur la
 Gentbrugge (Zuid) - Gent (Rabat)
 pour modifications fait par
 section Wondelgem - Gent R.P. ?
 (via Mariakerke)
 Gent (Zeehaven) - Wondelgem
 dans les 2 sens.

mettre Gent (Zeehaven) - Wondelgem
 15-2-

Qui
 fait par
 je ne trouve pas la
 cette section. la
 section ou au
 service intérieur?
 M. - ... ?

MP
91
310
FSD

MP
98
334
FSD

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M										Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	96 327 SDL	98 333 FSL	90 002 SL	93 304 FSL	90 104 SD	90 534 SL
	99 927 SD	99 933 SD	MP 91 FS SD	EP 96 317 FSD	MP 99 156 SD	MP 90 115 SD	99 901 SD	MP 91 371 SD	EP 97 376 FSD	99 916 SD												MP 99 419 SD
GENT (ST-PIETERS) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (Werkplaats) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mariakerke	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vert. n. Wondelgem . . .	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 WONDELGEM	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Vert. n. Wondelgem . . .	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—
V. n. Ledeborg en Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Vert. Kan. Terneuzen . . .	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 GENT (ZEEHAVEN)	0.2	1.5	—	2.30	—	3.22
Gentbrugge (Noord) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Gent (Dampoort)	—	—	—	—	—	—
Gent (Oost)	13.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Gent (Oost)	—	—	—	—	—	—
Gent (Dampoort)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Gentbrugge (Noord)(A)	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	13.18	13.46	14.50	16.0	16.40	—	20.30	—	21.32	—	—	—	—	—	3 Gentbrugge (Zuid) (A)	—	—	—	—	—	—
Vert. kan. Terneuzen	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Vert. n. Ledeborg en Merelbeke	0.24	1.27	—	2.52	—	3.44
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	16.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Merelbeke	0.26	1.30	—	2.54	—	3.47
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 MERELBEKE (Vorm.)	0.29	1.38	—	3.1	—	3.55
WONDELGEM	—	13.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Merelbeke	—	2.8	—	4.0	—	3.15
Vert. n. Wondelgem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Vert. Blok 30	Latour	Mons	—	2.48	—	3.22
Mariakerke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Vert. n. Ledeborg en Merelbeke	50	50	2.53	—	—	3.28
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 GENT (ST-PIETERS)	—	—	3.0	—	—	3.35

963-10

Van 10:20 tot 10:30 in de andere rijen

Wondelgem - Gent (Zeeh.)

Merelbeke - Gent (St-P.)
Gentbrugge (Z.) - Gent (St-P.)

Waterschei Zw.

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 005 SD	97 342 SL	99 343 FSL	90 303 SD	90 112 SL	90 125 SD	90 100 SD	90 304 SD	90 103 SD	94 347 SD	96 367 SD	90 114 SD	96 327 D	98 353 FSL	90 547 SD	99 405 SD	98 334 FSD	91 310 FSD	98 351 SL	98 364 FSL	91 366 FS SD	90 308 SD	90 118 FSD	96 317 FSD	97 317 FSD	99 156 SD	
			(35)					(35)				(35)			(35)	(35)					(35)			(35)	(35)		
GENT (ST-PIETERS)				6.5																		15.30					
Mariakerke																											
Vert. n. Wondelgem. . .																											
WONDELGEM																											
Vert. n. Wondelgem. . .																											
GENT (RABOT) (A) . . .																										17.6	
Vert. kan. Terneuzen . .																										17.12	
GENT (ZEEHAVEN)	4.50	4.58		6.43	7.0			8.24	9.6	9.24	10.30	11.40	11.54	12.20	13.7	13.30	14.0	14.48	14.48	15.30			16.8	16.46	16.46	17.17	
Gent (Dampoort)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gent (Oost)	"	"	"	"	"	"	"	8.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.23 45	
Gentbrugge (Noord)(A)	"	"	"	"	7.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.50 18.0	
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	9.6	"	"	"	"	"	12.37 13.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. n. Ledeberg en Merelbeke	5.12	5.22		7.5				9.9	9.28	9.46	10.50	12.2	12.16	13.7	13.30	13.51	14.22	15.10	15.10	15.52		16.30	17.8	17.8	18.6		
Merelbeke	5.14 ■ 22			7.8 ■ 9				9.12 ■ 13	9.30	9.48	10.55	12.4	12.19	13.10 ■ 12			14.26	15.13	15.13	15.54		16.33 ■ 34	17.11 ■ 20	17.11 ■ 20	18.9 ■ 10		
MERELBEKE (Vorm.)	4.22	5.30		7.13				9.20	9.34	9.53	11.0	12.10	12.25 ■ 27	13.19			14.33 15.8	15.18	15.18	15.59		16.41	17.27 ■ 18.8	17.27 ■ 18.8	18.16		
Merelbeke	4.28	Monceau							Voroux	Ronet							Schaarbeek (V.)	La Louvière (G.L.)	Braine-le-Comté	Halle				Ronet			
Vert. Blok 30	4.32	50	5.24				7.45		53	50		Latour	Warquignies (Ch.)			13.33	13.53							50			
Ledeberg (Werkplaats)	"	"	"				7.48					50				"	"										
GENT (ST-PIETERS).	4.39		5.30										123			13.39	14.0	50	50							Château-Châtelet 50	
			Kortrijk (V.) 75													Kortrijk (V.) 75	Blaton 86										

M^{re} Smet (tableaux)

Pouvons-nous établir indications

pour la section Schaarbeek / Jette ?

(Dans les 2 sens).

X
X X

M^{re} Smet n'est pas à même de
nous donner les indications : elles
ne figurent pas au règlement du
train.

Pourrions-nous les obtenir ?

Schaarbeek Jette

13 - 3

Jette Schaarbeek 17 - 2

Handwritten initials/signature

99
917

22.50
22.55
23. 2

59 Antwerpen (Linkeroever) — Gent (Zeehaven) 59

Remming Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	✓	T	✓	✓	✓	✓	LOCOM
					90 537 SD	99 204 SD	99 266 SD	99 263 SD	93 373 SD		99 908 SD
				59		(35)			(35)		
				ANTWERPEN (LINKEROEVER)							13.14
				9 Zwijndrecht							13.24
				4 Zwijndrecht (Fort)	9.55 10. 9						
				3 Melsele (A)			11.13 16				
				3 Beveren(Waas)	10.18		11.22 47				
				9 Nieuwkerken(Waas)			11.59 12.19				
				6 ST-NIKLAAS (WAAS)			12.27				
					10.17		14. 3		21. 0		
		1770		11 Sinaai (Waas)	10.30 11. 0		14.14 15		21.16 38		
				12 LOKEREN	11.15 12.20		14.27 28		21.50 55		
				10 Zeveneeken (A)	12.32 43						
				3 Beervelde	12.49 13.10		Dendermonde				
				6 Loochristi	13.18 14.10				Waterschei-Zwartberg		
				5 Destelbergen (A)	14.16 42		57				
				11 Oostakker	14.48 15.12				57		
				6 GENT (ZEEHAVEN)	15.19						

Remming — Freinage Terugloping — Dérive Last — Charge	Rittijd — Temps de parcours Kilom.	Treinumnummer Numéro du train	Kenletter Caractéristique	90 537	99 223	99 211	99 427	99 265	LOC 99 909
				✓	✓	✓	✓	✓	✓
				SD	SD	SD	SD	SD	SD
						(35)		(35)	
			GENT (ZEEHAVEN) .				9.38		
78 70	9 1.5	Oostakker				9.48 10.35			
	6 3.8	Destelbergen (A)				"			
14 2	5 2.4	Lochristi				10.50 11.26	57	57	
78 70	6 3.2	Beervelde				"	Dendermonde	Denderleeuw	
	3	Zeveneeken (A)				"			
	10 7.9	LOKEREN				11.46 13.13	21.14 22.18	22.56	
	12 6.9	Sinaai(Waas)				13.28 50	"	"	
1770	11 5.3	ST-NIKLAAS (WAAS)				8.24	14.3	22.43 23.20	
	6 4.1	Nieuwkerken (Waas)				8.31 9.0			
15 3	9 5.5	Beveren(Waas)				9.10 11.23			
78 70	4	Melsele (A)				" 11.30 32			
	3	Zwijndrecht (Fort)				9.55 10.9	"		
	3 4.9	Zwijndrecht				11.41 12.16			13.50
88	9 4.5	ANTWERPEN (LINKEROEVER)				12.26			14.0
		Beveren (Waas)							
		59							

60 Dendermonde-Schaarbeek(V.) 60

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 138 SD	11 404 Ma JS	91 272 SD	LOC MP 10 006 SD
				DENDERMONDE	9.10		12.26	
	3 13	1660	7	Lebbeke	9.18		12.34 52	10.21
			4	Heizijde			12.57 13. 5	"
			5	Opwijk			13.11 14.11	10.30 37
	13	630	7	Merchtem			14.19 44	
			5	Mollem (A).			14.50 55	Lebbeke
			6	Assche			15. 2 32	
24 8	3 24	1360	7	Zellik (A)			15.40 11.53 44	60
			9	Jette		12. 3 4	15.54	
			3	Vert. Jette		12. 6	15.56	
			3	Laken		12. 8	15.58	
7	140	1770	3	Vert. Zennebrug		12.10	16. 0	
			3	Schaarbeek (Zuid).		12.13	16. 3	
			5	SCHAARBEEK (V)		12.18	16. 8	

60 Schaarbeek (V.)-Dendermonde 60

Remming — Freinage Terugloping — Dérive	Last — Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train	Kenletter Caractéristique	10 006	19 200	11 403	LOC MP 10 006
						SD	SD	Ma JS	SD
					SCHAARBEEK (VORM)		<u>8.26</u>	<u>9.33</u>	
		6 2.1		Schaarbeek (Zuid)		8.32	9.39		
8	33	4 1.2	1200	Vert. Zennebrug		8.36	9.43		
		4 0.9		Laken		8.38	9.45		
		3 0.9		Vert. Jette		8.40	9.47		
		3 1.0		Jette		8.42	9.49 50		
16 X	15 X	17 5.3	630	Zellik (A)		8.59 9.15	10. 6		60
		7 4.2	1360	Assche		9.23 10.45			Lebbeke
X		5 3.3	1200	Mollem (A)		10.52 11.17			
X	2	4 2.3	1770	Merchtem		11.22 47			
X	10	6 3.6		Opwijk		11.53 12.33			10.80 37
16 X		5 2.7	1660	Heizijde		12.39 54			"
		4 2.3		Lebbeke		<u>12.59</u> 11.30	<u>13.17</u>		<u>10.47</u>
		7 3.4		DENDERMONDE		<u>11.37</u>	<u>13.24</u>		

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	ⓧ	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M			LOCOM	
						20 508 L MeV	22 216 Ma JS	22 246 SD	28 393 DF	29 224 L MeV	22 248 L MeV	20 139 SD	22 255 SD	22 250 FSD	Q	R	T	EP 22 215 SD	EP 20 143 SD
								35										
					ANTWERPEN (ZUID)						15.24			5.22	11.7	19.45		
					Vert. Antwerpen (Kiel)						15.33			"	"	"		
					ANTWERPEN (KIEL) (A)		5.43	8.9	9.25		13.56		15.52	5.23	11.8	19.46	17.9	19.10
			10	0.7	Vert. Antwerpen (Kiel)		5.51	8.17	9.33		14.4	"	16.0	5.31	11.16	19.54	17.13	19.16
			1	1.4	Hoboken		5.56 6.30	8.22 37	"		"	"	"	"	"	"	"	19.20
			4	1.1	Vert. Hoboken		6.36	8.42	9.40		14.11	15.40	16.7	5.38	11.23	20.1	17.17	
					Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P. S.)		"	8.45 9.0	"		"	15.43	16.10 27	"	"	"	"	
					Hemiksem (Union chimique)		"	9.5 20	"		14.16 36		"	"	"	"	"	
			8	4.3	Hemiksem		6.45 7.56	9.25 40	"		14.41 15.27		"	5.46	11.32	20.9	17.25	
			6	2.9	Niel		8.6 20	9.49 10.7	"		15.36 50		16.40	"	"	"		
			8	3.5	BOOM		9.0	8.30 9.26	10.17	10.2 10.3	16.0 45		16.12	6.0	11.44	20.23		
			7	1.2	Vert. Willebroek		9.7	9.33			16.52		16.19					
			12	3.2	WILLEBROEK		9.20	9.46			17.5		16.32 17.37					
			12	3.2	Tisselt (West) (A)				52				"					
			13	4.5	Londerzeel (Oost) (A)								"					
			3	1.4	LONDERZEEL (WEST)						14.20		18.5 35					
			8	3.1	Steenhuffel (A)						14.29 34							
			8	3.5	Pelsegem (A)						14.42 47		Mulzen					
			9	3.2	Opwijk						14.57 15.12		54					
			12	4.3	Baardegem (A)						15.24 36							
			11	2.4	Moorsel (A)						15.47 16.0							
			17	5.3	AALST (NOORD)						16.18							
				0.7	AALST (OOST)													

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	H K E M			
					20 509 LMe V	22 401 Ma JS	92 231 LMe V	22 217 Ma JS	22 249 LMe SD	22 254 SD	82 342 FS SL	20 140 SD	22 251 FSD	22 215 SD	20 143 SD	22 247 LMe V	22 237 LMe V	22 237 Ma JS	C	D	E	F
				AALST (OOST) (A)																	
16	3		1770	AALST (NOORD)			10.25														
				18 Moorsel (A)			10.43 58														
				11 Baardegem (A)			11. 9 20														
			880	12 Opwijk			11.32 52		54												
				9 Pelsegem (A)			12. 1 8														
				8 Steenhuffel (A)			12.16 27		Muisen												
				8 LONDERZEEL (WEST)			12.35		13.26 45												
				3 Londerzeel (Oost) (A)					52												
				13 Tisselt(West) (A)																	
				12 WILLEBROEK	9.42		10.39		14.20 54	Quitévrain											
				12 Vert. Willebroek	9.55		10.53		15. 8	15.44											
				7 BOOM	10. 2		11. 0 41	13.40	15.15	15.50											
			1660	8 Niel			11.50 12. 5	13.50 14.15													
				7 Hemiksem			12.15 54	14.25 43													
				Hemiksem (Union chimique)			12.53 13.13	14.48 15.15													
				Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P. S.)																	
				8 Vert. Hoboken		10.52	13.20	15.22	16.18	16. 9	17.45	18.36		20.23	22.53	23.12	6. 5	7.28	11.59	19. 7	
				3 Hoboken																	
				1 Vert. Antwerpen (Kiel)		10.56	13.24	15.26	16.22	16.13	17.49	18.40	19.53	20.27	22.57	23.16	6. 9	7.32	12. 3	19.11	
			1770	ANTWERPEN (KIEL) (A)			13.30		16.28	16.21	17.55	18.46	19.59	20.33	23. 3 51	23.24 51	6.15	7.38	12. 9	19.17	
				Vert. Antwerpen (Kiel)											23.59	23.59					
				8 ANTWERPEN (ZUID)		11. 4		15.34							0. 7	6. 7	6.17	7.40	12.11	19.19	

63 Kortemark - Ieper 63

Remming Freinage	Terrugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	
						99 214 SD
					KORTEMARK	7. 8
	15		11 3.0		St-Josef (A)	7.18 33
	7		7 3.2		Staden	7.41 8.15
19	19		11 4.0		Westroozebeke (A)	8.27 42
	7	1200	9 2.8		Poelkapelle (A)	8.53 9.18
			9 3.0		Langemark	9.27 50
			12 4.4		Boezinge (A)	10. 3 17
			15 5.2		IEPER	10.33 34
			4		IEPER (VORMING)	10.39

63 Ieper - Kortemark 63

Remming Freinage	Terrugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	
						99 99 215 215 SDL LJ J
					IEPER (VORMING)	11.36 11.56
			3		IEPER	11.40 12. 0 41 1
			14		Boezinge (A)	11.56 „
			13		Langemark	12.10 12.25 12.24 46 46
18	8	1200	9		Poelkapelle (A)	12.56 12.56 13.26 13.26
			9		Westroozebeke (A)	13.35 13.35 55 55
			11		Staden	14. 6 14. 6 44 44
			7		St-Josef (A)	14.52 „ 15. 8
			11		KORTEMARK	15.20 15. 4

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 511 SD	90 530 SSD	90 530 S
					IEPER (VORMING)	—	12.35	15.20
		1200			IEPER	12.40	15.25	
		970	19	8.9	Zonnebeke (A)	13. 0	15.54	
			10	4.3	Moorslede-Passchendale (A)	—	—	
		1200	4	4.0	Vierkavenhoek	11.16	—	
			23	5.3	ROESELARE	11.39	—	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 510 SD	90 531 SSD	90 531 S
					ROESELARE	9.56	—	—
		1200	4	4.0	Vierkavenhoek	10. 8	—	—
			23		Moorslede-Passchendale (A)	10.36	—	—
			10		Zonnebeke (A)	—	—	—
					Kruiskalsijde	13.42	16.33	
						13.55	16.46	
						14.15	17. 6	
		1070	19		IEPER	14.25	17.16	
						14.33	18	
					IEPER (VORMING)	14.38	17.23	

Remming - Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 804 SD	90 802 SD
				ROESELARE		13.50
		↓	1.5	Meiboom		"
17	3	20	3.2	Beitem. (A)	14.10	30
		12	4.8	Ledegem-Dadizele	11.16	
		17	7.0	MEENEN	11.35	
					Roeselare	65

Remming - Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 803 SD	90 802 SD
			MEENEN	10.13	65
		↓	Spillebeen	10.22	34
17	3	17	Ledegem-Dadizele	10.44	
		12	Beitem. (A)	14.10	30
		↓	Meiboom		"
		19	ROESELARE	14.50	
				Roeselare	65

→ Meirelbeke (V)

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99 359 SD	99 409 SD	99 281 SD	99 213 SD	99 401 SD	99 230 SD	99 418 SD	99 360 SD	99 444 SD	99 262 SD	99 402 SD
								(35)			(35)				
				KORTRIJK							14.53				
				KORTRIJK (VORMING)							■ 58				
				Verl. n. Meenen en Roeselare.	4.40	5.14	9. 4			13.52		15.50	17.15		
X	X	1480	6	Heule	4.47	5.21	9. 9			13.59	15. 4	15.57	17.21		
			2	St-Catharina (A).	"	"	9.14			14. 2	"	"	"		
			6	Lendeled (A.).	"	"	9.43			"	"	"	"		
17			3	INGELMUNSTER	"	"	10.20			14.21	"	"	17.32		
X	X		7	Izegem	5. 5	5.40	10.56			14.37	15.21	16.15	18. 2		
			6	Rumbeke		6.27				14.20	15.33				
			9	ROESELARE		6.35				14.59	"	"	18.10		
			5	Beveren (Roeselare) (A)		7.34				15. 9	"	"			19.30
			6	Gits		7.45				"	"	"			"
			7	LICHTERVELDE		8. 3				"	"	"			"
				Lichtervelde-Kortemark		8.10				14.42	15.30	16.36			19.50
				Lichtervelde-Torhout						15. 9					
			12	KORTEMARK						15.29	16.28				
				Kortemark-Torhout						16.41		16.10			20. 3
			8	TORHOUT						13. 7			18.34		
			20	Zedelgem											19.52
			8	Loppem (A)											20.22
			Y	Loppem - (Bijttebier) (P.S.)											20.32
			12	BRUGGE (VORMING)											21. 8
				BRUGGE											"
				BRUGGE (ZEEH.) (V.)											21.23
			10	Wijnendaele (A)											■ 28
			7	Ichtegem											21.40
			Y	Eernegem - (Alimentation Belge)											
			6	Eernegem											
			5	Moere (A)											
			5	Gistel											
			7	Snaaskerke (A)											
			Y	OOSTENDE (ZEEH.)											17. 0
			17	OOSTENDE (STAD)											17. 6

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 309 SD	90 517 SD	90 301 SD	90 312 SD
					TIELT	✓	✓	✓	✓
18 2	6 2	1480	15	5.3	Meulebeke	—	—	14.15	—
			15	5.1	INGELMUNSTER	—	11.38	—	—
2	2		11	5.7	Oostroozebeke	—	11.51 12.20	—	—
17 2	4 2	1360	9	3.1	Wielsbeke (A)	—	12.30	—	—
2	2		7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	—	15.16
19 2	8 2	880	7	2.4	WAREGEM	11.0	—	—	15.25
			10	5.4	HEIRWEG	11.14	—	—	—

Remming - Freinage	Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 310 SD	90 518 SD	90 311 SD	90 302 SD
				HEIRWEG (A)	✓	✓	✓	✓
23 2	8 2		11	WAREGEM	11.40	—	—	—
2	2		7	St-Eloois-Vijve (A)	11.54	—	14.40	—
17 2	4 2	1360	7	Wielsbeke (A)	—	—	14.49	—
			9	Oostroozebeke	—	13.10	—	—
2	2		12	INGELMUNSTER	—	13.20 40	—	—
18 2	6 2	1110	15	Meulebeke	—	13.54	—	—
			17	TIELT	—	—	—	15.30
					—	—	—	15.45

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Richtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	✓	✓	99 SD	✓	✓	✓	HKEM			LOCOM		
						99 259 SD	99 226 SD	99 153 SD NX 8550 SD	99 224 SD	99 284 SD	99 440 FSD	E	SL		99 904 SD		
							(35)	(35)	(35)								
					MERELBEKE (VORMING) . . .	—	4.58	6.36	—	10.23	15.3	4.0					
			5	1.8	Merelbeke	—	5.4	6.42	—	10.30	15.10	4.7					
			4	1.7	Vert. Blok 30	—	5.8	6.50	—	10.36	15.15	4.13					
			7	1.7	GENT (ST-PIETERS)	—	5.15	6.56	—	10.43	15.22	4.20					
			6	3.7	St-Denijs-Westrem	—	"	"	—	"	"	"					
			6	3.2	De Pinte	—	5.27	"	—	10.55	15.34	4.32					
			6	3.1	Deurle (A)	—	"	"	—	"	"	"					
			4	3.0	Astene	—	"	"	—	"	"	"					
			4	2.3	DEINZE	—	5.42	7.17	—	11.10	15.50	4.48					
						—	6.22	26	—	40	16.24	5.30					
			9	4.6	Grammene (A)	—	"	"	—	11.50	"	"					
			4	Y	Wongerem (A)	—	"	"	—	12.0	"	"					
			4	3.8	Aarsele	—	"	"	—	12.10	"	"					
			17	6.3	TIELT	—	6.57	7.47	—	12.52	16.57	6.0					
						—		57	—								
			13	5.5	Pittem	—	7.12	"	—	"	"	"					
			9	3.9	Ardooie-Kooskamp	—	7.42	"	—	"	"	"					
			6	2.6	Korteker (A)	—	8.46	"	—	"	"	"					
			13	5.1	LICHTERVELDE	—	8.54	"	—	"	"	"					
						—	9.10	"	—	"	"	"					
			12	6.1	KORTEMARK	—	9.24	8.17	—	17.37		6.42					
						—		47	—								
			7	2.9	Handzame	—	7.40	9.37	—	10.50		6.55					
			7	3.1	Zarren	—	"	9.19	—	"							
			9	4.3	Eesen (A)	—	"	"	—	10.59							
			5	2.5	DIKSMUIDE	—	8.4	"	—	11.19							
						—	18	"	—	11.28							
			5	2.2	Kaaskerke (A)	—	8.24	9.37	—	12.6							
						—	9.30	49	—	7							
			13	5.6	Pervijze (A)	—	"	"	—	12.13							
			10	Y	Ramskapelle	—	"	"	—	29							
			13	7.6	Nieuwpoort (Stad)	—	10.6	"	—	"							
			8	2.6	NIEUWPOORT (BAD) (A)	—	"	"	—	"							
			7	3.6	Oostkerke (A)	—	"	"	—	12.38							
			9	5.0	Avekapelle (A)	—	"	"	—	53							
			10	4.4	Veurne	—	"	"	—	"							
			10	4.9	ADINKERKE-DE PANNE	—	"	"	—	10.10	13.14						
						—	"	"	—	20	14.0						
						—	"	"	—	10.29	14.10						
					ADINKERKE-DE PANNE	—	"	"	—	"	"						
					BRAY-DUNES	—	"	"	—	"	"						
						—	"	"	—	"	"						

Merelbeke (V).-Kortrijk-Tourcoing 75

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	99 349 SL	99 449 L	99 343 FSL	98 328 SL	98 328 D	98 280 SD	98 437 FSD	99 236 SD	29 336 SD
						35	35	35					35	52
								58A						
					MERELBEKE (VORM.)	2.54	3.6	Gent (Z.)	6.4				9.0	11.11
				5	Merelbeke	3.2	3.13	Gent	6.11				9.7 8	11.17 12.38
				4	Vert. Blok 30	3.6	3.18	5.24	6.14				9.13	12.43
				7	GENT (ST-PIETERS)	3.14 38	3.25	5.30	6.21				9.20	12.50
				6	Sr-Denijs-Westrem	"	"	"	"				9.27 56	"
				6	De Pinte	3.49	3.37	5.42	6.34				10.8	13.2
				6	Deurle (A)	"	"	"	"				"	"
				4	Astene (A)	"	"	"	"				10.14 36	"
				4	DEINZE	3.59	3.51	5.56	6.48	6.48			10.41 11.10	13.16
		1770		8	Machelen (A)	"	"	"	"	"			11.20 38	"
				6	Olsene	"	"	"	"	"			11.47 12.20	"
				5	Zulte (A)	"	"	"	"	"			12.27 49	"
				6	WAREGEM	4.14	4.16	6.21	7.13 23	7.11			12.57 13.26	13.41
				9	Desselgem (A)	"	"	"	"	"			"	"
				3	Beveren (Leie) (A)	"	"	"	"	"			"	"
				5	Harelbeke	"	"	"	7.40 52	"			"	"
				6	Vert. n. Oudenaarde en Waregem	4.29	4.39	6.44	7.59	7.33			13.50	14.5
				3	Vert. n. Avelgem	4.31	4.42	6.47	8.2	7.36			13.53	14.8
				2	KORTRIJK	4.34 5.30	4.44	6.49	8.4 22	7.38			13.55	14.10
				4	KORTRIJK (VORMING)	5.35	4.49	6.54	8.26	7.45 8.26	10.0	13.2	14.0	14.15
				9	Marke (A)				"	"	10.9 24	"		
		1540 (1)		8	Lauwe				"	"	10.34 58	"		
				7	Aalbeke (A)				"	"	11.6 21	"		
				6	MOUSCRON				8.55	8.55	11.28	13.32		
		1770		20	TOURCOING									

(1) Kortrijk V — Nieuwe bundel — Marke.

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HKEM		LOCOM					
						99 357 SL	T 99 406 FSL	99 329 SL	89 468 SD	99 377 FSL	99 244 SD	99 413 D	99 413 SD	89 468 D	99 448 SD	T 89 321 SD	T 99 155 SD	T 89 346 SD	O	P	MP 99 406 FSL	89 952 SL	MP 90 557 SDL	89 954 SL	MP 99 409 SD
					TOURCOING.																				
14 3	41		1720	10	5.3																				
			1660	6	3.0																				
8	70			6	3.3																				
				6	2.7																				
				6	2.1																				
				6	1.4																				
				2																					
				3																					
				5	5.0																				
16				3	2.3																				
				3	2.0																				
8	170		1770	9	4.6																				
	3			6	2.9																				
				5	2.4																				
				6	3.0																				
				8	3.9																				
				5	2.3																				
				5	3.0																				
				6	3.1																				
				6	3.2																				
6	41			8	3.7																				
				7	1.7																				
17				4	1.7																				
				6	1.8																				

75 Tourcoing-Kortrijk-Merelbeke (V).

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM								
	MP 98	MP 90	MP 99	89	89	89	MP 99	89	89
	354 SD	557 L	244 SD	953 SD	951 SD	952 L	281 SD	911 SDL	925 SD
		89 954 L							
TOURCOING	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOUSCRON	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4.10	4.20	5. 5	5.20	6.38	8. 9	8.16	11.15	—
Aalbeke (A)	”	”	”	”	”	”	”	”	—
Lauwe	”	”	”	”	”	”	”	”	—
Marke (A)	”	”	”	”	”	”	”	”	—
KORTRIJK (VORMING)	4.30	4.40	5.25	5.40	7. 0	8.29	8.36	11.35	—
KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—	13.44
<i>Vert. n. Avelgem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	13.46
<i>Vert. n. Oudenaarde en Waregem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	13.48
Harelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	”
Beveren (Leie) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	”
Desselgem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	”
WAREGEM	—	—	—	—	—	—	—	—	14. 4
Zulte (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DEINZE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Astene (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deurle (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Pinte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Denijs-Westrem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vert. Blok 30</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—